

# NOTATKA

## z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

**Data posiedzenia: 12 czerwca 2012 r.**

**Nr posiedzenia: 29**

---

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący komisji senator Marek Ziółkowski.

**Porządek posiedzenia:** 1. Informacja na temat stanu wdrożenia systemu teleinformatycznego w zakresie przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy.

W posiedzeniu uczestniczyli: – senatorowie członkowie komisji: Łukasz Abgarowicz, Grzegorz Czelej, Wiesław Dobkowski, Robert Dowhan, Stanisław Iwan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Marek Martynowski, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pociąg, Bogusław Śmigiel, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziółkowski,

– zaproszeni goście:

– Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:

– sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,

– dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz,

– główny specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Tomasz Piętka,

– Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych SA:

– dyrektor ds. utrzymania i eksploatacji IT Robert Domagała,

– dyrektor Pionu Produktów i Usług Identyfikacyjnych Tadeusz Wachowski,

– Instytut Transportu Samochodowego:

– dyrektor Andrzej Wojciechowski,

– zastępca dyrektora Marcin Ślęzak,

– przedstawiciele Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego:

– dyrektor WORD Katowice Roman Bańczyk,

– dyrektor WORD Włocławek Jarosław Chmielewski,

– dyrektor WORD Białystok Andrzej Daniszewski,

– dyrektor WORD Zielona Góra Rafał Gajewski,

– dyrektor WORD Suwałki Henryk Grabowski,

– dyrektor WORD Ciechanów Anna Gwoździk,

– dyrektor WORD Wrocław Andrzej Kajca,

– dyrektor WORD Gdańsk Anna Kasprzewska-Charkin,

– dyrektor WORD Opole Edward Kinder,

– dyrektor WORD Bydgoszcz Tadeusz Kondrusiewicz,

– dyrektor WORD Konin Piotr Korytkowski,

– dyrektor WORD Poznań Aleksander Kowalewicz,

– dyrektor WORD Łódź Łukasz Kucharski,

– dyrektor WORD Piotrków Trybunalski Bogusław Kulawiak,

– dyrektor WORD Przemyśl Ryszard Kulej,

– dyrektor WORD Tarnobrzeg Wiesław Lichota,

– dyrektor WORD Elbląg Zbigniew Lichuszewski,

- dyrektor WORD Leszno Józef Lorych,
- dyrektor WORD Chełm Sławomir Niepogoda,
- dyrektor WORD Łomża Mirosław Oliferuk,
- dyrektor WORD Lublin Ryszard Pasikowski,
- dyrektor WORD Legnica Stanisław Pawlak,
- dyrektor WORD Rzeszów Marek Poręba,
- dyrektor WORD Toruń Marek Staszczuk,
- dyrektor WORD Zamość Janusz Szatkowski,
- dyrektor WORD Warszawa, przewodniczący Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD Andrzej Szklarski,
- dyrektor WORD Olsztyn Andrzej Szóstek,
- dyrektor WORD Jelenia Góra Robert Tarsa,
- dyrektor WORD Wałbrzych Leszek Tkaczyk,
- dyrektor WORD Słupsk Zbigniew Wiczkowski,
- zastępca dyrektora WORD Legnica Radosław Gesella,
- zastępca dyrektora WORD Skierniewice Wojciech Smyk,
- zastępca dyrektora WORD Wałbrzych Jan Gurazda,
- zastępca dyrektora WORD Częstochowa Zbigniew Kilanowski,
- egzaminator nadzorujący WORD Legnica Piotr Gwiazdowski,
- egzaminator nadzorujący WORD Biała Podlaska Andrzej Kacik,
- egzaminator nadzorujący WORD Tarnobrzeg Paweł Rosik-Rosiński,
- pełnomocnik ds. egzaminowania WORD Warszawa Tomasz Matuszewski,
- radca prawny WORD Gdańsk Artur Person,
- specjalista ds. informatyki WORD Białystok Emilia Lisowska,
- informatyk WORD Bielsko-Biała Mirosław Suchoń.

### **Przebieg posiedzenia:**

**Ad 1.** Otwierając obrady, przewodniczący Komisji Gospodarki Narodowej senator Marek Ziółkowski podkreślił, że komisja odgrywa rolę forum dyskusyjnego dla podmiotów zaangażowanych w proces szkolenia kierowców. Zdaniem senatora, egzamin na prawo jazdy powinien być trudny, ale możliwy do zdania. Jak zauważył, podstawowym problemem we wprowadzeniu nowej formuły części teoretycznej egzaminu jest brak aktów wykonawczych do ustawy o kierujących pojazdami oraz opóźnienie we wdrożeniu systemu teleinformatycznego. Senator Marek Ziółkowski wyraził nadzieję, że debata przybliży zainteresowanych do rozwiązań, które pozwolą wypełnić ośrodkom ich zadania. Nie przesądził, czy sytuacja wymaga kolejnych zmian legislacyjnych. Przewodniczący komisji zwrócił się do przedstawicieli ministerstwa transportu o przygotowanie planu działań, które pozwolą dotrzymać przewidzianego w ustawie terminu rozpoczęcia egzaminowania według nowych zasad.

Senator Stanisław Jurcewicz poprosił zaproszonych gości o ocenę zagrożenia uruchomienia systemu w styczniu 2013 r., a także o podsumowanie podjętych już i planowanych kroków w kierunku wyłonienia operatora. Zapytał również o szacunkowe koszty.

Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego (ITS) Andrzej Wojciechowski zaznaczył, że instytut został zobowiązany do wykonania systemu jeszcze w poprzedniej wersji ustawy, wobec czego przedstawił resortowi transportu bazę około 1000 pytań egzaminacyjnych. Zadeklarował gotowość do realizacji projektu za niewiele wyższą stawkę niż obecnie płacona przez ośrodki.

Przedstawiciel Polskiej Wytwórni Papierów Wartościowych (PWPW) dyrektor Tadeusz Wachowski stwierdził, że ani nowelizacja ustawy, ani projekty rozporządzeń nie zawierają wskazań potencjalnego operatora systemu. Jego zdaniem, jedyne wskazanie na ITS pochodzi z rozporządzenia ministra infrastruktury z 2006 r., PWPW natomiast otrzymała wskazanie ministra w styczniu 2012 r. Dyrektor Tadeusz Wachowski zaprzeczył opiniom o wysokich kosztach systemu, który był już testowany przez większość ośrodków i nadaje się do wdrożenia. Podkreślił, że program PWPW będzie współpracował z bazami starostw powiatowych, które wydają prawa jazdy, oraz z systemem Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych.

Pytani o koszty wdrożenia, obaj przedstawiciele firm uchyłili się od odpowiedzi, wskazując na

brak rozporządzeń i powstałych na ich podstawie warunków zamówienia.

Przewodniczący Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD Andrzej Szklarski omówił znaczenie ośrodków dla bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podkreślił, że są one jednostkami autonomicznymi finansowo, co w obliczu rosnących kosztów zatrudnienia, utrzymania infrastruktury i eksploatacji pojazdów stwarza zasadnicze trudności budżetowe. Poparł jednocześnie wprowadzenie jednolitego systemu teleinformatycznego, który ma przede wszystkim upraszczać procedury dla zdających i porządkować pracę ośrodków poprzez elektroniczny obieg dokumentów. Dyrektor Andrzej Szklarski wskazał na konieczność bezprzetargowego wyboru wykonawcy rozwiązań teleinformatycznych przez ministra transportu jako jedyną szansę dotrzymania ustawowego terminu.

Dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Andrzej Bogdanowicz poinformował, że 3 rozporządzenia do ustawy o kierujących pojazdami zostaną opublikowane do końca czerwca 2012 r. Zaznaczył, że ustawa nie daje ministrowi kompetencji do wybrania operatora i zatwierdzenia katalogu pytań, więc taka delegacja nie jest również możliwa w rozporządzeniach. W jego opinii, sytuacja byłaby inna, gdyby ITS uzyskał dotację na realizację systemu w kwocie 96 mln zł z funduszy unijnych. W konsekwencji braku współpracy ITS z PWPW powstały dwie konkurencyjne oferty.

Sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Tadeusz Jarmuziewicz obwinął za opóźnienie ośrodki, które nie przygotowały na czas bazy pytań egzaminacyjnych. Jego zdaniem, o zwłoce nie przesądził brak rozporządzeń ani możliwości technicznych, jak uważają dyrektorzy WORD, ale brak wspólnej decyzji z ich strony.

Na brak informacji o kosztach działania aplikacji autorstwa PWPW zwróciła uwagę dyrektor gdańskiego WORD Anna Kasprzewska-Charkin. Tym właśnie uzasadniała fakt, że jej ośrodek, podobnie jak 9 innych, nie podjął współpracy z PWPW. Opowiedziała się za wyborem zmodyfikowanych rozwiązań ITS, z którym od 1999 r. współpracuje wszystkich 49 ośrodków.

W trakcie dyskusji kilku dyrektorów WORD wyraziło obawę, że nie zdołają przeprowadzić przetargu na operatora do końca 2012 r. Zasugerowali zmianę ustawy w celu zwiększenia nadzoru ministerstwa nad wyłonieniem wykonawcy i działaniem systemu.

Stanowisko dyrektorów ośrodków poparł senator Bogusław Śmigielski.

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące zawodową działalność lobbingsową.