



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa
Tel. +48 222 330 006, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

Warszawa, dnia 4 marca 2021 roku

Szanowny Pan
Kazimierz Klejna
Senator
Biuro Senatorskie
ul. Bolesława Krzywoustego 1 p. 217
84-300 Lębork

Szanowny Panie Senatorze

Dotyczy:

projektu ustawy o zmianie ustawy o podatku akcyzowym oraz niektórych innych ustaw (druk senacki nr 335, druki sejmowe nr 860, 931 i 931-A)

Związek Dealerów Samochodów chce zwrócić uwagę na znajdujący się w przedmiotowym projekcie zapis legalizujący na gruncie podatku akcyzowego de facto niezgodny z prawem proceder nabywania pojazdów używanych sprowadzanych z zagranicy na podstawie umów „in blanco”. W imieniu branży dystrybutorów samochodów zwracamy się z apelem o zmiany w procesie legislacyjnym zapisów projektu ustawy.

Powyższy projekt zakłada – w art. 1 pkt 34 - że opodatkowane akcyzą będzie „nabycie lub posiadanie samochodu osobowego niezarejestrowanego wcześniej na terytorium kraju zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, jeżeli nie można ustalić podmiotu, który dokonał wcześniejszej czynności podlegającej opodatkowaniu, a w wyniku kontroli podatkowej, kontroli celno-skarbowej albo postępowania podatkowego nie ustalono, że podatek został zapłacony.”

Przepis ten budzi poważne obawy branży sprzedawców samochodów w kontekście tak zwanych umów "in blanco". Sprowadzanie do Polski pojazdów z taką umową jest elementem szarej strefy i niestety powszechnym procederem na polskim rynku, dotycząc kilkuset tysięcy aut rocznie. Sprzedaż auta z umową "in blanco" polega na tym, że nieuczciwy sprzedawca samochodów kupuje pojazd za granicą i przywozi go do Polski z umową sprzedaży zawierającą dane tylko po stronie (zagranicznego) zbywcy. W normalnej sytuacji, taki sprzedawca przywożąc pojazd na terytorium RP jako właściciel powinien w terminie 14 dni złożyć deklarację, a w terminie 30 dni uiścić podatek akcyzowy.

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Andrzej Alama, Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Grażyna Dukiewicz–Zagrajek, Grzegorz Hankus
Krzysztof Jaroszewicz, Bogusław Kowalski, Dariusz Krasnodębski, Agata Raniecka, Tadeusz Rybałtowski,
Adam Syguła, Włodzimierz Tłokiński



Związek Dealerów Samochodów, ul. Jutrzenki 177 (II piętro), 02-231 Warszawa
Tel. +48 222 330 006, e-mail: biuro@zds.org.pl, www.zds.org.pl

Nie robi tego, a auto jest oferowane do sprzedaży i „czeka” na nabywcę finalnego tu w kraju - czasami wiele miesięcy. Dopiero jak znajdzie się nabywca końcowy w kraju i kupi pojazd, to umowa sprzedaży jest „uzupełniana” jego danymi. Tym samym, z formalnego punktu widzenia jest ona zawarta między nabywcą w kraju, a zagranicznym podmiotem, który był pierwszym sprzedawcą pojazdu. Z taką umową nabywca udaje się do organu i składa deklarację, że w ciągu 14 poprzednich dni sprowadził auto i płaci podatek. Stanowi to czyn złożenia nieprawdziwej deklaracji podatkowej. Do tego Skarb Państwa nie otrzymuje podatku na czas (powinien go otrzymać w ciągu 30 dni od rzeczywistego sprowadzenia). Powoduje to też później problemy z rękojmią po stronie klienta, ponieważ sprzedawca może twierdzić że nie on jest stroną umowy.

Zastrzeżenia branży dealerów samochodów budzi to, że cytowany wyżej zapis doprowadzi do „zalegalizowania” powyższego patologicznego proceduru na gruncie podatku akcyzowego.

W naszej ocenie, jeżeli wskutek wejścia w życie przedmiotowego przepisu będzie wprowadzona nowa podstawa opodatkowania, to doprowadzi to do legalizacji umów "in blanco", ponieważ organy podatkowe nie będą musiały ustalać rzeczywiście sprowadzającego pojazd, a jego nabywca w kraju nie będzie już składał nieprawdziwej deklaracji podatkowej i nie będzie świadczył pomocnictwa w przestępstwie karno-skarbowym. Organy będą uprawnione przyjąć od niego podatek, pomimo że podatek ten powinien zostać zapłacony przez inny podmiot i znacznie wcześniej. Będzie to rozwiązanie nie do przyjęcia na gruncie zasad ogólnych prawa podatkowego, ponieważ będzie wprowadzać odstępstwo od obowiązku płacenia podatku w terminie i przez pierwotnie zobowiązanego, a będzie mogła to uczynić „za niego” po terminie inna osoba. Rozumiemy oczywiście potrzeby fiskalne, niemniej rozwiązanie takie będzie absolutnie niedyscyplinujące z punktu widzenia obowiązków wobec Państwa i jest niewyobrażalne do wprowadzenia na gruncie innych niż akcyza podatków.

Zwracamy się z uprzejmą prośbą do Państwa o zajęcie się wyżej opisanym problemem, a przede wszystkim usunięciem w ramach prac w Senacie opisywanego wyżej zapisu z projektu ustawy.

Z poważaniem

PREZES ZWIĄZKU
Marek Konieczny

Rada Dealerów ZDS

Michał Łuczak – przewodniczący Rady

Andrzej Alama, Robert Bergier, Artur Dąbrowski, Grażyna Dukiewicz–Zagrajek, Grzegorz Hankus
Krzysztof Jaroszewicz, Bogusław Kowalski, Dariusz Krasnodębski, Agata Raniecka, Tadeusz Rybałtowski,
Adam Syguła, Włodzimierz Tłokiński