



Zarząd Spółki
„Koleje Małopolskie” sp. z o.o.
Adres do korespondencji:
30-556 Kraków | ul. Wodna 2
tel.: +48 12 307 17 14
e-mail: KM@malopolskieleje.com.pl



03980200336197
RPW/15110/2020 P
2020-05-11

Kraków, dnia 7 maja 2020 roku

Szanowny Pan

Tomasz Grodzki

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

Działając w imieniu Spółki „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. ul. Raławicka 56/416, 30-017 Kraków, powołanej do działania w sferze użyteczności publicznej, w szczególności poprzez realizację wojewódzkich przewozów kolejowych zwracamy się do Pana Marszałka Tomasza Grodzkiego o przyspieszenie prac legislacyjnych związanych z Ustawą z dnia 30 kwietnia 2020 r. o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2.

W dniu 30 kwietnia 2020 r. Sejm uchwalił ustawę o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenieniem się wirusa SARS-CoV-2 (dalej: Ustawa), zwaną też Tarczą 3.0. Ustawa ta została obecnie przekazana do dalszych prac legislacyjnych w Senacie Rzeczypospolitej Polskiej. Mając na uwadze decyzję o dalszym procedowaniu Ustawy w Komisji Budżetu i Finansów Publicznych, które to prace opóźniają wejście w życie niezwykle ważnych dla przewoźników kolejowych regulacji apelujemy o podjęcie wszelkich możliwych środków, aby prace te przebiegały sprawnie, bez zbędnej zwłoki.

Kryzysowa sytuacja spowodowana wprowadzeniem stanu epidemicznego spowodowała, że cała gospodarka kraju, a w szczególności branża transportowa, mierzy się z poważnymi wyzwaniami, które będą wymagać pomocy ze strony państwa. Na etapie przygotowywania rządowego projektu Ustawy postulaty przewoźników kolejowych były wsparciem dla ministerstwa w przygotowaniu konkretnych instrumentów pomocowych. Przewoźnicy kolejni pokładają ogromne nadzieje w szybkim i jak najszerszym działaniu władzy ustawodawczej. Transport, a w szczególności transport kolejowy, jest i będzie jednym z kluczowych sektorów dla odbudowy gospodarki i zabezpieczenia potrzeb społecznych.

Ograniczenie przewozów wymaga możliwie szybkiego uruchomienia instrumentów, które złagodzą negatywne skutki gospodarcze stanu epidemii. Jak słusznie wskazują organizacje branżowe transport kolejowy jest w polskich warunkach kluczowym środkiem dla przemieszczania się obywateli, w szczególności w relacjach lokalnych oraz w łańcuchach dostaw dla przemysłu, energetyki i budownictwa. Załamanie przewozów kolejowych może mieć bardzo negatywny wpływ na wyniki gospodarcze, a także bezpośrednio na sytuację obywateli naszego kraju.

Tarcza 3.0 przewiduje wsparcie przedsiębiorstw transportowych, w tym przede wszystkim transportu kolejowego. Jak wskazuje się w uzasadnieniu rządowego projektu Ustawy dla szybkiego odbudowania szeregu sektorów polskiej gospodarki, niezwykle istotne pozostaje zachowanie sieci połączeń, w tym wsparcie tych, które szczególnie ucierpiały w związku z obecną sytuacją epidemiczną. Uznając mobilność pracowników jako bardzo istotny element dla funkcjonowania szeregu przedsiębiorstw istotnych z punktu widzenia polskiej gospodarki, szczególnie istotne pozostaje możliwie szybkie przywrócenie szeregu połączeń po zniesieniu aktualnie obowiązujących ograniczeń. Powyższe staje się znacząco utrudnione, jeżeli nie niemożliwe bez wsparcia przewidzianego w Tarczy 3.0.

W pierwszej kolejności przewoźnicy kolejowi będą mogli na podstawie regulacji Tarczy 3.0 uzyskać, pod pewnymi warunkami, środki finansowe za miesiące obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii oraz kolejne 3 miesiące po upływie miesiąca, w którym odwołano stan zagrożenia epidemicznego albo stan epidemii, na poziomie kwoty dotacji przedmiotowej z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego rozliczonej za te same miesięczne okresy w roku poprzednim.

Po wtóre, przewoźnikom kolejowym mogą zostać wypłacone przez ministra właściwego do spraw transportu środki finansowe w celu sfinansowania rekompensaty, w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 15 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w części określonej w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c tej ustawy - czyli w części dotyczącej poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego - za miesiące obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii oraz kolejne 3 miesiące po upływie miesiąca, w którym odwołano stan zagrożenia epidemicznego lub stan epidemii.

Wyżej opisana pomoc państwa, przewidziana w Tarczy 3.0 może okazać się warunkiem dalszego należytego funkcjonowania przewoźników kolejowych. Mając na uwadze powyższe,

niniejszy apel o przyspieszenie prac nad Ustawą i niepodejmowanie działań mających na celu opóźnianie wejścia w życie rozwiązań zaproponowanych w Tarczy 3.0 stał się konieczny i w pełni uzasadniony.

Zarząd

Z porażeniem

WICEPREZES ZARZĄDU

Tomasz Warchoł
Tomasz Warchoł

PREZES ZARZĄDU

Bogdan Kowalczyk
Bogdan Kowalczyk

Do wiadomości :

1. Sz. P. Stanisław Karczewski - Wicemarszałek Senatu RP
2. Sz. P. Senator RP Jan Hamerski - Przewodniczący Komisji Infrastruktury
3. Sz. P. Senator RP Marek Pęk