

Pismo OSDS/2020/08/05

Świątoszów dnia 10.08.2020r.

Pan

Jan HAMERSKI

**Przewodniczący Komisji
Infrastruktury**

Senat Rzeczypospolitej Polskiej

ul. Wiejska 4/6/8

00-902 Warszawa

dotyczy: Wprowadzenia poprawek do druku numer 168

W związku z procedowaniem przez Senat Rzeczypospolitej Polskiej projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw, druk numer 168 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Diagnostów Samochodowych zwraca się z prośbą wprowadzenia poprawek:

Po art. 1 pkt 7 dopisać:

pkt 7a o treści:

7a) art. 71 ust.4 otrzymuje brzmienie:

4. Zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t i przyczepy albo autobusu i przyczepy może być dopuszczony do ruchu po uzyskaniu odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu silnikowego, dokonanej na podstawie informacji zawartej w dokumencie, o którym mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 3, albo zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o którym mowa w art.81 ust.11 pkt. Przepis ten nie dotyczy motocykla.

pkt 7b o treści:

w art 81 ust 11 po pkt 10 dopisać pkt 11 o treści:

11) sprawdzenie przystosowania pojazdu do ciągnięcia przyczepy

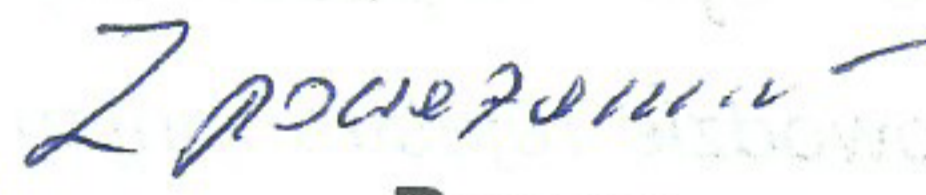
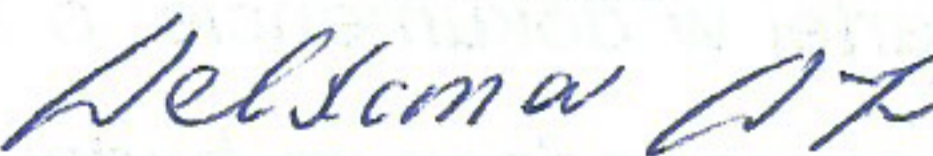
Uzasadnienie:

Zgodnie z art. 71 ust. 4 Ustawy Prawo O Ruchu Drogowym zespół pojazdów składający się z pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5t. i przyczepy albo autobusu i przyczepy może być dopuszczony do ruchu po uzyskaniu odpowiedniej adnotacji w dowodzie rejestracyjnym pojazdu silnikowego, **dokonanej na podstawie przeprowadzonego badania technicznego.**

Niestety art. 81 ust. 11 rzeczony ustawy nie przewiduje w swej treści stosownego badania, a zatem brak jest podstawy prawnej do wykonania badania potwierdzającego przystosowanie pojazdu do ciągnięcia przyczepy. Pomimo wielu prób nie udało się wprowadzić takiego badania do ustawy jak również do aktów wykonawczych dotyczących badań technicznych pojazdów.

W obecnym stanie prawnym właściciel nowego samochodu zakupionego w salonie wyposażonego w hak, pomimo tego że posiada urządzenie zamontowane zgodnie z technologią producenta i posiada wpis w dokumentach homologacyjnych przedkładanych w organie rejestrującym musi udać się do stacji kontroli pojazdów w celu potwierdzenia zamontowania haka.

Proponowane przez Stowarzyszenie zapisy wpisują się w projekt którego zamysłem jest wprowadzenie ułatwień dla kierowców, którzy aktualnie muszą ponosić dodatkowe koszty w celu uzyskania adnotacji „HAK” oraz zmniejszają obciążenia administracyjne, a jednocześnie będzie to kolejny krok wprowadzony w celu standaryzacji i harmonizacji zapisów dotyczących bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.


Prezes

Waldemar Witek

Otrzymują:

- a/a