



# Business Centre Club

ZWIĄZEK PRACODAWCÓW BUSINESS CENTRE CLUB

00-136 Warszawa, Pl. Żelaznej Bramy 10, NIP: 525-22-42-171,

tel.: (22) 58 26 101, fax: (22) 621 84 20, e-mail: [biuro@bcc.org.pl](mailto:biuro@bcc.org.pl)

Rejestr: Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Nr: 0000070444

Warszawa, 21 kwietnia 2022 r.

Pan

**Tomasz Grodzki**

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

*W nawiązaniu pisma z 30 marca br. Związek Pracodawców BCC przedkłada opinię do projektu ustawy o zmianie ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym [druk nr 678].*

**Z wyrazami szacunku,**

**Emil Muciński**

Wiceprezes Business Centre Club

Dyrektor Instytutu Interwencji Gospodarczych

Związek Pracodawców Business Centre Club (ZP BCC) działa na podstawie ustawy z dnia 23 maja 1991r. o organizacjach pracodawców. Zgodnie z art. 5 jego zadaniem jest ochrona praw i reprezentowanie interesów zrzeszonych członków wobec związków zawodowych, organów władzy i administracji rządowej oraz organów samorządu terytorialnego. Na podstawie art. 16 i art. 16 (2) wskazanej ustawy, ZP BCC ma prawo opiniowania założeń i projektów aktów prawnych w zakresie praw i interesów związków pracodawców oraz ma prawo występowania z wnioskami o wydanie lub zmianę ustawy albo innego aktu prawnego. Organ państwowy jest obowiązany, w terminie 30 dni, przedstawić organizacji pracodawców swoje stanowisko lub uzasadnić stanowisko negatywne. ZP BCC, jako członek Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego jest łącznikiem między podejmującymi decyzje instytucjami europejskimi a obywatelami Polski.

**Związek Pracodawców Business Centre Club popiera rozwiązania zawarte w projekcie ustawy o zmianie ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym.**

W pełni popieramy uzasadnienie do projektu ustawy mówiące o podjęciu pilnych działań w celu ochrony i zabezpieczenia spółek należących do Skarbu Państwa, mających istotne znaczenie dla gospodarki państwa, w dobie trwającej wojny w Ukrainie wywołanej przez Federację Rosyjską.

Jedną z takich transakcji jest niekorzystna, naszym zdaniem, dla Skarbu Państwa i polskich obywateli, a także szkodliwa dla polskiego rynku paliw, sprzedaż części aktywów Grupy Lotos.

Związek Pracodawców BCC wystąpił w styczniu br. do premiera oraz ministra aktywów państwowych z wnioskiem o wycofanie się z tej brzemienną w kosztowne skutki dla Polski transakcji. Skierowaliśmy również wniosek o kontrolę doraźną prezesa Najwyższej Izby Kontroli warunków przejęcia Grupy Lotos przez Orlen oraz planowanej transakcji sprzedaży części aktywów Lotosu Saudi Aramco i koncernowi MOL. Ten ostatni ma bezpośrednie powiązania z kręgiem władzy w Rosji oraz państwowymi firmami rosyjskimi.

Warto podkreślić, że w związku z agresją Rosji na suwerenne państwo – Ukrainę, wiele krajów oraz największe korporacje międzynarodowe dokonują rewizji swoich dotychczasowych relacji biznesowych z Rosją, Białorusią i tamtejszymi firmami.

Obecna sytuacja geopolityczna spowodowana rosyjską inwazją zbrojną w Ukrainie wymaga również szybkiego zrewidowania dalekosiężnych planów spółek z udziałem Skarbu Państwa realizujących zadania publiczne oraz mających istotne znaczenie dla gospodarki państwa. W ocenie ZP BCC, ww. podmioty nie mogą uczestniczyć w procesie, który może zagrażać interesom i bezpieczeństwu Polski.

Skorzystanie z ekstraordynaryjnych rozwiązań, takich jak wystąpienie przez Polskę z wnioskiem o podjęcie konsultacji w trybie art. 4 Traktatu Północnoatlantyckiego powinno być powiązane oraz spójne z prowadzeniem polityki m.in. wobec spółek, o których mowa w art. 13 ust. 1 ustawy z 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym, które mogą być szczególnie narażone na zewnętrzne wpływy.

Warszawa, 31.01.2022 r.

Pan

**Marian Banaś**

Prezes Najwyższej Izby Kontroli

### **Wniosek o kontrolę doraźną NIK**

*Szanowny Panie Prezesie,*

*W oparciu o § 3. p. 2. Zarządzenia Nr 11/2020 PREZESA NAJWYŻSZEJ IZBY KONTROLI z 25 lutego 2020 r. w sprawie szczegółowych zasad przygotowywania kontroli, zadań kontrolerów oraz zasad sporządzania informacji o wynikach kontroli, na podstawie art. 65 ustawy z dnia 23 grudnia 1994 r. o Najwyższej Izbie Kontroli (Dz. U. z 2019 r. poz. 489 i 1571) zwracamy się do Prezesa Najwyższej Izby Kontroli z wnioskiem o kontrolę doraźną warunków przejęcia Grupy Lotos przez Orlen oraz planowanej transakcji sprzedaży części aktywów Lotosu Saudi Aramco, koncernowi MOL i firmie Unimot.*

*W załączeniu przedstawiamy propozycje pytań do planu kontroli.*

Podpisali:

Marek Goliszewski

Janusz Steinhoff

Paweł Olechnowicz

Załącznik 1. – propozycje pytań do planu kontroli.

- 1.** Jakie są podstawy ekonomiczne, społeczne i polityczne parcelacji majątku jednej z najlepszych firm WIG 20 – Lotos (aktywa przejął mają: Orlen, Saudi Aramco, MOL i Unimot) i jej likwidacja.
- 2.** Czy przejęcie Lotosu przez Orlen miało uzasadnienie ekonomiczne?
- 3.** Czy transakcja sprzedaży aktywów Lotosu jest racjonalna z punktu widzenia bezpieczeństwa energetycznego państwa?
- 4.** Czy transakcja sprzedaży aktywów Lotosu wzmacnia pozycję Orleń, w jakim zakresie i na jakich rynkach?
- 5.** Czy prawidłowo została wykonana wycena aktywów Lotosu?
- 6.** Czy Lotos jest firmą strategiczną z punktu widzenia interesu państwa?
- 7.** Jakie perspektywy rozwoju ma Grupa Lotos jako odrębny podmiot?
- 8.** Jak zmieni się sytuacja gospodarcza w regionie pomorskim po sprzedaży rafinerii należącej do Lotosu?
- 9.** Jak transakcja wpłynie na lokalny rynek pracy?
- 10.** Jak zmienią się wpływy do budżetu samorządowego?
- 11.** Jaki był przebieg negocjacji z Saudi Aramco? Jaka jest ocena sprzedaży tej firmie aktywów Lotosu oraz zawarcia wieloletniej umowy na zakup ropy naftowej?
- 12.** Gdzie jest ekonomiczna korzyść dla Polski wynikająca ze sprzedaży aktywów Lotosu i wieloletniego kontraktu na dostawę ropy naftowej z firmą Saudi Aramco?
- 13.** W jaki sposób zadbano w umowie o transfer technologii z Saudi Aramco do Orleń? Na jakich warunkach i kiedy to nastąpi?
- 14.** Po jakim czasie saudyjski koncern osiągnie zwrot z inwestycji?
- 15.** Dlaczego warunkiem transakcji ma być pozbycie się najatrakcyjniejszych elementów biznesu naftowego w kraju tj.: baz magazynowych, infrastruktury transportowej, produktów naftowych, terminali morskich i lądowych, dystrybucji hurtowej i detalicznej paliw?
- 16.** Lotos ma ponadto wybudować terminal paliwa lotniczego i go oddać. Dlaczego?
- 17.** Czy proponowane rozwiązanie, czyli oddanie infrastruktury rynkowej, a tym samym dostępu do rynku, nie jest ograniczeniem możliwości zbytu paliw wytwarzanych w Lotosie i Orleń oraz pozbyciem się elementów generujących największe dochody w tym sektorze?
- 18.** Kto będzie odpowiedzialny za zabezpieczenie naszemu krajowi potrzebnej ilości paliw płynnych, przede wszystkim w sytuacjach kryzysowych? Czy zadbano o bezpieczeństwo energetyczne kraju w następstwie tej transakcji?

# GOSPODARCZY GABINET CIENI



Warszawa, 26 stycznia 2022 r.

## ORLEN – NIE DLA LIKWIDACJI LOTOSU!

### - apel w sprawie proponowanej transakcji PKN Orlen dotyczącej wyprzedaży aktywów państwowej firmy LOTOS

Zarządzany dzisiaj amatorsko Orlen, sprzedając aktywa Lotosu wprowadza mocnych i bardzo profesjonalnych konkurentów do Polski, znacznie osłabiając swoją pozycję zarówno na rynku hurtowym jak i detalicznym. Likwiduje przy tym strategiczną firmę sektora naftowego polskiej gospodarki – firmę bardzo dobrze prosperującą i będącą wśród dwudziestu największych spółek notowanych na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie w indeksie WIG 20.

Zdaniem Gospodarczego Gabinetu Cieni Business Centre Club, z punktu widzenia interesu Skarbu Państwa ta transakcja nie ma jakiegokolwiek uzasadnienia. Podstawowym warunkiem przejęć i łączenia firm jest zdobycie dodatkowego udziału w rynku. Przy opisywanej transakcji następuje zmniejszenie udziałów w rynku i oddanie jego dynamicznego fragmentu firmom zagranicznym. Za 30% rafinerii, w którą po 2005 r. zainwestowano prawie 10 mld zł, Skarb Państwa otrzyma kwotę 1,15 mld zł. Orlen sprzedaje 417 świetnie działających, dużych stacji benzynowych Lotosu informując, że sam nabywa na Węgrzech i Słowacji 185 stacji znacznie mniejszego formatu. Oceniamy, iż nie jest to ekspansja, ale degradacja. Nie jest to wzmocnienie rynkowej pozycji Orleń, lecz jej znaczące osłabienie. Ma miejsce marnotrawstwo publicznego majątku oraz likwidacja nowoczesnej polskiej firmy mającej dobry potencjał rozwojowy.

**Transakcja zaprezentowana przez PKN Orlen to nie uzasadniona fuzja, lecz nieracjonalna wyprzedaż aktywów Lotosu!**

**W demokratycznym państwie, poważny majątek skarbu państwa, generujący znaczny wkład do budżetu centralnego i budżetów lokalnych, dający pracę i satysfakcje tysiącom swoich obywateli, nie powinien być w taki sposób traktowany!** To rażący przykład marnotrawstwa majątku narodowego. Tylko zdecydowane argumenty i ekonomia, a nie strategiczne wizje ludzi niekompetentnych, powinny decydować o zmianach na dekady lat. Ponieważ nie ma jakichkolwiek argumentów ekonomicznych, zdaniem ekspertów Gospodarczego Gabinetu Cieni BCC należy je przy tak poważnych wątpliwościach zaprezentować szczegółowo, tj. ile i gdzie polska gospodarka zyska na tej transakcji?

#### Rynkowe tło transakcji

PKN Orlen ujawnił w ubiegłym tygodniu, że uzgodnił z partnerami „pakiet działań” dotyczących „fuzji z Grupą Lotos”. Z przedstawionych informacji wynika, że dokonano w tej sprawie wielu wstępnych uzgodnień:

- 30% udziałów w rafinerii należącej do gdańskiego koncernu naftowego Lotos, a także spółkę hurtową i część obejmującą paliwa lotnicze zostanie sprzedane saudyjskiemu koncernowi Saudi Aramco, za kwotę około 2,2 mld zł.
- 417 stacji paliw, za kwotę 610 mln dolarów dla węgierskiej firmy MOL. Również Lotos Biopaliwa w Czechowicach-Dziedzicach dla firmy Rossi Biofuel.

Podpisano również wieloletnią umowę (wstępną?) na zakup ropy naftowej od firmy Saudi Aramco w ilości do 327 tysięcy baryłek dziennie, to jest do 20 mln ton rocznie. Przy dzisiejszej cenie jednej baryłki ropy BRENT 86,5 dolara, to jest kontrakt na poziomie ponad 50 mld zł rocznie.

Koncern Saudi Aramco płacąc tylko trochę więcej niż jeden miliard złotych za 30% w rafinerii uzyskuje dostęp do 50% rynku hurtowego w Polsce i dostawy na rynek Polski i Czech własnej ropy naftowej do 20 mln ton rocznie. Nie znamy uzgodnień szczegółowych, jednak znając metody negocjacyjne strony arabskiej można domniemywać, że pełen zwrot z inwestycji na tej transakcji saudyjski koncern osiągnie zapewne już w pierwszym roku.

Prezes Orlenu, jako sukces polskiej strony, wskazuje dostęp do wiedzy technologicznej petrochemii – B&R, ale przecież nie za darmo. Taką wiedzę na najwyższym światowym poziomie Lotos uzyskał nieodpłatnie od firm amerykańskich podpisując umowę offsetową z Lockheed Martin.

W jednym z licznych wywiadów, których udzielał w ostatnim czasie prezes Daniel Obajtek mówił: *„Bez fuzji, przy obecnej polityce klimatycznej UE, Lotosowi groziłoby zamknięcie. Sam w sobie nie ma żadnego potencjału do rozwoju. Orlen też byłby słabszy”*. Ta opinia dowodzi nieprofesjonalizmu lub nieodpowiedzialności. Przypominamy, iż w październiku 2015 r. została opracowana przez zarząd Lotosu, pod kierownictwem Pawła Olechnowicza, zatwierdzona przez ówczesną Radę Nadzorczą, „Strategia rozwoju do roku 2020 i kierunki rozwoju do roku 2030”. W dokumencie były zapisane kierunki ekspansji biznesowej z konkretnymi programami inwestycyjnymi i sposobem finansowania rozwoju. Lotos przed 2030 r. miał osiągnąć poziom przychodów 100 mld zł rocznie. I nic się nie zmieniło w tym zakresie, poza tym, że ktoś zdecydował, że nie ma być Lotosu i już!

**Uważamy, że byłyby to jedna z najbardziej brzemiennej w kosztowne skutki decyzja w 30-leciu polskiej transformacji.**

**Apelujemy do rządu, aby się z niej wycofał!**

Podpisali:

**MAREK GOLISZEWSKI**

przewodniczący – premier Gospodarczego Gabinetu Cieni BCC

**DR ŁUKASZ BERNATOWICZ**

minister infrastruktury w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**PROF. STANISŁAW GOMUŁKA**

minister finansów w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**DR MIECZYŚLAW GRODZKI**

minister ds. spółdzielczości w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**ANNA JANCZEWSKA**

minister ds. systemu ochrony zdrowia w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**GEN. LEON KOMORNICKI**

minister ds. przemysłu obronnego w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**RYSZARD KALISZ**

minister ds. prawa gospodarczego w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**WITOLD MICHAŁEK**

minister ds. procesu stanowienia prawa w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**RYSZARD PAZDAN**

minister środowiska w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**DR JANUSZ STEINHOFF**

minister gospodarki w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

**ZBIGNIEW W. ŻUREK**

minister ds. prawa pracy i rynku pracy w Gospodarczym Gabinetcie Cieni BCC

---

*Gospodarczy Gabinet Cieni Business Centre Club to think tank powołany w kwietniu 2012 r., aby wspierać działania prorozwojowe władz publicznych, monitorować prace resortów kluczowych dla przedsiębiorczości, rekomendować zmiany sprzyjające rozwojowi kraju, wzrostowi gospodarczemu i konkurencyjności polskich firm. W skład GGC BCC wchodzić wybitni gospodarzycy fachowcy, z których wielu piastowało w przeszłości funkcje publiczne [lista poniżej]. Więcej informacji: <http://www.bcc.org.pl/Gospodarczy-Gabinet-Cieni.4241.0.html>*