



Gdańsk, dnia 12.04.2022 roku

OPINIA DO PROJEKTU USTAWY

o zmianie ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym

„Pracodawcy Pomorza” – uważają za ważną i niezwykle potrzebną zmianę ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym, umożliwiającą wstrzymanie niekorzystnej dla Skarbu Państwa transakcji wyprzedaży aktywów państwowej firmy Lotos w ramach propozycji zaproponowanej przez PKN Orlen.

Według ekspertów transakcja jest nie tylko ekonomicznie nieuzasadniona i szkodliwa dla polskiego rynku paliw, ale również wyprzedawanie w częściach polskiego energetyczno – paliwowego koncernu Lotos firmom powiązanych biznesowo z Rosją i Białorusią w obliczu toczącej się wojny za wschodnią granicą Polski jest niedopuszczalne.

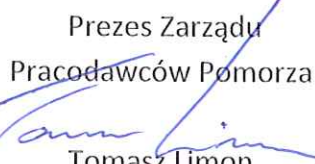
„Pracodawcy Pomorza” szeroko argumentując swoje stanowisko dwukrotnie występowali do Premiera RP w przekonaniu, że polski rząd zatrzyma szkodliwy dla naszej gospodarki i groźny dla bezpieczeństwa energetycznego Polski proces wyprzedaży Lotosu. Realizacja tej transakcji mogłaby wywołać bowiem nieodwracalne skutki godzące w interes naszego kraju.

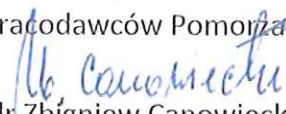
Należy podkreślić, że w ramach Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Gdańsku odbyło się szereg spotkań z przedstawicielami zarządu Orlenu, którzy zapewniali, że Orlen stając się właścicielem pakietu akcji Lotosu, zakupionego od Skarbu Państwa, ma jedynie chęć wykorzystania swojej roli właścicielskiej do koordynacji polityki inwestycyjnej oraz w zakresie zakupów surowca i sprzedaży produktów obu koncernów. Zaprzeczano nawet chęci inkorporacji obu firm, nie mówiąc o tak skandalicznym pomysle jakim jest wyprzedaż majątku Grupy Lotos. Podczas spotkania w czerwcu 2019 roku WRDS otrzymał zapewnienie ze strony Orlenu, że nic się nie zmieni poza właścicielem pakietu akcji. Jednocześnie gwarantowano jeszcze szybszy rozwój spółki. I nikt się nie spodziewał, że rozwój Lotosu może nastąpić poprzez wyprzedaż majątku koncernu. Należy pamiętać, że warunki zabezpieczające wydane przez Unię Europejską wypełnił treścią Orlen proponując konkretnych nabywców poszczególnych części firmy Grupy Lotos.

„Pracodawcy Pomorza” wyrażają zaskoczenie i niedowierzenie w związku

z zamiarem wyprzedaży „po kawałku” Grupy Lotos na skrajnie niekorzystnych, dla rozwoju tej flagowej polskiej firmy. Zdaniem analityków nie warto przeprowadzać tak dużej transakcji jedynie z powodu chęci uzyskania wątpliwych korzyści wizerunkowych pod hasłem budowy globalnego czempiona. Nie bez znaczenia jest również fakt, że Grupą Lotos w której Skarb Państwa jest obecnie dominującym akcjonariuszem (53.19%) decydującym o rozwoju firmy zostanie sprzedana przez państwo polskie firmie, w której jest mniejszościowym akcjonariuszem posiadając jedynie 27,52% akcji. Pomorskie środowisko gospodarcze reprezentowane przez związek „Pracodawców Pomorza”, największą i najstarszą polską regionalną organizacją działającą w oparciu o ustawę o organizacjach pracodawców, wielokrotnie zajmowała jednoznaczne stanowisko dotyczące rozwoju flagowych polskich firm działających na Pomorzu. W naszych wystąpieniach kierowanych do władz centralnych i Premiera Rządu RP oraz uchwałach i stanowiskach podejmowanych przez Sejmik Województwa Pomorskiego, Wojewódzką Radę Dialogu Społecznego, Pomorską Radę Przedsiębiorczości podkreślano nie tylko znaczenie Grupy Lotos S.A. dla naszego regionu, ale przede wszystkim dla rozwoju gospodarczego naszego kraju. Lotos od kilkunastu lat realizuje za środki pozyskiwane na międzynarodowych rynkach finansowych inwestycje radykalnie zwiększające możliwości produkcyjno – przetwórcze. Grupa Lotos posiadająca pełen cykl produkcyjny od wydobycia do wysokojakościowego przetworzenia planowała dalsze inwestycje umożliwiające lepsze pozycjonowanie tego koncernu na europejskich rynkach gospodarczych. Z polskiej flagowej firmy, najnowocześniejszej technologicznie europejskiej rafinerii ma zostać spółką zależną i to niezwykle okaleczoną. Należy podkreślić, że zbycie udziałów Lotosu wskazanym podmiotom nastąpi wraz z towarzyszącym dużym pakietem praw zarządczych. Nabywca otrzyma także prawo do połowy produkcji ropy naftowej i benzyny i dostęp do istotnej infrastruktury i logistyki. Niewiele pozostanie z całej grupy kapitałowej po spełnieniu kolejnej propozycji zbycia 80% stacji benzynowych Lotosu.

W naszym przekonaniu jest jeszcze czas, aby zatrzymać realizację tego szkodliwego dla polskiej gospodarki pomysłu.

Prezes Zarządu
Pracodawców Pomorza

Tomasz Limon

Prezydent
Pracodawców Pomorza

dr Zbigniew Canowiecki