

Warszawa, 17 sierpnia 2021 r.

**Pan Kazimierz Kleina**  
**Przewodniczący Komisji**  
**Budżetu i Finansów Publicznych**  
**Senat RP**

Szanowny Panie Przewodniczący,

działając w imieniu Związku Pracodawców Transport i Logistyka Polska, zwracam się z prośbą o uwzględnienie w toku legislacyjnych prac senackich, istotnej dla przedsiębiorców z branży Transportu Spedycji i Logistyki, przedstawionej poniżej propozycji, dotyczącej *projektu ustawy o zmianie ustawy o usługach płatniczych (nr druku 485)*.

W projektowanym art. 59ea ust. 2, po pkt. 4, proponujemy dodanie nowego pkt. 5, w następującym brzmieniu:

*„5) w płatnościach dokonywanych poza siedzibą rejestrową akceptanta lub poza siedzibą rejestrową oddziału akceptanta, jeżeli płatności te dokonywane są w działalności prowadzonej w transporcie drogowym w zakresie przewozu osób w rozumieniu ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 919, z późn. zm.)”.*

Celem naszej propozycji jest rozszerzenie katalogu wyjątków od projektowanego nakazu stosowania płatności gotówkowych i dopuszczenia płatności bezgotówkowych, jeżeli będą one obsługiwane przez pracowników, poza siedzibą rejestrową przedsiębiorcy (akceptanta) lub poza siedzibą rejestrową oddziału przedsiębiorcy, który prowadzi działalność w zakresie przewozu osób w transporcie drogowym.

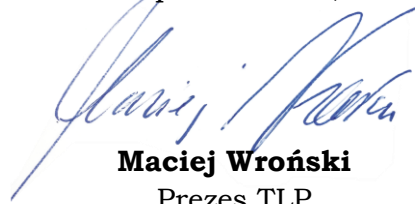
Uzasadnieniem ww. propozycji jest zapewnienie bezpieczeństwa pracowników świadczących pracę poza siedzibą główną lub oddziału przedsiębiorcy, które jest szczególnie istotne w przypadku wykonywania przewozów drogowych osób. Zwracamy uwagę, że kierowcy, przyjmując płatności gotówkowe za sprzedaż biletów na takie przewozy i przechowując otrzymane środki pieniężne w swoich kabinach,

niejednokrotnie narażeni są na niebezpieczeństwo skierowania przeciwko nim różnego rodzaju czynów zabronionych. Nadmienić należy również, że kierowcy wykonujący przewozy drogowe osób, świadczą pracę niejednokrotnie w późnych godzinach wieczornych, a także nocnych, często w miejscach odosobnionych, zapewniając dojazd mieszkańcom małych miejscowości.

Warto także zwrócić uwagę, na fakt, iż rejestrowanie płatności bezgotówkowych w systemach i na urządzeniach płatniczych, zdecydowanie zmniejszy ryzyko obserwowanej obecnie praktyki, polegającej na pobieraniu przez niektórych kierowców od podróżnych opłat gotówkowych za przejazdy środkami transportu, bez wydawania biletów w zamian za te opłaty i bez jakiegokolwiek rejestrowania podejmowanych czynności. Zauważamy, że powoduje to uszczuplenie przychodów nie tylko przewoźników drogowych, ale także uszczuplenie należności wobec Skarbu Państwa.

Dodatkowo, proponowane przez nas rozwiązanie jest zgodne z postulatami zawartymi w uzasadnieniu projektu, w którym wskazuje się, iż *ratio legis* wprowadzenia wyjątków jest m.in. brak możliwości odpowiedniego zabezpieczenia otrzymanych środków pieniężnych w gotówce oraz zapewnienie równowagi pomiędzy interesami uczestników obrotu gospodarczego.

Z poważaniem,



**Maciej Wroński**  
Prezes TLP