Prezes Izby
Marita Szustak

Wiceprezesi Izby
Przemysław Korwiel
Piotr Macioszek
Wiesław Nowak

Członkowie Zarządu
Wojciech Jurkiewicz
Ryszard Leszczyński
Henryk Pińkowski

Warszawa, 8 maja2020 r.

Marita Szustak
Prezes Zarządu
Izba Gospodarcza Transportu Lądowego
IGTL/2/1/15/mg/2020

Pan
Prof. Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z trwającymi obecnie w Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Senatu RP pracami nad projektem *Ustawy o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2*, tzw. Tarczy 3.0 zwracam się z uprzejmym apelem o jak najszybsze przeprowadzenie procedur legislacyjnych w izbie wyższej parlamentu.

Nasza organizacja zgodnie ze statutem podejmuje działania na rzecz rozwoju transportu kolejowego, w tym poprawy warunków prowadzenia działalności gospodarczej przez m.in. przewoźników kolejowych. W projekcie ustawy znalazły się rozwiązania korzystne dla przewoźników pasażerskich wykonujących przewozy w ramach umów o świadczenie usług publicznych (PSC). Wprowadza się specjalne mechanizmy umożliwiające transfer środków publicznych od organizatorów publicznego transportu zbiorowego do operatorów, czyli przewoźników pasażerskich wykonujących przewozy międzywojewódzkie i regionalne. Obecnie spadek liczby pasażerów w niektórych przypadkach przekracza 90% i nie ma wątpliwości, że aby utrzymać możliwość prowadzenia działalności przez przewoźników pasażerskich konieczne jest podjęcie natychmiastowych działań osłonowych, o których mowa powyżej. Przyjęcie proponowanych w projekcie rozwiązań będzie korzystne dla naszej branży i jest przez nią oczekiwane.

Jednocześnie uprzejmie proszę o przyjęcie postulatów IGTL w zakresie badań i szkoleń przekazanych pismem IGTL/2/1/15/MG/2020 z 6 maja br. i wprowadzenie odpowiednich poprawek we wskazanych przepisach. W szczególności istotne jest umożliwienie przeprowadzania szkoleń i egzaminów z zachowaniem odpowiednich rygorów bezpieczeństwa, które aktualnie proponowany zapis w tzw. Tarczy 3.0 w sposób nieuzasadniony praktycznie uniemożliwia w całości. Nie ulega żadnej wątpliwości, że istnieją środki techniczne i sposoby organizacji bezpiecznych szkoleń i egzaminów, a utrzymanie ciągłości w tym zakresie jest niezbędne dla utrzymania odpowiednich zasobów kadrowych w kluczowym dla gospodarki sektorze transportu kolejowego. Niewątpliwie też zawieszenie tych szkoleń ma wpływ na obniżenie bezpieczeństwa w transporcie kolejowym. Podobnie w zakresie badań lekarskich, które są warunkiem dopuszczenia albo przedłużenia możliwości wykonywania zawodu konieczne jest natychmiastowe i daleko idące usprawnienie systemu, co zostało szczegółowo opisane w przekazanym uprzednio materiale.

O ile z przyczyn formalnych część naszych propozycji i uwag dotyczących poszczególnych artykułów Ustawy nie będzie mogła być przyjęta podczas tej nowelizacji, zwracam się z apelem o ich uwzględnienie w kolejnej nowelizacji Ustawy, czyli tzw. Tarczy 4.0

Z wyrazami szacunku

Marita Sowstak

Do wiadomości:

Senator Kazimierz Kleina – Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Senatu RP