



KRAJOWY SZTAB RATOWNICTWA SPOŁECZNEJ SIECI RATUNKOWEJ

90-954 Łódź-4, Skrytka pocztowa 32; Tel. 42 2797976; e-mail: sztab@ratownictwo.org
Nasze działania opisuje strona internetowa: <https://ratownictwo.org>

Łódź, dnia 8 listopada 2021 r.

P- 1973S / 2021

Senat Rzeczypospolitej Polskiej

Uwagi do ustawy o zmianie Ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk 555).

Na wiele milionów kierowców, tylko niewielki ich odsetek powoduje wypadki. Oczywiście wypadków zawsze będzie zbyt wiele, ale to nie wysokość kary, a jej nieuchronność będzie powodowała zmniejszenie ich ilości. Biorąc pod uwagę wzrost płacy minimalnej od czasu, gdy wprowadzono maksymalną wysokość mandatu 500 zł, to obecnie maksymalna wysokość mandatu nie powinna być wyższa niż 2000zł. Jak ktoś zarabia ok. 2000 zł miesięcznie, to mandat 3000zł oznacza 1,5 miesiąca bez środków do życia dla niego i jego dzieci. Nader wysokie mandaty będą łapówkogenne, nadto doprowadzą do społecznej akceptacji łapówkarstwa.

Postulujemy wprowadzenie m.in. następujących poprawek:

I. W art. 1 skreślić zmianę 4) dodawany pkt 2a i w zmianie 5) dodawany pkt 2a.

Opisane w proponowanych zapisach wykroczenia nie polegają na bezpośrednim stworzeniu niebezpieczeństwa w ruchu drogowym. Prawo jazdy byłoby zatrzymywane również wtedy, gdy kierowca jest w drodze np. dopiero pierwszą godzinę i w czasie jazdy nie przekroczył dozwolonej prędkości.

Niedopełnienie obowiązku stosowania odpowiedniej karty kierowcy i tachografu stanowi wykroczenie formalne przeciwko ewidencji czasu pracy kierowcy oraz przebiegu odbytej trasy, a nie bezpośrednio przeciwko bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Zatem absolutnie bezzasadnym jest zatrzymanie za takie wykroczenie prawa jazdy, które kierowcy służy nie tylko do kierowania pojazdem należącym do jego pracodawcy, ale również swoim prywatnym pojazdem osobowym, niezbędnym mu np. do odwiezienia dzieci do szkoły lub przewożenia starszych członków rodziny do lekarza.

Należy pamiętać, że zatrzymanie prawa jazdy jest szczególnie dotkliwe i powinno się je stosować wyłącznie w przypadku popełnienia czynu, który w sposób szczególnie zagraża bezpośrednio bezpieczeństwu w ruchu drogowym. Z uwagi na znaczną dolegliwość, zatrzymania prawa jazdy nie stosuje się nawet w przypadku wielu wykroczeń bezpośrednio zagrażających bezpieczeństwu w ruchu drogowym, które są mniejszej wagi.

II. W art. 3 w zmianie 7) - określenie „30 km/h” zmienić na „50%”.

Proponujemy wartość „30 km/h” zastąpić wartością „50%” - wówczas zapis będzie odzwierciedlał proporcjonalność ciężaru czynu przekroczenia do warunków panujących w danym miejscu.

Inny ciężar czynu stanowi przekroczenie dozwolonej prędkości o 30 km/h w mieście na wąskiej ulicy z przejściami dla pieszych, gdzie jest ograniczenie prędkości do 50 km/h, a inny na drodze poza terenem zabudowanym, gdzie dozwolona prędkość wynosi 90 km/h. Powinno się w przepisie to uwzględnić.

Proponowana zmiana spowoduje większą restrykcyjność w miejscach niebezpiecznych, gdzie obowiązuje znaczne ograniczenie prędkości (jak np. w mieście na ulicy w pobliżu szkoły), a mniejszą w miejscach, w których stosunkowo niewielkie przekroczenie prędkości nie stanowi aż tak dużego zagrożenia (jak np. prosta, płaska droga poza miastem, gdzie z obu jej stron są pola uprawne).

W imieniu stowarzyszenia,

PREZES

Jerzy Płókarz