

Katowice, 07 maja 2020 r.

KS.NO. 409/05/2020

prof. Tomasz Grodzki  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej  
Kancelaria Senatu  
ul. Wiejska 6/8  
00-902 Warszawa

*Szanowny Panie Marszałku,*

Koleje Śląskie Sp. z o.o. jako jeden z największych samorządowych przewoźników kolejowych świadczy usługi publicznego transportu kolejowego z narażeniem zdrowia, w poczuciu służby, zapewniając sprawny transport kolejowy w tak ważnym regionie, pomimo niebezpieczeństwa i utrudnień wywołanych wirusem.

Mimo poświęcenia i wielu wysiłków, skutki epidemii, w tym izolacji społecznej, są dla Spółki bardzo odczuwalne – drastyczny spadek podróży istotnie wpłynął na spadek przychodów. Cała branża kolejowa dotkliwie odczuwa skutki rozprzestrzeniania się wirusa. Dlatego też z ogromnym zainteresowaniem i nadzieją śledzimy działania podejmowane przez władze państwowe w celu ratowania gospodarki i przedsiębiorstw, a zwłaszcza branży kolejowej.

Propozycje wynikające z tzw. tarczy 3.0, a dotyczące branży kolejowej (art. 46 ust. 25 – 29) mają dla spółek takich jak Koleje Śląskie Sp. z o.o. **znaczenie kluczowe** - dają szansę na przetrwanie i dalsze świadczenie bezpiecznych usług dla społeczności tak dotkliwie doświadczonej przez pandemię COVID-19. Wsparcie finansowe umożliwi kontynuowanie już rozpoczętej polityki zapewnienia maksymalnego poziomu bezpieczeństwa sanitarnego naszych podróży tj. znacząco zwiększona częstotliwość czyszczenia i dezynfekcji oraz stosowania innowacyjnych rozwiązań (powłoka dwutlenku tytanu w pojazdach i na biletomatach oraz czyszczenie suchą parą o temp. ponad 170°C).

Dlatego też **prosimy i apelujemy o przyspieszenie prac proceduralnych** oraz o bezzwłoczne przyjęcie przez Senat przedmiotowej ustawy *o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2*. Dla przewoźnika, którego straty sięgają kilku milionów złotych w skali miesiąca, możliwość skorzystania z projektowanej pomocy Państwa i jak najszybszego otrzymania środków finansowych umożliwi przetrwanie Spółki i ochroni przed ryzykiem niewypłacalności. Podkreślenia wymaga również fakt, że Samorząd Województwa Śląskiego, jako Organizator przewozów, zagwarantował już wypłatę rekompensaty z tytułu realizacji usług w ramach obowiązującej umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, w pełnej kwocie zapisanej w budżecie województwa na 2020 r., pomimo zmniejszenia pracy przewozowej realizowanej przez Spółkę.

WICEPREZES ZARZĄDU

  
Wojciech Pyka

PREZES ZARZĄDU

  
dr inż. Aleksander Drzewiecki

WICEPREZES ZARZĄDU

  
dr inż. Paweł Rolek

Otrzymują:

1. Andrzej Bittel - Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, pełnomocnik rządu ds. przeciwdziałania wykluczeniu komunikacyjnemu
2. Jakub Chełstowski - Marszałek Województwa Śląskiego
3. Organizacja Zakładowa NSZZ „Solidarność” Transportu Kolejowego
4. Międzyzakładowy Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych Regionu Śląsko - Dąbrowskiego w Katowicach