



prof. Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej
Kancelaria Senatu
ul. Wiejska 6/8
00-902 Warszawa

Szanowny Panie Marszałku,

Koleje Śląskie Sp. z o.o. jako jeden z największych samorządowych przewoźników kolejowych świadczy usługi publicznego transportu kolejowego z narażeniem zdrowia, w poczuciu służby, zapewniając sprawny transport kolejowy w tak ważnym regionie, pomimo niebezpieczeństwa i utrudnień wywołanych wirusem.

Mimo poświęcenia i wielu wysiłków, skutki epidemii, w tym izolacji społecznej, są dla Spółki bardzo odczuwalne – drastyczny spadek podróży istotnie wpłynął na spadek przychodów. Cała branża kolejowa dotkliwie odczuwa skutki rozprzestrzeniania się wirusa. Dlatego też z ogromnym zainteresowaniem i nadzieją śledzimy działania podejmowane przez władze państwowe w celu ratowania gospodarki i przedsiębiorstw, a zwłaszcza branży kolejowej.

Propozycje wynikające z tzw. tarczy 3.0, a dotyczące branży kolejowej (art. 46 ust. 25 – 29) mają dla spółek takich jak Koleje Śląskie Sp. z o.o. **znaczenie kluczowe** - dają szansę na przetrwanie i dalsze świadczenie bezpiecznych usług dla społeczności tak dotkliwie doświadczonej przez pandemię COVID-19. Wsparcie finansowe umożliwi kontynuowanie już rozpoczętej polityki zapewnienia maksymalnego poziomu bezpieczeństwa sanitarnego naszych podróży tj. znacząco zwiększona częstotliwość czyszczenia i dezynfekcji oraz stosowania innowacyjnych rozwiązań (powłoka dwutlenku tytanu w pojazdach i na biletomatach oraz czyszczenie suchą parą o temp. ponad 170°C).

Dlatego też **prosimy i apelujemy o przyspieszenie prac proceduralnych** oraz o bezzwłoczne przyjęcie przez Senat przedmiotowej ustawy o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2. Dla przewoźnika, którego straty sięgają kilku milionów złotych w skali miesiąca, możliwość skorzystania z projektowanej pomocy Państwa i jak najszybszego otrzymania środków finansowych umożliwi przetrwanie Spółki i ochroni przed ryzykiem niewypłacalności. Podkreślenia wymaga również fakt, że Samorząd Województwa Śląskiego, jako Organizator przewozów, zagwarantował już wypłatę rekompensaty z tytułu realizacji usług w ramach obowiązującej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w pełnej kwocie zapisanej w budżecie województwa na 2020 r., pomimo zmniejszenia pracy przewozowej realizowanej przez Spółkę.

WICEPREZES ZARZĄDU

Wojciech Pyka
Wojciech Pyka

kolejarzshin Podrozieniem
PREZES ZARZĄDU

dr inż. Aleksander Drzewiecki
dr inż. Aleksander Drzewiecki

WICEPREZES ZARZĄDU

dr inż. Paweł Rolek
dr inż. Paweł Rolek

Otrzymują:

1. Andrzej Bittel - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu
2. Jakub Chelstowski - Marszałek Województwa Śląskiego
3. Organizacja Zakładowa NSZZ „Solidarność” Transportu Kolejowego
4. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych Regionu Śląsko - Dąbrowskiego w Katowicach