

From: KJ

Sent: Friday, October 22, 2021 7:07 AM

To: KontaktWWW; Biuro Prac Senackich; Biuro Analiz Dokumentacji i Korespondencji

Subject: Niekorzystne zmiany podatkowe dla leasingobiorców / 32. posiedzenie Senatu RP X kadencji

Szanowni Państwo,

przed 32. posiedzeniem Senatu RP X kadencji, chciałbym zwrócić uwagę na lukę w projekcie "Ustawy o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych oraz niektórych innych ustaw", dotyczącą przedsiębiorców leasingujących samochody, których okres trwania umowy na dzień 31.12.2021 będzie krótszy niż 24 miesiące.

A mianowicie zgodnie z obowiązującymi przepisami, wcześniejsza spłata leasingu operacyjnego może nastąpić dopiero po upływie 40% okresu amortyzacji leasingowanego przedmiotu. W przypadku samochodów osobowych jest to najczęściej okres **2 lat**. Wynika to z faktu, iż skrócenie czasu amortyzacji przedmiotu leasingu może się wiązać z ryzykiem zakwestionowania przez urząd skarbowy wliczania w koszty uzyskania przychodu zapłaconych do tej pory rat leasingowych.

Wprowadzenie zmian podatkowych od dnia 1 stycznia 2022 stawia w niekorzystnej sytuacji osoby, dla których okres trwania leasingu operacyjnego na dzień 31 grudnia 2021 trwa krócej niż 24 miesiące.

W takim wypadku nie można zastosować wcześniejszego wykupu pojazdów do majątku prywatnego.

Dla przykładu zaprezentuję dwa przypadki:

1. Korzystna: umowa leasingu z dnia 01.12.2019 na okres 2 lat. Firma może wykupić samochód do majątku prywatnego do dnia 31.12.2021 i sprzedać w połowie roku 2022 na obecnych zasadach.
2. Niekorzystna: umowa leasingu z dnia 01.01.2020 na okres 5 lat. Firma nie może wykupić samochodu do majątku prywatnego do dnia 31.12.2021, ponieważ minimalny okres leasingu operacyjnego to 24 miesiące. A zatem, gdy samochód ten zostanie wykupiony w roku 2025, przychód z odpłatnego zbycia tego samochodu będzie zaliczany do przychodów z działalności gospodarczej **aż do roku 2031**.

W tych dwóch przypadkach różnica czasu podpisania umowy leasingu wynosi tylko **1 miesiąc**, ale różnica wpływu zmian podatkowych to aż **9 lat**, przy czym osoba będąca w sytuacji z drugiego przypadku, nie posiada żadnej możliwości wyboru.

Brak mi słów na opisanie tak wielkiej niesprawiedliwości.

W związku z tym, że prawo nie powinno działać wstecz, wydaje się, że jedynym słusznym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie okresu przejściowego, ale nie dla wykupów dokonanych do dnia 31.12.2021, a dla wszystkich podpisanych już umów leasingu.

W tym temacie zwróciłem się do posła **Władysława Kosiniaka-Kamysza**, który wystosował pismo do Ministra Finansów. Odpowiedź jaką uzyskaliśmy, w ogóle nie odnosiła się do najważniejszej kwestii, czyli istniejących umów leasingu trwających krócej niż 24 miesiące na dzień 31.12.2021.

W załączniku przesyłam kopię otrzymanych pism, a poniżej treść wiadomości wysłanej do Posła Władysława Kosiniaka-Kamysza:

Szanowny Panie Pośle,

piszę do Pana, ponieważ jest Pan jedną z nielicznych osób w sejmie budzących szacunek w środowisku przedsiębiorców.

Chciałbym aby podczas dalszych prac w sejmie nad projektem ustawy o zmianach podatkowych poruszył Pan problemem leasingobiorców, którzy podjęli decyzje o podpisaniu umów w oparciu choćby o indywidualne interpretacje podatkowe.

Sytuacja jaka miała miejsce w moim przypadku:

interpretacja indywidualna urzędu skarbowego o możliwości prywatnego wykupu samochodu po zakończeniu okresu leasingu bez ponoszenia kosztów podatkowych.

Decyzja:

zakup 2 samochodów w leasing na okres 36 miesięcy w roku 2020.

Nowa ustawa:

zmieniamy zasady, nieopodatkowany wykup prywatny możliwy tylko do 31.12.2021

Wynik:

pat - minimalny okres leasingu to 24 miesiące, nie mogę nawet zmienić harmonogramu i wykupić wcześniej. Przyszła strata podatkowa to kilkadziesiąt tys. zł. Jak tu my jako przedsiębiorcy mamy planować budżet na dłużej niż 3 miesiące do przodu, gdy jedna ustawa pisana na kolanie może wszystko zmienić.

Obecnie prawo podatkowe umożliwia wykup prywatny leasingowanych samochodów i w oparciu o to prawo podejmowaliśmy decyzje o zawieraniu umów z instytucjami finansowymi.

W związku z tym, że prawo nie powinno działać wstecz, wydaje się, że jedynym słusznym rozwiązaniem byłoby wprowadzenie okresu przejściowego, ale nie dla wykupów do dnia 31.12.2021, a dla wszystkich podpisanych już umów leasingu.

Z poważaniem,

KJ

Z poważaniem,

K J



RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW,
FUNDUSZY I POLITYKI REGIONALNEJ

Warszawa, 20 października 2021 roku

Sprawa: Nowe zasady opodatkowania
przychodów z odpłatnego zbycia
poleasingowych samochodów

Znak sprawy: DD2.054.37.2021

Kontakt: Kancelaria MF
tel. +48 22 694 55 55
e-mail: kancelaria@mf.gov.pl

Pan Władysław Kosiniak-Kamysz
Poseł na Sejm Rzeczypospolitej
Polskiej

Biuro Poselskie
ul. Piłsudskiego 5
33-100 Tarnów

Szanowny Panie Pośle,

w związku z pismem z 21 września 2021 roku¹ przy którym załączono wystąpienie Pana KJ, uprzejmie informuję, że wystąpienie to dotyczy proponowanych zmian w „Polskim Ładzie” w zakresie opodatkowania przychodów ze sprzedaży poleasingowej składników wykorzystywanych uprzednio w prowadzonej działalności, np. samochodów.

„Polski Ład” to kompleksowy program społeczno-gospodarczy, który ma na celu uczynić polski system podatkowy bardziej sprawiedliwym społecznie. Program ten wprowadza pakiet zmian stanowiących podatkowy restart gospodarki. Elementem tego pakietu są również rozwiązania o charakterze uszczelniającym, do których należy zaliczyć zmiany dotyczące odpłatnego zbycia poleasingowych składników majątku.

Założenia „Polskiego Ładu”, w tym również dotyczące opodatkowania przychodów ze sprzedaży poleasingowej samochodów, wprowadza uchwalona przez Sejm 1 października 2021 r. ustawa o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych, ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych oraz niektórych innych ustaw².

¹ Data wpływu do Ministerstwa Finansów – 8 października 2021 r.

² Druk senacki nr 506.

W obecnym stanie prawnym, u osób fizycznych przychody z odpłatnego zbycia środka trwałego lub wartości niematerialnej i prawnej po ich wycofaniu z działalności lub po likwidacji działalności, są kwalifikowane do przychodów z działalności gospodarczej, jeżeli odpłatne zbycie nastąpiło w sześcioletnim okresie po wycofaniu lub likwidacji. Inaczej jest w przypadku odpłatnego zbycia rzeczy ruchomych, które były wykorzystywane w działalności na podstawie tzw. leasingu operacyjnego. Składniki takie nie są traktowane jako składniki firmy i nie są amortyzowane. Dla przedsiębiorcy kosztem podatkowym są raty leasingowe. W przypadku, gdy przedsiębiorca (leasingobiorca) wykupi taki składnik po wycofaniu z działalności gospodarczej do majątku prywatnego, to przychód z jego odpłatnego zbycia nie jest kwalifikowany jako przychód z działalności gospodarczej, pomimo, że rata leasingowa była uwzględniana w kosztach prowadzonej działalności. Dodatkowo, jeżeli po nabyciu (wykupieniu), odpłatne zbycie takiego składnika nastąpi po upływie sześciomiesięcznego okresu, to uzyskany przychód w ogóle nie podlega opodatkowaniu. Stawia to w uprzywilejowanej sytuacji podatników odpłatnie zbywających nabyte do majątku prywatnego poleasingowe składniki majątku, wykorzystywane uprzednio w działalności gospodarczej.

W celu wyeliminowania tej sytuacji, ustawa wdrażająca podatkowe założenia „Polskiego Ładu” wprowadza zmiany w zakresie odpłatnego zbycia poleasingowych składników majątku. Zmiany dotyczą sytuacji, w której przedsiębiorca zaprzestał wykorzystywania w prowadzonej działalności danego składnika, np. samochodu, na podstawie umowy leasingu operacyjnego, nabył go do majątku prywatnego, a następnie odpłatnie zbył. Po zmianach, przychody z odpłatnego zbycia takich składników będą zaliczane do przychodów z działalności gospodarczej, jeżeli ich odpłatne zbycie nastąpi w sześcioletnim okresie po nabyciu do majątku prywatnego. Przychody te będą zatem podatkowo traktowane tak samo jak przychody z odpłatnego zbycia środka trwałego lub wartości niematerialnej i prawnej po ich wycofaniu z działalności lub po likwidacji działalności.

Warto podkreślić, że wprowadzane rozwiązanie znajdzie zastosowanie wyłącznie do składników nabytych po 31 grudnia 2021 roku. Będzie zatem dotyczyło przychodów z odpłatnego zbycia samochodu, który został wykupiony po wejściu w życie zmian. Jeżeli zatem samochód zostanie wykupiony przed 1 stycznia 2022 r., to pomimo tego, że jego odpłatne zbycie nastąpi po 31 grudnia 2021 r, tj. po wejściu w życie zmian, przychód z takiego zbycia będzie rozliczany na dotychczasowych zasadach. Oznacza to, że w przypadku, gdy odpłatne zbycie takiego samochodu nastąpi po upływie sześciomiesięcznego okresu, to uzyskany przychód w ogóle nie będzie podlegał opodatkowaniu.

Nowe zasady opodatkowania przychodów z odpłatnego zbycia poleasingowych składników będą miały zastosowanie do przychodów uzyskanych od 1 stycznia 2022 r., tj. od dnia ich wejścia w życie. Z tego względu trudno uzasadnić twierdzenie, że w tym zakresie prawo działa wstecz.

Do wiadomości:

Pan KJ
Software developer,

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia Ministra Finansów,
Funduszy i Polityki Regionalnej

Podsekretarz Stanu

w Ministerstwie Finansów

Jan Sarnowski

/podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym/