

INFORMACJA

o posiedzeniu **Komisji Infrastruktury**

nr posiedzenia: **33**

data posiedzenia: **19 marca 2021 r.**

Porządek posiedzenia:

1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (druk senacki nr 338, druki sejmowe nr 933 i 949).
2. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk senacki nr 336, druki sejmowe nr 908 i 948).
3. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 337, druki sejmowe nr 911, 960 i 960-A).

Posiedzeniu przewodniczył:

przewodniczący komisji Jan Hamerski.

W posiedzeniu uczestniczyli:

senatorowie członkowie komisji:

Halina Bieda, Wiesław Dobkowski, Artur Dunin, Jan Hamerski, Stanisław Lamczyk, Stanisław Ożóg, Jadwiga Rotnicka, Ryszard Świlski, Alicja Zając,

senator:

Antoni Mężydło,

goście, m.in.:

Ministerstwo Infrastruktury:

sekretarz stanu Andrzej Bittel ze współpracownikami,
sekretarz stanu Rafał Weber ze współpracownikami,

Urząd Transportu Kolejowego:

wiceprezes Kamil Wilde ze współpracownikiem,

Główny Inspektorat Transportu Drogowego:

kierownik sekcji w Biurze Prawnym Marzanna Paprocka ze współpracownikiem,

Fundacja „Pro Kolej”:

prezes zarządu Jakub Majewski,

„Klaster Luxtorpeda 2.0”:

dyrektor biura Mateusz Izydorek vel Zydorek,

Polski Klaster Edukacyjny:

prezes prezydium Witold Wiśniewski,

Stowarzyszenie „Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego”:

członek rady programowej Maciej Wroński,

Stowarzyszenie „Mobilne Miasto”:

prezes zarządu Adam Jędrzejewski ze współpracownikiem,

Związek Powiatów Polskich:

zastępca dyrektora biura Grzegorz Kubalski,

Najwyższa Izba Kontroli:

główny specjalista w Departamencie Infrastruktury Rafał Dmochowski ze współpracownikami,

Kancelaria Senatu:

pracownicy Biura Legislacyjnego: Maciej Telec, Aldona Figura, Beata Mandyliś.

Ad 1.

Ustawa dokonuje częściowego wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei, wchodzących w skład tzw. części technicznej czwartego pakietu kolejowego. Podstawowe zmiany dotyczą dokumentów z zakresu bezpieczeństwa, wydawanych przewoźnikom kolejowym, umożliwiających im dostęp do infrastruktury kolejowej po spełnieniu określonych warunków.

Ustawę omówił sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Andrzej Bittel.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego Maciej Telec przedstawił opinię w sprawie ustawy wraz z uwagami i zaproponował odpowiednie poprawki.

Nad omawianą ustawą przeprowadzono dyskusję. W dyskusji zabrali głos senatorowie oraz przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury.

Senator Jan Hamerski zgłosił 2 poprawki zaproponowane przez Biuro Legislacyjne oraz 1 własną poprawkę.

Senator Jadwiga Rotnicka zgłosiła 1 poprawkę zaproponowaną przez Biuro Legislacyjne.

Komisja przyjęła wszystkie poprawki senatora Jana Hamerskiego i poprawkę senator Jadwigi Rotnickiej.

Sprawozdawcą komisji będzie senator Stanisław Lamczyk.

Konkluzja:

Komisja wnosi o wprowadzenie 4 poprawek do ustawy (druk senacki nr 338 A).

Ad 2.

Ustawa ma na celu dostosowanie prawodawstwa krajowego do wymogów rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/2205. Doprecyzowuje obecnie obowiązujące przepisy związane z prowadzeniem przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego centralnej ewidencji naruszeń. Zaproponowane rozwiązania mają umożliwić właściwe przetwarzanie informacji i wymianę komunikatów między punktami kontaktowymi krajów Unii Europejskiej dotyczących zgłoszeń wyników drogowej kontroli technicznej pojazdów użytkowych wskazujących poważne lub niebezpieczne usterki.

Ustawę omówił sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber.

Przedstawicielka Biura Legislacyjnego Aldona Figura nie miała uwag o charakterze legislacyjnym.

Ustawa nie budziła zastrzeżeń senatorów i nikt nie zgłosił się do dyskusji.

Senator Jan Hamerski zgłosił wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

W wyniku głosowania komisja przyjęła przedstawiony wniosek.

Sprawozdawcą komisji będzie senator Halina Bieda.

Konkluzja:

Komisja wnosi o przyjęcie ustawy bez poprawek (druk senacki nr 336 A).

Ad 3.

Ustawa ma na celu uporządkowanie ruchu hulajnóg elektrycznych, urządzeń transportu osobistego (takich jak np. deskorolka elektryczna, elektryczne urządzenie samopoziomujące itp.) oraz urządzeń wspomagających ruch (takich jak np. rolki, wrotki, deskorolka, hulajnoga – napędzanych siłą mięśni) na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu.

Ustawę omówił sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Rafał Weber.

Przedstawicielka Biura Legislacyjnego Beata Mandylis przedstawiła opinię w sprawie ustawy wraz z uwagami i zaproponowała odpowiednie poprawki.

Nad omawianą ustawą przeprowadzono dyskusję. W dyskusji zabrali głos senatorowie oraz przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury, Związku Powiatów Polskich, Stowarzyszenia „Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego” oraz Stowarzyszenia „Mobilne Miasto”.

Senator Jan Hamerski zgłosił 2 poprawki zaproponowane przez Biuro Legislacyjne oraz 1 własną poprawkę.

Senator Artur Dunin zgłosił 4 poprawki do ustawy.

Komisja przyjęła wszystkie poprawki senatora Jana Hamerskiego.

Poprawki senatora Artura Dunina nie zostały przyjęte przez komisję, ale zostały zgłoszone jako wnioski mniejszości komisji.

Sprawozdawcą komisji będzie senator Artur Dunin.

Sprawozdawcą mniejszości komisji będzie senator Artur Dunin.

Konkluzja:

Komisja wnosi o wprowadzenie 3 poprawek do ustawy, mniejszość komisji wnosi o wprowadzenie 4 poprawek do ustawy (druk senacki nr 337 A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące zawodową działalność lobbingową.