

Dowożę syna do szkoły specjalnej własnym samochodem ze względu na chorobę syna: niepełnosprawność intelektualna w stopniu znacznym, autyzm, padaczka, (całościowe zaburzenia rozwoju psychoruchowego). Zwrot kosztów Urząd Gminy wylicza na podstawie obowiązującej ustawy z 16 października 2019 r. Prawo oświatowe (art. 39a). Wielkość tego zwrotu nie pokrywa nawet kosztów zakupu paliwa zużytego w celu dowozu dziecka do szkoły. Sytuacja w naliczaniu wielkości zwrotu kosztów na podstawie obowiązującej ustawy jest drastyczna, znacznie zaniża wielkość zwrotu poprzez liczenie nieodpowiednio zastosowanych algorytmów, tj. określające CENĘ i ZUŻYCIE PALIWA . W moim przypadku: ZUŻYCIE PALIWA - liczone wg. danych producenta auta(6,2 l/100km), mój samochód jest używany, prod. 2003r. - zużycie paliwa aktualne ok.8l/100km. CENA PALIWA - określana przez RG- stała wartość na cały rok szkolny. Nie uwzględnia wzrostu cen paliw w ciągu roku szkolnego. Aktualnie cena 1 litra benzyny od 6,50 zł do nawet ponad 7 zł . Wartość określona przez RG -5,70zł. MY, RODZICE PRZEZ TO ŻE NASZE DZIECI SĄ NIEPEŁNOSPRAWNE I PODJĘLIŚMY SIĘ DOWOZU ICH DO SZKOŁY, KTÓRA ZAPEWNI IM EDUKACJĘ, OPIEKĘ I WIELOSPECJALISTYCZNĄ TERAPIĘ - zostaliśmy obciążeni dofinansowaniem dowozu , w skutek wprowadzenia ustawy, która miała na celu ujednoczenie zasad zwrotu kosztów rzeczywistych (realnych)dowozu w skali kraj, a w rezultacie zapewnia częściowy i symboliczny zwrot tych kosztów. Wyżej wymieniona ustawa jest WADLIWA, przez okres dwóch lat funkcjonowania nie przyniosła zamierzonego efektu. Konieczna zmiana !!! - Niepełnosprawne dzieci nie mogą być dyskryminowane, MAJĄ PRAWO DO EDUKACJI. Popieram projekt znowelizowanej ustawy i liczę na akceptację Senatorów i Posłów oraz Prezydenta RP.