

Oczywiście, że należy dokonać zmiany w zapisie dotyczącym stawki za kilometr, tak by pokrywała realne koszty a nie tylko koszty spalonego na trasie paliwa, w dodatku koszt paliwa ustalony na poziomie 5zł za litr mija się z rzeczywistością. koszt dowozu przez 10 miesięcy w roku powinien uwzględniać koszty amortyzacji (badania technicznego, wymiany opon z letnich na zimowe, ubezpieczenia, napraw). należałoby uwzględnić jeszcze jedną rzecz. Wydaje mi się że rozpisując punkt "a" należy uściślić że "z powrotem" dotyczy i rozwinąć " z powrotem po ucznia do placówki i z uczniem do domu ". Bo jak nie będzie jasno napisane że z powrotem dotyczy powrotu rodzica do placówki po odbiór ucznia i jazdy z uczniem do domu. Brak takiego uściślenia spowoduje ,że gmina może znów mówić, że nic ustawa nie mówi o powrocie po dziecko do szkoły i z dzieckiem do domu. Gmina w projekcie uchwały w sprawie ceny paliwa proponuje abstrakcję, co na szczęście zauważyło kilku radnych i zaproponowało stawki aktualne na czas uchwalania uchwały. niestety nie aktualne na dzień dzisiejszy. Zwrot rodzica za osobo dzień dowozu wynosi około 6 zł.(przy obecnym algorytmie) Gmina płaci przewoźnikowi 59,40 zł za osobo dzień i jest to transport zbiorowy busem (kierowca bez dodatkowego opiekuna plus kilkoro dzieci z różnych lokalizacji). Koszt, który gmina ponosi za dowóz ucznia dowożonego przez rodzica to 10% kosztu gdyby to dziecko dowoził transport organizowany przez gminę. Zmiana ustawy konieczna i to w możliwie najszybszym terminie.