

NOTATKA

z posiedzenia Komisji Gospodarki Narodowej

Data posiedzenia: 18 kwietnia 2012 r.

Nr posiedzenia: 18

Posiedzeniu przewodniczył: przewodniczący komisji senator Marek Ziółkowski.

Porządek posiedzenia: 1. Rozpatrzenie ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk senacki nr 87, druki sejmowe nr 258, 269 i 269-A).

- W posiedzeniu uczestniczyli:
- senatorowie członkowie komisji: Łukasz Abgarowicz, Wiesław Dobkowski, Robert Dowhan, Stanisław Jurcewicz, Kazimierz Kleina, Stanisław Kogut, Jan Michalski, Andrzej Owczarek, Aleksander Pocij, Bogusław Śmigielski, Jan Wyrowiński, Roman Zaborowski, Marek Ziółkowski,
 - zaproszeni goście:
 - Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej:
 - sekretarz stanu Tadeusz Jarmuziewicz,
 - dyrektor Departamentu Transportu Drogowego Andrzej Bogdanowicz,
 - starszy specjalista w Departamencie Lotnictwa Piotr Jawoszek,
 - Ministerstwo Finansów:
 - starszy specjalista w Departamencie Gospodarki Narodowej Krzysztof Strojny,
 - Główny Inspektorat Transportu Drogowego:
 - główny inspektor Tomasz Połec,
 - Sejm RP:
 - poseł sprawozdawca Stanisław Huskowski,
 - pracownik Biura Legislacyjnego Kancelarii Senatu: Michał Gil.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1. Ustawę omówił sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Tadeusz Jarmuziewicz. Nowelizacja umożliwia wykonywanie przewozu okazjonalnego samochodem osobowym niebędącym taksówką i niespełniającym kryterium „konstrukcyjnego” (np. samochodem zabytkowym). Przewóz będzie mógł być wykonywany m.in. po podpisaniu umowy w siedzibie firmy świadczącej usługi przewozowe i uiszczeniu opłaty ryczałtowej za przewóz. Ponadto ustawa stanowi, że nakładane przez Inspekcję Transportu Drogowego kary pieniężne i grzywny mają być przekazywane na wyodrębniony rachunek bankowy Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego.

Wypowiedź wiceministra Tadeusza Jarmuziewicza uzupełnili: poseł sprawozdawca Stanisław Huskowski, a w zakresie przepisów dotyczących Inspekcji Transportu Drogowego – główny inspektor transportu drogowego Tomasz Połec.

Przedstawiciel Biura Legislacyjnego zgłosił 8 propozycji poprawek. Jedna z nich dotyczyła skreślenia zapisów ustawy, które mogłyby spotkać się z zarzutem niekonstytucyjności, ponieważ nie przeszły procedury 3 czytań w Sejmie i wykraczają poza materię projektu. Pozostałe propozycje zmian miały charakter doprecyzowująco-redakcyjny.

W trakcie dyskusji senatorowie wskazywali na zbyt restrykcyjne, ich zdaniem, sformułowanie niektórych zapisów ustawy i ich wpływ na ograniczanie swobody działalności gospodarczej. Pytali także o zgodność uchwalonych rozwiązań z przygotowywanym w Ministerstwie Sprawiedliwości

projektem ustawy deregulacyjnej. Odpowiedzi na pytania senatorów udzielali: wiceminister Tadeusz Jarmuziewicz, poseł Stanisław Huskowski i główny inspektor transportu drogowego Tomasz Połec.

Senator Łukasz Abgarowicz zgłosił poprawkę, zgodną z propozycją Biura Legislacyjnego, zmierzającą do skreślenia zapisów dotyczących Inspekcji Transportu Drogowego. W wyniku głosowania poprawka została przyjęta 7 głosami, przy 4 głosach wstrzymujących, pomimo negatywnej opinii wyrażonej przez przedstawiciela strony rządowej.

Senator Stanisław Jurcewicz zgłosił 4 poprawki (w tym 2 zgodne z propozycją Biura Legislacyjnego), zmierzające do doprecyzowania zapisów dotyczących m.in. uprawnień do podpisywania umów o świadczenie usługi przewozu okazjonalnego, wnoszenia opłat ryczałtowych, a także uprawnień do wykonywania usługi samochodem niebędącym wyłączną własnością przedsiębiorcy. 1 poprawkę o charakterze redakcyjnym zgłosił przewodniczący komisji senator Marek Ziółkowski. Postulowane zmiany pozytywnie ocenił przedstawiciel resortu transportu. W wyniku kolejnych głosowań zostały one przyjęte przez komisję. Całość ustawy wraz z proponowanymi poprawkami przyjęto 10 głosami, przy 2 głosach wstrzymujących się.

Na sprawozdawcę komisji w czasie posiedzenia Senatu wybrano senatora Stanisława Jurcewicza.

Konkluzja: Komisja wnosi o wprowadzenie 6 poprawek do ustawy (druk senacki nr 87A).

W posiedzeniu komisji nie uczestniczyły osoby wykonujące zawodową działalność lobbingową.