



Obszar Metropolitalny  
Gdańsk Gdynia Sopot

Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot  
ul. Długi Targ 39/40, 80-830 Gdańsk  
tel. +48 58 526 81 42 / fax: +48 58 303 63 07  
biuro@metropoliagdansk.pl  
www.metropoliagdansk.pl

KW/04.2020/...../AF

Gdańsk, 30 kwietnia 2020 r.

Pan Krzysztof Kwiatkowski  
Przewodniczący Komisji Ustawodawczej  
Senat Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Senatorze*

Starania samorządów Pomorza o prawne usankcjonowanie naszej metropolii trwają już od wielu lat, dlatego niezmiernie cieszy mnie fakt, że prace nad ustawą są na tak zaawansowanym etapie. Mam ogromną nadzieję, że liczna reprezentacja samorządowców w obecnym Senacie RP przyczyni się do owocnych prac nad niniejszym projektem.

Każdy rok bez ustawy metropolitalnej dla Pomorza to gorszy dostęp mieszkańców do usług publicznych, słabiej rozwinięty i zintegrowany transport publiczny oraz straty gospodarcze dla całego kraju. Te same problemy równocześnie próbują rozwiązywać sąsiadujące ze sobą miasta i gminy. Oddolne działania nie są jednak wystarczające, jeżeli ostatecznie nie zostaną wpisane w ustawowe ramy prawa krajowego i faktycznie realizowaną politykę rządu centralnego. Na całym świecie funkcjonuje wiele przykładów sprawnie działających metropolii. Badania OECD, a także doświadczenia państw Europy Zachodniej pokazują, że im silniejsze struktury metropolitalne, tym lepiej wykonywane są zadania publiczne. Również w Polsce zbudowanie sieci silnych metropolii jest warunkiem dynamicznego i trwałego rozwoju kraju.

Dyskusje o współpracy metropolitalnej na obszarze wokół Gdańska toczą się już od początku transformacji ustrojowej, a gminy dla sprawniejszego wykonywania zadań publicznych tworzą związki już od lat 90. Współpracę naszych samorządów ostatecznie scementowało wdrożenie Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. **Dokonując podziału środków w ramach wdrażania projektów europejskich, kierowaliśmy się zasadami solidarności, efektywności i wyrównywania szans.** Dziś małe gminy otrzymują znacznie większe wsparcie z funduszy europejskich na mieszkańca, niż Gdańsk czy Gdynia. Nasza współpraca wyraźnie zaciera różnice rozwojowe i daje szansę mniejszym samorządom na sięganie po duże pieniądze.

Mimo ogromnego dorobku we współpracy między samorządami mamy świadomość, że nasze możliwości rozwoju w ramach niedostosowanego prawa krajowego kończą się i aby dalej się rozwijać potrzebujemy rozwiązań, jakie daje ustawa metropolitalna. Doskonale obrazuje to przykład jedynej metropolii w kraju. Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia pokazała, że powstanie związku metropolitalnego ma wpływ na kształtowanie wspólnej polityki komunikacyjnej i zapewnienie warunków właściwego funkcjonowania zintegrowanego systemu publicznego transportu zbiorowego.



Od 1 lipca 2020 r. wprowadzamy wspólny bilet metropolitalny dla 14 gmin integrujący miejską komunikację, pociągi Szybkiej Kolei Miejskiej, PolRegio oraz Pomorską Kolej Metropolitalną. Równolegle prowadzimy prace nad wspólną platformą rozliczeniową, tzw. FALA. Ustawa metropolitalna pozwoli nam na koordynację działań dotyczących zarządzania transportem, zakup dodatkowych autobusów, tramwajów i trolejbusów, a także na stworzenie nowych połączeń i koordynację budowy priorytetowych dla metropolii dróg. Jest to działanie szczególnie ważne dla małych samorządów. **Bez ustawy metropolitalnej nie będzie można dostatecznie zadbać o mieszkańców najmniejszych miejscowości i walczyć z wykluczeniem komunikacyjnym, które jest jednym z największych wyzwań naszego kraju.**

Obok tematów transportowych, niezwykle ważne są dla nas wyzwania związane z ochroną klimatu. Nasze gminy coraz częściej doświadczają gwałtownych opadów deszczu, nawałnic i upałów, które pociągają za sobą daleko idące skutki zarówno w gospodarce, jak i środowiskowe. Zmiany klimatyczne powodują konieczność nowego podejścia do wielu zagadnień dotyczących zarówno miast, jak i obszarów wiejskich. Klimat nie zna granic administracyjnych, dlatego współpraca samorządów będzie tu odgrywać rolę szczególną.

**Obszar Metropolitalny Gdańsk-Gdynia-Sopot jest jedną z najbardziej policentrycznych i podzielonych administracyjnie metropolii w Polsce, a równocześnie najlepiej przygotowaną do przejścia na kolejny etap integracji.** Mamy doświadczenie w zarówno realizacji wspólnych inicjatyw w obszarze transportu, rynku pracy, edukacji i kultury, jak i pakiet uzgodnionych dokumentów strategicznych, wyznaczających kierunki rozwoju do 2030 r., opracowanych na podstawie gruntownej analizy uwarunkowań przestrzennych, komunikacyjnych, gospodarczych i społecznych. Zgodnie z najlepszymi praktykami światowymi, wykorzystanie pełnego potencjału metropolii wymaga połączenia oddolnej współpracy i odgórnych regulacji.

Od wielu lat Pomorze udowadnia, że potrafimy działać razem, a przez co lepiej, prężniej i szybciej. Nasze działania i wprowadzanie skutecznych rozwiązań wymagają teraz nowych narzędzi prawnych, czyli uchwalenia ustawy metropolitalnej dla Pomorza.

Mając na uwadze powyższe, **popieram podjętą inicjatywę ustawodawczą** i liczę na owocne dalsze prace Senatu RP.

*Z wyrazami szacunku*

Prezes Rady  
Obszaru Metropolitalnego  
Gdańsk-Gdynia-Sopot

Aleksandra Dulkiwicz