

Warszawa, dnia 6 maja 2020r.

Szanowny Pan  
Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

jako przedstawiciel instytucji reprezentującej sektor kolejowy, zwracam się do Pana z postulatem jak najszybszego rozpatrzenia oraz przyjęcia przez Senat ustawy o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2, tzw. Tarczy 3.0.

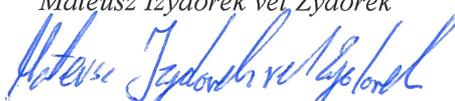
Obecna sytuacja związana z zagrożeniem epidemiologicznym przynosi katastrofalne skutki dla branży kolejowej. Wyjątkowo niekorzystne jest położenie przewoźników kolejowych, zmniejszona o 85-95% frekwencja pasażerów w transporcie kolejowym powoduje, iż przewoźnicy nie otrzymują wpływów z biletów, ponadto dotacje w ramach umów PSC, a także ulg ustawowych rażąco spadły. Niestety, koszty stałe funkcjonowania tych przedsiębiorstw nadal są bardzo wysokie, przewoźnicy są zmuszeni do wyprawiania w trasy niemal pustych pociągów. Powyższa sytuacja ma przełożenie również na sektor produkcji i utrzymania taboru kolejowego oraz innych usług dla kolei. Szukając oszczędności, przewoźnicy ograniczają zamawiane usługi i wstrzymują inwestycje. Szacuje się, że w szeroko pojętej branży kolejowej, w tym wymienionych wyżej sektorach, pracuje 200 tysięcy osób. Dziś, te miejsca pracy są zagrożone. W tej sytuacji należy jak najszybciej wdrożyć, zawarte w Tarczy 3.0, przepisy pomocowe skierowane do przedsiębiorstw z branży kolejowej.

Klaster „Luxtorpeda 2.0” jest w stałym kontakcie z wieloma przedsiębiorstwami działającymi na kolei. Mając za sobą dziesiątki rozmów dotyczących bieżących trudności i problemów z jakimi się borykają w czasie epidemii, zapewniam, iż zaproponowane w Tarczy 3.0 przepisy dotyczące transportu kolejowego spełniają oczekiwania branży oraz, w obecnej formie, nie stoją w sprzeczności z aktualnie obowiązującym prawem. Stanowią wyczekiwaną pomoc na najpilniejsze potrzeby polskiej kolei. Apeluję, by Izba Wyższa Parlamentu Rzeczypospolitej Polskiej podjęła wszelkie możliwe kroki do przyjęcia ustawy w możliwie najszybszym trybie.

Będąc przekonany, że Senat RP przykłada najwyższą wagę do wartości merytorycznej i jakości prawnej uchwalanych przepisów, deklaruje pełną gotowość do wsparcia merytorycznego i włączenia się w dyskusję dotyczącą rozwiązań skierowanych do przedsiębiorstw funkcjonujących na kolei, podczas prac nad kolejną ustawą pomocową, tzw. Tarczą 4.0.

*Z poważaniem,*

*Mateusz Izydorek vel, Zydorek*



Dyrektor Biura Klastra „Luxtorpeda 2.0”

