

# NOTATKA ze wspólnego posiedzenia

**Komisji Gospodarki Narodowej**

oraz

**Komisji Samorządu Terytorialnego  
i Administracji Państwowej**

**Nr posiedzenia: 34**

**Nr posiedzenia: 42**

**Data posiedzenia: 1 sierpnia 2012 r.**

---

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej senator Marek Ziółkowski (pkt 1) oraz przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej Janusz Sepioł (pkt 2).

**Porządek posiedzenia:**

1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (druk senacki nr 174, druki sejmowe nr 595, 615 i 615 A). Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych (druk senacki nr 167, druki sejmowe nr 534, 585 i 585 A).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie Komisji Gospodarki Narodowej: Łukasz Abgarowicz, Grzegorz Czelej, Wiesław Dobkowski, Robert Dowhan, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Stanisław Kogut, Marek Martynowski, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pocięj, Bogusław Śmigieński, Jan Wyrowiński, Marek Ziółkowski,
  - senatorowie członkowie Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej: Witold Gintowt-Dziewałtowski, Stanisław Iwan, Andrzej Matusiewicz, Zbigniew Meres, Andżelika Możdżanowska, Ireneusz Niewiarowski, Jarosław Obremski, Andrzej Pająk, Jadwiga Rotnicka, Janusz Sepioł,
  - zaproszeni goście:
    - Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:
      - podsekretarz stanu Maciej Jankowski,
      - dyrektor Departamentu Dróg i Autostrad Jarosław Waszkiewicz,
      - z-ca dyrektora Departamentu Dróg i Autostrad Agnieszka Krupa,
      - z-ca dyrektora Departamentu Prawnego Marcin Grabek,
    - Ministerstwo Finansów:
      - st. specjalista w Departamencie Gospodarki Narodowej Magdalena Mariańska-Hołymczuk,
    - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:
      - gł. specjalista ds. legislacji w Biurze Generalnego Dyrektora Piotr Sieradzki,
      - specjalista w Departamencie Zarządzania Ruchem Bolesław Żemojtin,
    - Instytut Badawczy Dróg i Mostów:
      - dyrektor naczelny Leszek Rafalski,
    - Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych:
      - gł. specjalista Tomasz Małyшко,
  - pracownicy Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu: Jakub Zabielski, Mirosław Reszczyński.

## **Przebieg posiedzenia:**

**Ad 1.** Ustawę omówił podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Maciej Jankowski. Jej celem jest umożliwienie sfinalizowania inwestycji EURO 2012, które z różnych przyczyn nie zostały zrealizowane do dnia zakończenia finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Chodzi m.in. o zastosowanie trybów i terminów przyjętych w obowiązującej ustawie wobec 15 inwestycji wymienionych w wykazie przedsięwzięć EURO 2012. Szczególnie dotyczy to: budowy Kolei Metropolitarnej w Trójmieście, budowy odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego oraz stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa Modlin, wdrożenia Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Tristar w Gdańsku, Gdyni i Sopocie.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego poinformował, że nowelizacja ustawy została uchwalona już po zakończeniu turnieju piłkarskiego i dlatego należałoby wprowadzić przepisy przejściowe. Odniósł się także do zapisów zobowiązujących ministra właściwego ds. transportu, budownictwa i gospodarki morskiej do przedstawiania corocznych sprawozdań dotyczących realizacji przedsięwzięć. Podkreślił, że w ustawie o działach administracji rządowej nie ma działu „transport, budownictwo i gospodarka morska”; są to 3 oddzielne działy. Sprawozdania zaś były przedstawiane przez ministra właściwego ds. sportu. Zwrócił też uwagę, że inwestycje EURO 2012 realizowane są przez samorządy, właściwy minister miałby więc trudności z przedstawianiem stosownego sprawozdania.

W trakcie dyskusji część senatorów poparła nowelizację ustawy, wskazując jednak na konieczność wprowadzenia do niej 2 zmian, część zaś opowiedziała się przeciwko proponowanym rozwiązaniom, m.in. ze względu na nierówne – ich zdaniem – traktowanie samorządów lokalnych i prowadzonych przez nie inwestycji.

Senatorowie: Wiesław Dobkowski, Janusz Sepioł, Jadwiga Rotnicka i Stanisław Iwan zgłosili wniosek o odrzucenie ustawy, a senatorowie: Andrzej Owczarek, Stanisław Jurcewicz, Jan Michalski i Łukasz Abgarowicz zaproponowali wprowadzenie do niej 2 poprawek. Pierwsza miała na celu uchylenie art. 6, nakładającego obowiązek przedstawiania sprawozdań, druga zaś wprowadzała przepis przejściowy.

Przedstawiciel strony rządowej opowiedział się za wprowadzeniem tych poprawek do ustawy.

Przewodniczący obradom senator Marek Ziółkowski jako pierwszy poddał pod głosowanie wniosek najdalej idący, czyli o odrzucenie ustawy. W wyniku głosowania komisje przyjęły wniosek (8 głosów za, 6 przeciw, 4 wstrzymujące się).

Wykluczone przyjęciem tego wniosku poprawki zostały zgłoszone przez ich autorów jako wnioski mniejszości.

Na sprawozdawcę komisji w czasie posiedzenia Senatu wybrano senatora Stanisława Iwana. Wnioski mniejszości przedstawi senator Andrzej Owczarek.

**Konkluzja:** Komisje wnoszą o odrzucenie ustawy; mniejszość komisji wnosi o wprowadzenie poprawek do ustawy (druk senacki nr 174 A).

**Ad 2.** Ustawę omówił podsekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Maciej Jankowski. Wyjaśnił, że ustawa dostosowuje prawo krajowe do wymagań Unii Europejskiej w zakresie wdrażania inteligentnych systemów transportowych (ITS) w obszarze transportu drogowego oraz interfejsów z innymi rodzajami transportu. Określa tzw. obszary priorytetowe w zakresie m.in. optymalnego wykorzystania danych o drogach, ruchu i podróży, ciągłości usług ITS związanych z zarządzaniem ruchem i przewozami towarowymi oraz związanych z bezpieczeństwem i ochroną ruchu drogowego.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego przedstawił propozycję 2 poprawek doprecyzowujących zapisy ustawy.

W opinii wiceministra Macieja Jankowskiego, zasadne byłoby przyjęcie ustawy bez poprawek, ponieważ minął termin wprowadzenia zapisów dyrektywy unijnej do krajowego porządku prawnego.

Ustawa nie budziła wątpliwości senatorów. Senator Janusz Sepioł wskazywał jedynie na zbyt ogólnie sformułowane zapisy oraz brak przepisów zawierających sankcje.

Przewodniczący obradom senator Janusz Sepioł, wobec braku propozycji poprawek, poddał pod głosowanie wniosek o przyjęcie ustawy bez poprawek.

Wniosek został przyjęty 16 głosami, przy 2 wstrzymujących się.  
Na sprawozdawcę komisji w czasie posiedzenia Senatu wybrano senatora Andrzeja Owczarka.

Konkluzja: Komisje wnoszą o przyjęcie ustawy bez poprawek (druk senacki nr 167 A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące zawodową działalność lobbingową.

*Opracowano w BPS, BKS*