Polska Izba Gospodarcza
Ośrodków Szkolenia Kierowców

Piastów, dnia 04.10.2021 r.

Pan Jan Hamerski

Przewodniczący Senackiej Komisji Infrastruktury

00-902 Warszawa
Ul. Wiejska 6/8

Dotyczy: rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk senacki 498).

Szanowny Panie Przewodniczący

W artykule 4 ust. 12 wskazanego projektu proponuje się zmiany dotyczące wymogów dla kandydatów na instruktorów poprzez wprowadzenie zmian w art. 33 ust. 1 na art. 33 ust. 1a.

Obecny zapis brzmi: w art. 33 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wymóg, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, uznaje się za spełniony, jeżeli:

1) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii C lub C+E posiada co najmniej 10 - letnie udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii C i C+E;
2) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii D lub D+E posiada co najmniej 10 - letnie udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego osób albo transportu osób w komunikacji miejskiej na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii D i D+E.

Proponowany zapis w art. 33 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wymóg, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, uznaje się za spełniony, jeżeli:

1) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii C lub C+E posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii C i/lub C+E;

2) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii D lub D+E posiada co najmniej 5 letnie doświadczenie na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii D i/lub D+E.

Uzasadnienie:

W związku z mocno rosnącym problemem braku instruktorów w zakresie kat. C, C+E i D prawa jazdy proponowane zmiany umożliwiłyby dostęp do zawodu kierowców z doświadczeniem zawodowym oraz w wieku dojrzałym (dla kat. C prawa jazdy byłby to wiek min. 26 lat, a dla kat. D min. 29 lat).

Rozwiązanie takie spowodowałoby nieodbywanie trzyletniej praktyki zawodowej w zakresie szkolenia na kat. B prawa jazdy, wymaganej obecnymi przepisami. Nie mamy wątpliwości, że praktyka zawodowa w kierowaniu pojazdami w zakresie kat. C, C+E i D prawa jazdy jest ważniejsza od praktyki w nauczaniu w zakresie kat. B i dla przyszłego instruktora nauczającego w zakresie kat. C, C+E i D.

Proponowane zmiany w żaden sposób nie obniżą standardów pozyskania uprawnień, a otworzą możliwości dla osób, w tym kierowców zawodowych którzy planują zmianę w swojej ścieżce kariery zawodowej na instruktora / wykładowcę konkretnej kategorii prawo jazdy.

Oznacza to, iż osoba ta deklaruje kurs podstawowy dla danej kategorii uprawnień. Takie rozwiązanie już występuje i świetnie się sprawdza wśród szkoleń i egzaminów dla kandydatów na instruktorów techniki jazdy. Instruktor specjalizuje się w konkretnej kategorii swoich uprawnień. W przypadku chęci rozszerzenia uprawnień przystępuje do kursu uzupełniającego, którego przepisy już regulują formę realizacji kursu i egzaminu państwowego.

Obecne restrykcyjne prawo uzyskiwania zawodu instruktora nauki jazdy na wyższe kategorie blokuje możliwość uzyskania uprawnień przez wielu doświadczonych kierowców. Aktualne propozycje jeszcze bardziej zaostrzają ten dostęp. Zamiast poprawy systemu doprowadzimy do sytuacji w której trend wypadającej kadry się tylko nasili. Taki stan rzeczy może doprowadzić do sytuacji w której polskiej kadry kierowców praktycznie nie będzie. Drogi zostaną „zalane" kierowcami bez przeszkolenia. O potencjalnym zagrożeniu w ruchu drogowym nie wspominając.

Obecna sytuacja związania z panującą w Polsce i na całym Świecie pandemią koronawirusa CoVid - 19 spowodowała bardzo poważne przerzedzenie kadry specjalistów, w tym także instruktorów i wykładowców nauki jazdy. O problemach związanych z odchodzącą kadrą

instruktorów informowaliśmy wielokrotnie przez ostatnie kilka lat. Obecna sytuacja tylko pogłębiła zniechęcenie do wykonywania tego zawodu przez instruktorów nauki jazdy w wieku 60+.

Jesteśmy przekonani, że konsekwencją tych zmian będzie wzrost ilości kadry specjalistów szkolących kandydatów na kierowców odpowiednio do zakresu uprawnień. Dotychczasowe zapisy polegające na "odczekaniu" 3 lat na możliwość rozszerzenia uprawnień o wyższe kategorie oraz niepewność pracy i sytuacji gospodarczej, powodowała wycofanie się z chęci podjęcia decyzji o pracy w tym zawodzie. Zatem już na wstępie potencjalni świetni fachowcy zniechęcali się do rozpoczęcia pracy w tym zawodzie. Proponowane zmiany poprzez swoją przejrzystość rozwieją powyższe wątpliwości i umożliwią kandydatom szybszą drogę do zawodu instruktora.

Pytanie dlaczego kierowca ma posiadać udokumentowane doświadczenie tylko w transporcie międzynarodowym? W Polsce jest ogromna ilość kierowców wykonujących transport krajowy, lokalny, a także pracowników służb mundurowych, którzy poprzez swoją różnorodność mogą przekazać ogrom wiedzy i doświadczenia przyszłym kierowcom. Jednocześnie pragniemy zauważyć, iż 5 letnie doświadczenie w zawodzie kierowcy w zupełności wypełni oczekiwane kompetencje w tym zakresie. Zwracamy też uwagę na fikcyjny wymóg udokumentowania doświadczenia. Nadmiar administracji i problemów z tym związanych może zniechęcić potencjalnych kandydatów. W obecnym systemie prawnym i administracyjnym organ nadzorujący bez trudu jest w stanie zweryfikować posiadane kwalifikacje i kompetencje kandydata na instruktora, a to czy świadczył on pracę jako kierowca międzynarodowy czy krajowy, a nawet lokalny nie ma istotnego znaczenia. Wiek instruktorów na wyższe kategorie to w większości ponad 60 lat.

Prezes PIGOSK

Krzysztof Szymański