



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-8.0220.3.2022
Warszawa, 02 lutego 2023

**Szanowny Pan
Krzysztof Kwiatkowski
Przewodniczący
Komisji Ustawodawczej Senatu RP**

Szanowny Panie Przewodniczący,

nawiązując do pisma z dnia 22 grudnia 2022 r. znak BPS.DKS.KU.0401.29.2022 przekazującego informacje o rozpoczęciu prac nad inicjatywą ustawodawczą w zakresie projektu **ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk senacki nr 891)** i prośby o wyrażenie opinii w zakresie zaproponowanych w ww. projekcie zmian przedstawiam następujące stanowisko.

Przedmiotowy projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym ma na celu stworzenie podstaw prawnych pozwalających na zwrot pracownikom kosztów przejazdu w sprawach służbowym prywatnym samochodem z napędem elektrycznym lub wodorowym.

W art. 1 projekt ustawy przewiduje zmianę brzmienia przepisu art. 34a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201) poprzez:

- wskazanie w ust. 1, że do celów służbowych mogą być używane samochody osobowe, w tym pojazdy elektryczne i napędzane wodorem, o których mowa w art. 2 pkt 12 i 15 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1083 i 1260) oraz motocykle i motorowery, niebędące własnością pracodawcy,

- zmianę w zakresie przewidzianych w ust. 2 wytycznych do wydania aktu wykonawczego przewidującą, że przy określaniu warunków ustalania oraz dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów do celów służbowych oprócz rodzaju pojazdu mechanicznego, pojemności silnika oraz limitu kilometrów w zależności od liczby mieszkańców w danej gminie lub mieście, właściwych ze względu na miejsce zatrudnienia pracownika uwzględnia się również moc silnika.

W art. 2 przedmiotowego projektu ustawy wnioskodawca zaproponował przepis nakładający wymóg dostosowania umów cywilnoprawnych o używanie pojazdu do celów służbowych, zawartych przed dniem wejścia w życie projektowanej ustawy, do warunków określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym w brzmieniu nadanym projektowaną ustawą, w terminie miesiąca od dnia wejścia w życie projektowanej ustawy. Do dnia dostosowania ww. umów cywilnoprawnych o używanie pojazdu do celów służbowych do nowych warunków, do umów tych stosuje się przepisy wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie w brzmieniu dotychczasowym.

W art. 3 projektowanej ustawy wnioskodawca określił termin wejścia w życie projektowanej ustawy na pierwszy dnia miesiąca następującego po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury negatywnie ocenia senacki projekt ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk nr 891) w zakresie zaproponowanej zmiany brzmienia art. 34a ust. 1.

Ograniczenie projektowanej zmiany do pojazdów elektrycznych i do pojazdów o napędzie wodorowym spowoduje, że osoby posiadające pojazdy innego rodzaju np. hybrydowe bądź zasilane alternatywnymi źródłami energii nie będą podlegały przepisom ustawowym.

Resort infrastruktury nie neguje potrzeby uregulowania możliwości zwrotu kosztów używania prywatnych pojazdów elektrycznych oraz pojazdów o napędzie wodorowym do celów służbowych. Podkreślenia wymaga jednak, że zawężenie przedmiotu regulacji jedynie do wskazanych pojazdów, a przede wszystkim określenie w wytycznych do wydania przedmiotowego rozporządzenia kryteriów dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów, takich jak: moc silnika lub pojemność pojazdu, spowoduje wykluczenie pojazdów o innym sposobie zasilania.

Zastrzeżenia budzi także określony w art. 3 projektu termin wejścia w życie ustawy, tj. pierwszego dnia miesiąca następującego po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia przy jednoczesnym braku przepisu utrzymującego w mocy dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy o transporcie drogowym. Trudno zgodzić się z zawartą w uzasadnieniu informacją, że takie rozwiązanie zapewnia właściwemu ministrowi odpowiedni czas na przeprowadzenie procesu legislacyjnego w zakresie wydania nowego aktu wykonawczego.

Niezależnie od powyższego uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury w chwili obecnej prowadzi prace legislacyjne nad projektem ustawy, który przewiduje zmianę przepisów art. 34a ustawy o transporcie drogowym mającą na celu zmianę wytycznych do wydania przepisów wykonawczych w taki sposób, aby móc objąć tymi przepisami również pojazdy elektryczne, hybrydowe oraz zasilane alternatywnymi źródłami energii.

Mając na uwadze powyższe wyrażam negatywne stanowisko do projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym (druk senacki nr 891).

Z poważaniem,

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury
Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Do wiadomości

Pan Łukasz Schreiber
Minister- Członek Rady Ministrów
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów