

Jestem rodzicem dziecka niepełnosprawnego. Syn ma 14 lat; zdiagnozowany autyzm, niepełnosprawność intelektualna w stopniu znacznym, padaczkę, torbiel pajęczynówki. Nie mówi. Ma zaburzenia równowagi, problemy z poruszaniem się, obniżone napięcie mięśniowe. Aktualna ocena psychologiczna: funkcjonuje na poziomie 2,5 letniego dziecka. Do szkoły specjalnej dla dzieci z autyzmem i zaburzeniami rozwoju dowożę syna 8 lat własnym samochodem osobowym. Do końca roku szkolnego 2019/2020 zwrot kosztów był na podstawie umowy zawartej z Wójtem Gminy na warunkach stawki 1 km wg. ryczału pomnożony przez ilość kilometrów (uwzględniając cztery kursy). Zwrot był adekwatny do poniesionych kosztów, wprost bezproblemowy- nie miały wpływu wzrosty cen, ani też zużycie paliwa, które jest uwarunkowane m.in. od wieku auta, warunkami pogodowymi, geograficznymi itp.) Lecz tylko w niektórych jednostkach samorządowych sytuacja dot. zwrotu kosztów była bezproblemowa. Część samorządów zwrotu dokonywała wg. ryczału ale tylko uwzględniając dwa kursy lub stosując jeszcze inne metody, celowo zaniżając wielkość zwrotu, w celu ograniczenia swoich wydatków, oszczędzając nawet kosztem niepełnosprawnych dzieci. Sprawy pokrzywdzeni rodzice kierowali do Sądów, co odzwierciedliło się, iż Trybunał Konstytucyjny wskazał Senat do ujednoczenia zasad zwrotu tych kosztów w skali kraju. Od roku szkolnego 2020/2021 zasady naliczania zwrotu kosztów określa ustawa z 16 października 2019r. "Prawo oświatowe"(art. 39a) . Gwarantuje zwrot kosztów, ale częściowy i symboliczny, choć celem ustawy było ujednoczenie w skali kraju zwrotu KOSZTÓW RZECZYWISTYCH i REALNIE poniesionych przez rodziców podczas dowozu dziecka niepełnosprawnego do szkoły specjalnej. Zużycie paliwa liczone jest wg. danych producenta auta tj. dla nowego auta; tymczasem ja dowożę syna autem rok prod. 2003, które spala ok. 8 l/100km, a w danych producenta 6,2 l/100km. Cenę paliwa Rada Gminy ustala jako średnia z najbliższych stacji paliw, zazwyczaj z któregoś z dni lipca lub sierpnia. Cena ta jest wartością do wyliczenia wielkości zwrotu kosztów przez cały rok szkolny. Nie ma możliwości w trwającym roku szkolnym zmiany zarządzenia Rady Gminy w celu aktualizacji tej ceny w przypadku zmian cen na rynkach paliw. W ubiegłym roku szkolnym wystąpiłam pisemnie o wprowadzenie takiej zmiany do Przewodniczącego RG, otrzymałam odpowiedź odmowną (w załączniku). W ubiegłym roku szkolnym 2020/2021 na skutek wzrostu cen paliw od stycznia musiałam dokładać do zakupu paliwa (stawka określona przez RG - 4,60 zł/l benzyny 95 oktanowej). Różnica to nawet 1zł do każdego zakupionego i zużytego litra paliwa w celu dowozu dziecka do szkoły. W br. szkolnym wzrost cen w drugim tygodniu września przewyższył cenę ustaloną przez RG (5,77zł/l). Obniżka VAT i akcyzy krótkotrwale wyeliminowały różnicę w cenie. W marcu 2022r.

płaciłam za paliwo nawet ponad 7zł/l- dopłacając ok. 1,30zł/l. Ustawa, która miała poprawić sytuację dzieci niepełnosprawnych w dostępie do szkół odpowiednich do ich schorzeń- zapewniając zwrot kosztów rzeczywistych dowozu do tych szkół przez rodziców, wprowadziła "chaos ". Obciążyła finansowo rodziców, którzy sami podjęli decyzję o dowozie swoich chorych dzieci do szkół, a dla jednostek samorządowych dała możliwość zaoszczędzenia wydatków. Warto nadmienić i wyszczególnić, iż sytuacja w której rodzic dowozi dziecko sam do szkoły jest najmniej kosztowna. Rodzic sprawuje nad dzieckiem opiekę w czasie dowozu, za co nie ma wynagrodzenia (nikt nie ubiega się o uwzględnienie takich kosztów). W przypadku dowozu transportem zbiorowym koszty zwiększają się znacznie poprzez m.in. etaty kierowcy i opiekuna, zakup i utrzymanie samochodu, zakup paliwa, ale po bieżących cenach i zużycie paliwa , które nie jest liczone wg. danych producenta tego pojazdu. Proponowana zmiana ustawy w projekcie; zwrot kosztów określony przez Radę Gminy, ale nie niższy niż określony stawką wg. ryczału jest adekwatny i nie będzie zależny od wzrostu cen paliw oraz "wieku samochodu". Tym samym my rodzice będziemy mogli uzyskać RZECZYWISTY zwrot kosztów dowozu. Zmiana ustawy na wskazaną w projekcie, to nade wszystko " dobro" dla dzieci niepełnosprawnych. Rodzic, biorąc pod uwagę schorzenie dziecka wybiera szkołę, która w jak najbardziej odpowiedni sposób dopasuje edukację i terapię pod względem potrzeb indywidualnych dziecka. Szkoła dla chorych dzieci spełnia zadanie edukacyjne i prowadzi też terapię, rehabilitację, ułatwia i uczy nawiązywania kontaktów z rówieśnikami, komunikowania się z otoczeniem, wyrażania swoich potrzeb i emocji oraz nawet wdraża dziecku sposób sygnalizowania potrzeb fizjologicznych. W przypadku schorzeń intelektualnych lub zaburzeń ze spektrum autyzmu przekazuje i uczy także rodziców lub opiekunów jak komunikować się, reagować na negatywne zachowania, czego wymagać od tych dzieci.

dn. 28.04.2021r.

Przewodniczący Rady Gminy
w!

Pani

W odpowiedzi na pismo złożone przez Panią w dniu 16.04.2021r. informuję, iż średnia cena jednostki paliwa na rok szkolny 2020/2021 w podjętej uchwale przez Radę Gminy została ustalona zgodnie z obowiązującymi cenami na najbliższych stacjach paliw.

Zgodnie z ustawą prawo oświatowe art.39a ust.3 „średnią cenę jednostki paliwa w gminie określa na każdy rok szkolny rada gminy, w drodze uchwały, uwzględniając ceny jednostki paliwa w gminie” rada gminy prawdopodobnie podejmie stosowną uchwałę na następny rok szkolny 2021/2022. O złożonym przez Panią piśmie poinformuję Radę Gminy na najbliższych komisjach.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy