

Warszawa, dnia 07.05.2020 r.

Pan
Tomasz Grodzki
Marszałek Senatu RP

Częścią aktualnie procedowanej w Senacie ustawy o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (tzw. tarczy antykryzysowej 3.0) są regulacje mające na celu wsparcie sektora kolejowego. Jako że cały transport – w tym kolej – są gałęzią gospodarki, która w sposób bezpośredni, w pierwszej kolejności dotknięta została skutkami pandemii chcielibyśmy podkreślić potrzebę pilnego uruchomienia instrumentów niwelujących negatywne skutki pandemii COVID-19.

Na systemie kolejowym spoczywa odpowiedzialność za funkcjonowanie jednego z krytycznych elementów infrastruktury państwa. Kluczem do utrzymania sprawności i bezpieczeństwa branży są natomiast stabilne warunki ekonomiczne funkcjonowania wszystkich podmiotów tworzących ten rynek – firm zarówno państwowych, jak i samorządowych, czy prywatnych, a także pracowników, którzy mimo podwyższonego ryzyka nieprzerwanie realizują swoje zadania.

W związku z tym zwracamy się z uprzejmą prośbą o możliwie szybkie przyjęcie ustawy, tak aby regulacje – uzupełnione o ewentualne, niezbędne korekty merytoryczne – mogły wejść w życie jeszcze w pierwszej połowie bieżącego miesiąca.

Mając nadzieję na pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby, deklarujemy gotowość do współpracy we wszelkich działaniach mających na celu niwelowanie negatywnych skutków aktualnej sytuacji dla systemu transportowego naszego kraju.

2
pawlicien
Prezes Zarządu
dr Jakub Majewski

Do wiadomości

Pan Senator Paweł Arndt, Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych

Pan Senator Jan Hamerski Przewodniczący Komisji infrastruktury