

## MATERIAŁ PORÓWNAWCZY

do ustawy z dnia 23 czerwca 2022 r.

### o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną

(druk nr 745)

U S T A W A z dnia 3 lipca 2022 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2022 r. poz. 1235)

#### Art. 1.

1. Przepisy Prawa lotniczego regulują stosunki prawne z zakresu lotnictwa cywilnego.
2. Przepisy Prawa lotniczego stosuje się do polskiego lotnictwa cywilnego oraz, w zakresie ustalonym przez to prawo, również do obcego lotnictwa cywilnego.
3. Lotnictwo cywilne obejmuje wszystkie rodzaje lotnictwa, z wyjątkiem lotnictwa państwowego, to jest państwowych statków powietrznych, załóg tych statków oraz lotnisk państwowych wykorzystywanych wyłącznie do startów i lądowań państwowych statków powietrznych.

*[4. Przepisów prawa lotniczego nie stosuje się do lotnictwa państwowego, z wyjątkiem przepisów art. 1 ust. 6, art. 2-9, art. 14, art. 17 ust. 17, 22 pkt 2 i ust. 23, art. 33, art. 35 ust. 2, art. 43, art. 44, art. 59a ust. 6, art. 60, art. 66 ust. 1a-1d i 3, art. 66a, art. 66b, art. 68 ust. 2, 2e i 2f, art. 69 ust. 1-3, art. 74-76, art. 82 ust. 1 pkt 6-8, ust. 1a, 1b i 3-8, art. 87, art. 87<sup>1</sup> ust. 1-8 i 10, art. 87<sup>2</sup>, art. 87<sup>4</sup> ust. 1, 2, 4 i 5, art. 87<sup>5</sup> ust. 1-4, art. 87<sup>6</sup>-87a, art. 89, art. 92, art. 93a ust. 1 pkt 5, art. 104 ust. 4-9, art. 119-126, art. 128, art. 130, art. 133, art. 134 ust. 1-1f, art. 135 ust. 3 pkt 3, art. 135a ust. 2 pkt 8, art. 136, art. 137 ust. 1-4, art. 140-140e, art. 149, art. 149a, art. 150, art. 153a ust. 2-4, art. 153b, art. 193 ust. 5 oraz art. 207 ust. 8, z zastrzeżeniem ust. 5.]*

**<4. Przepisów prawa lotniczego nie stosuje się do lotnictwa państwowego, z wyjątkiem przepisów art. 1 ust. 6, art. 2-9, art. 14, art. 17 ust. 17, ust. 22 pkt 2 i ust. 23, art. 33, art. 35 ust. 2, art. 43, art. 44, art. 59a ust. 6, art. 60, art. 66 ust. 1a-1d i 3, art. 66a, art. 66b, art. 68 ust. 2, 2e i 2f, art. 69 ust. 1-3, art. 74-76, art. 82 ust. 1 pkt 6-8, ust. 1a, 1b i 3-8, art. 87, art. 87<sup>1</sup> ust. 1-8 i 10, art. 87<sup>2</sup>, art. 87<sup>4</sup> ust. 1, 2, 4 i 5, art. 87<sup>5</sup> ust. 1-4, art. 87<sup>6</sup>-87a, art. 89, art. 92, art. 93a ust. 1 pkt 5, art. 104 ust. 4-9, art. 119-122, art. 123-126, art. 128, art. 130, art. 133, art. 134 ust. 1-1f, art. 135 ust. 3 pkt 3,**

**art. 135a ust. 2 pkt 8, art. 136, art. 137 ust. 1–4, art. 140–140e, art. 149–150, art. 193 ust. 5 oraz art. 207 ust. 8, z zastrzeżeniem ust. 5.>**

5. W przypadku wykorzystywania:

- 1) polskich i obcych państwowych statków powietrznych do prowadzenia działalności innej niż służba publiczna,
- 2) lotnisk lotnictwa państwowego do startów i lądowań cywilnych statków powietrznych oraz statków, o których mowa w pkt 1,

przepisy ustawy stosuje się odpowiednio.

6. Nadzór nad działalnością lotnictwa państwowego, z zastrzeżeniem przepisów ustawy, sprawują odpowiednio ministrowie właściwi ze względu na przynależność jednostki będącej właścicielem lub użytkownikiem państwowego statku powietrznego lub zarządzającej lotniskiem.

7. (uchylony).

8. (uchylony).

#### Art. 21.

1. Do kompetencji Prezesa Urzędu należą wszystkie sprawy związane z lotnictwem cywilnym, niezastrzeżone w niniejszej ustawie, innych ustawach oraz umowach międzynarodowych na rzecz ministra właściwego do spraw transportu lub innych organów administracji publicznej.

1a. Przepis ust. 1 nie narusza uprawnień EASA w zakresie określonym w rozporządzeniu nr 2018/1139/UE.

2. Do zadań i kompetencji Prezesa Urzędu należy wykonywanie funkcji organu administracji lotniczej i nadzoru lotniczego, określonych *[w ustawie]* **<w ustawie i w ustawie z dnia 23 czerwca 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną>**, oraz funkcji władzy lotniczej w rozumieniu umów i przepisów międzynarodowych, w tym związanych z regulacją rynku usług lotniczych, a w szczególności:

1) inicjowanie przedsięwzięć w zakresie polityki lotnictwa cywilnego oraz przygotowywanie wniosków i wdrażanie postanowień służących realizacji rządowych programów dotyczących sieci lotnisk i lotniczych urzędzeń naziemnych, o których mowa w art. 16 ust. 3;

2) wydawanie decyzji administracyjnych w sprawach określonych *[w niniejszej ustawie]* **<w ustawie i w ustawie z dnia 23 czerwca 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną>**;

---

Objaśnienie oznaczeń: *[ ] kursywa – tekst usunięty przez Sejm*

**<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm**

- 3) nadzorowanie i kontrolowanie przestrzegania przepisów prawnych w zakresie lotnictwa cywilnego i lotniczej działalności gospodarczej;
- 4) sprawowanie nadzoru nad realizacją zadań przez instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej;
- 4a) wykonywanie zadań w imieniu i na rzecz organów i instytucji Unii Europejskiej zgodnie z prawem Unii Europejskiej, umowami międzynarodowymi oraz innymi porozumieniami w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 5) sprawowanie nadzoru nad eksploatacją statków powietrznych;
- 5a) certyfikacja podmiotów prowadzących działalność w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 6) sprawdzanie zdolności sprzętu lotniczego do lotów;
- 7) sprawdzanie kwalifikacji personelu lotniczego;
- 8) prowadzenie rejestrów: statków powietrznych, lotnisk, lotniczych urządzeń naziemnych, personelu lotniczego, podmiotów szkolących oraz ewidencji lądowisk;
- 9) nadzorowanie i organizowanie działalności organu powołanego na podstawie art. 121 ust. 4;
- 10) współpraca z organami, którym podlega lotnictwo państwowe, oraz właściwymi podmiotami, w szczególności w zakresie zarządzania ruchem lotniczym oraz zabezpieczania i obsługi ruchu lotniczego, a także zapewniania służby poszukiwania i ratownictwa lotniczego;
- 11) współpraca z organami administracji lotniczej i nadzoru lotniczego państw obcych;
- 12) współpraca z jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie lotnictwa cywilnego;
- 13) współpraca z Organizacją Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego i innymi organizacjami międzynarodowymi lotnictwa cywilnego;
- 14) (uchylony);
- 15) podejmowanie działań w celu zapewnienia bezpieczeństwa lotów, w tym w szczególności:
  - a) gromadzenie, ocena, przetwarzanie i przechowywanie w komputerowej bazie danych, zwanej dalej "bazą danych", oraz ochrona i rozpowszechnianie informacji o zdarzeniach lotniczych,
  - b) badanie i ocena stanu bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym,
  - c) wydawanie zaleceń profilaktycznych,

- d) wymiana danych oraz udostępnianie właściwym organom państw członkowskich Unii Europejskiej i Komisji Europejskiej, na podstawie zgłaszanych zdarzeń, z zachowaniem zasady poufności, informacji dotyczących bezpieczeństwa lotów w lotnictwie cywilnym,
- e) nadzór nad wdrażaniem w podmiotach prowadzących działalność w zakresie lotnictwa cywilnego zasady just culture, o której mowa w art. 2 pkt 12 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylecia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007 (Dz. Urz. UE L 122 z 24.04.2014, str. 18);
- 16) wydawanie wytycznych i instrukcji związanych ze stosowaniem przepisów lotniczych w dziedzinie lotnictwa cywilnego;
- 17) zatwierdzanie granicy części lotniczej lotniska;
- 18) współpraca z Komisją oraz podejmowanie niezbędnych działań związanych z jej zaleceniami zapobiegawczymi;
- 19) inicjowanie projektów międzynarodowych umów lotniczych i ich zmian oraz udział w ich przygotowaniu i negocjowaniu;
- 20) inicjowanie projektów aktów prawnych z zakresu lotnictwa cywilnego i ich zmian oraz udział w ich przygotowaniu;
- 21) opracowywanie i przedkładanie Radzie Ochrony i Ułatwień Lotnictwa Cywilnego do zaopiniowania Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego oraz nadzór bezpośredni nad jego realizacją;
- 22) zatwierdzanie programów ochrony lotnisk oraz programów ochrony przedsiębiorstw prowadzonych przez podmioty wykonujące działalność gospodarczą w zakresie lotnictwa cywilnego oraz nadzorowanie realizacji tych programów;
- 23) sprawowanie nadzoru w zakresie lotnictwa cywilnego nad działalnością służb ochrony lotnisk;
- 24) opracowywanie i przedkładanie Radzie Ochrony i Ułatwień Lotnictwa Cywilnego do zaopiniowania Krajowego Programu Ułatwień w Zakresie Lotnictwa Cywilnego oraz nadzór bezpośredni nad jego realizacją;

- 25) nadzorowanie prowadzenia przez zarządzających lotniskami ewidencji, o której mowa w art. 68 ust. 2 pkt 8, oraz analizowanie uzyskanych danych dla potrzeb związanych z działalnością Prezesa Urzędu;
- 26) nadzorowanie organizacji badań lotniczo-lekarskich;
- 27) przetwarzanie danych osobowych, w tym także danych medycznych oraz danych dotyczących skazań, orzeczeń o ukaraniu i mandatów karnych, wyłącznie dla potrzeb rejestrów i postępowań określonych *[w niniejszej ustawie]* **<w ustawie i w ustawie z dnia 23 czerwca 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną>**, zgodnie z przepisami o ochronie danych osobowych;
- 28) uzgadnianie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i projektów decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu oraz opiniowanie projektów studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz planów zagospodarowania przestrzennego województwa, w zakresie przewidzianym w ustawie.
- 2a. W zakresie, o którym mowa w ust. 2, Prezes Urzędu wykonuje uprawnienia państwa członkowskiego Unii Europejskiej, właściwego organu państwa członkowskiego oraz kompetentnej władzy państwa członkowskiego określone w rozporządzeniach i decyzjach Unii Europejskiej, niezastrzeżone w niniejszej ustawie, innych ustawach oraz umowach międzynarodowych na rzecz ministra właściwego do spraw transportu lub innych organów administracji publicznej.
- 2b. W zakresie objętym rozporządzeniem nr 2018/1139/UE oraz rozporządzeniami delegowanymi lub wykonawczymi do niego, Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, rozstrzyga o odstępstwach od istotnych wymagań ustanowionych w tych rozporządzeniach, na warunkach określonych w art. 71 rozporządzenia nr 2018/1139/UE.
- 2c. W sprawach, o których mowa w ust. 2b, Prezes Urzędu może, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695 i 1298), zawiadomić o decyzjach i innych czynnościach podjętych w toku postępowania w drodze obwieszczenia lub przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Prezesa Urzędu.
- 2d. W zakresie, o którym mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia

---

Objaśnienie oznaczeń: *[] kursywa – tekst usunięty przez Sejm*

**<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm**

(WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1), Prezes Urzędu, z urzędu albo na wniosek zainteresowanego podmiotu, w drodze decyzji administracyjnej, zwalnia z przestrzegania szczegółowych wymogów tego rozporządzenia.

- 2e. Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, zatwierdza indywidualne programy określania czasu lotu odbiegające od obowiązujących specyfikacji certyfikacyjnych wydanych przez EASA zgodnie z procedurą, o której mowa w art. 76 ust. 7 rozporządzenia nr 2018/1139/UE.
3. Prezes Urzędu składa ministrowi właściwemu do spraw transportu roczne sprawozdanie z działalności.

#### Art. 21a.

*[1. Wnioski o dokonanie czynności, o których mowa w art. 145a ust. 1, art. 153a ust. 1, art. 191 ust. 5 i art. 193 ust. 1 i 2, przedstawiane Prezesowi Urzędu dokumenty, o których mowa w art. 201a ust. 1 i 2, a także zawiadomienie Prezesa Urzędu, o którym mowa w art. 196b ust. 1, mogą być składane w języku angielskim.]*

**<1. Wnioski o dokonanie czynności, o których mowa w art. 145a ust. 1, art. 191 ust. 5 i art. 193 ust. 1 i 2, przedstawiane Prezesowi Urzędu dokumenty, o których mowa w art. 201a ust. 1 i 2, a także zawiadomienie Prezesa Urzędu, o którym mowa w art. 196b ust. 1, mogą być składane w języku angielskim.>**

2. Dokumenty:

1)dołączane w sprawach, o których mowa w ust. 1, art. 21 ust. 2b, art. 49, art. 52 ust. 2, art. 53 ust. 2, art. 53a ust. 1, art. 96 ust. 1 i art. 161 ust. 1,

2)określone w art. 37 ust. 3, art. 192a ust. 2 pkt 1 i art. 195 ust. 1 pkt 2,

- mogą być składane w języku angielskim.

3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 i 2, na żądanie Prezesa Urzędu podmiot przedkłada tłumaczenie wniosku, dokumentu lub zawiadomienia na język polski.

*[4. Wnioski o dokonanie czynności, o których mowa w art. 153a ust. 1 i art. 193 ust. 1 i 2, dokumenty, o których mowa w art. 201a ust. 1 i 2, a także zawiadomienie Prezesa Urzędu, o którym mowa w art. 196b ust. 1, mogą być kopiami.]*

**<4. Wnioski o dokonanie czynności, o których mowa w art. 193 ust. 1 i 2, dokumenty, o których mowa w art. 201a ust. 1 i 2, a także zawiadomienie Prezesa Urzędu, o którym mowa w art. 196b ust. 1, mogą być kopiami.>**

5. Dokumenty:

---

Objaśnienie oznaczeń: *[ ] kursywa – tekst usunięty przez Sejm*

**<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm**

- 1)dołączane w sprawach, o których mowa w ust. 1, oraz w art. 21 ust. 2b,
- 2)określone w art. 192a ust. 2 pkt 1 oraz w art. 195 ust. 1 pkt 2,
- [3)określone w przepisach wydanych na podstawie art. 153b oraz art. 202;]

<3)określone w przepisach wydanych na podstawie art. 202>

- mogą być kopiami.

Art. 21b.

1. W związku z przetwarzaniem przez Prezesa Urzędu danych osobowych uzyskanych w toku prowadzenia postępowań, o których mowa [*w ustawie*] **<w ustawie i w ustawie z dnia 23 czerwca 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną>**, prawo, o którym mowa w art. 15 ust. 1 lit. g rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, z późn. zm.), zwanego dalej "rozporządzeniem 2016/679", przysługuje w zakresie, w jakim nie wpływa ono na ochronę praw i wolności osób, od których dane te pozyskano.
2. Prezes Urzędu informuje o ograniczeniu, o którym mowa w ust. 1, przy pierwszej czynności skierowanej do osoby, której dane dotyczą, a także w Biuletynie Informacji Publicznej na swojej stronie podmiotowej.
3. Okres przechowywania danych osobowych przetwarzanych w toku postępowań, o których mowa [*w ustawie*] **<w ustawie i w ustawie z dnia 23 czerwca 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną>**, ustala się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164).
4. Dane osobowe, o których mowa w ust. 3, podlegają zabezpieczeniom zapobiegającym nadużyciom lub niezgodnemu z prawem dostępowi lub przekazywaniu polegającym co najmniej na:
  - 1)dopuszczeniu do przetwarzania danych osobowych wyłącznie osób posiadających pisemne upoważnienie wydane przez administratora danych;
  - 2)pisemnym zobowiązaniu osób upoważnionych do przetwarzania danych osobowych do zachowania ich w tajemnicy.

Art. 75.

1. Zarządzający lotniskiem może pobierać opłaty za korzystanie z obiektów, urządzeń lub usług udostępnianych wyłącznie przez tego zarządzającego lotniskiem, związanych ze startem, lądowaniem, oświetleniem, parkowaniem statków powietrznych lub obsługą ładunków (towarów i poczty) lub pasażerów (opłaty lotniskowe), z zastrzeżeniem ust. 3. Opłaty lotniskowe są pobierane od podmiotu na rzecz którego udostępniane są te obiekty, urządzenia lub usługi, od użytkownika statku powietrznego lub innego eksploatującego statek powietrzny w momencie wykonywania operacji *lotniczej*. Opłaty lotniskowe obejmują również opłaty i dopłaty, o których mowa w ust. 4.
2. Opłaty lotniskowe nie obejmują usług, o których mowa w art. 176, a także korzystania z urządzeń i przestrzeni lotniska oraz scentralizowanej infrastruktury, o których mowa w art. 180 ust. 2 i 3.
3. Opłaty lotniskowe nie obejmują usług związanych z obsługą pasażerów niepełnosprawnych oraz pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej, o których mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1107/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 lipca 2006 r. w sprawie praw osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej podróżujących drogą *lotniczą* (Dz. Urz. UE L 204 z 26.07.2006, str. 1). Na żądanie Prezesa Urzędu każdy dostawca usług związanych z obsługą pasażerów niepełnosprawnych jest zobowiązany do przedstawienia szczegółowej informacji dotyczącej kosztów zapewnienia tych usług i kalkulacji stawek opłat za nie. Na podstawie uzyskanych informacji Prezes Urzędu może nakazać, w drodze decyzji, zmianę wysokości opłat, jeżeli stwierdzi naruszenie zasad zawartych w rozporządzeniu 1107/2006/WE.
4. Na lotniskach użytku publicznego, na których występują problemy związane z ochroną środowiska przed nadmiernym hałasem, zarządzający lotniskiem może ustalić dopłaty do opłat lotniskowych, o których mowa w ust. 1, albo wyodrębnić opłatę hałasową. W takim przypadku zarządzający lotniskiem ma obowiązek utworzenia funduszu celowego w wysokości pobieranych dopłat albo opłat związanych z ochroną środowiska przed nadmiernym hałasem, którego środki są przeznaczane wyłącznie na pokrycie kosztów ochrony środowiska związanych z pomiarem emisji czynników szkodliwych, prowadzeniem działalności zapobiegawczych oraz usuwaniem skutków spowodowanych oddziaływaniem hałasu na środowisko.
- 4a. Na lotniskach użytku publicznego, na których występują problemy dotyczące ochrony środowiska związane z ochroną:

---

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm



- 1) powierzchni ograniczających przeszkody przed naruszeniem ich przez drzewa lub krzewy,
  - 2) wzrokowych pomocy nawigacyjnych przed zakłóceniami ich funkcjonowania przez drzewa lub krzewy
- zarządzający lotniskiem może ustalić dopłaty do opłat lotniskowych, o których mowa w ust. 1, albo wyodrębnić opłatę środowiskową. W takim przypadku zarządzający lotniskiem ma obowiązek utworzenia funduszu celowego w wysokości pobieranych dopłat albo opłat związanych z ochroną środowiska, którego środki są przeznaczane wyłącznie na pokrycie kosztów ochrony środowiska związanych z prowadzeniem działań zapobiegawczych, kosztów usuwania drzew lub krzewów oraz kosztów opinii biegłych, usług prawnych i zasądzonych odszkodowań z tym związanych.
5. Środki funduszy, o których mowa w ust. 4 i 4a, są przechowywane na wyodrębnionych procentowanych rachunkach bankowych. Uzyskane odsetki bankowe powiększają środki tych funduszy.
  6. W kosztach stanowiących podstawę ustalania przez zarządzającego lotniskiem użytku publicznego opłat lotniskowych nie mogą być uwzględniane kary pieniężne, o których mowa *[w ustawie]* **<w ustawie i w ustawie z dnia 23 czerwca 2022 r. o transporcie materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną>**.

Art. 119a.

1. Instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego w przypadku niespełnienia przez użytkownika statku powietrznego wymagania lub warunku określonego w:  
*[1) art. 144, art. 145a ust. 1, art. 149, art. 153a, art. 193 ust. 1, art. 209 ust. 1, 2, 3 i 4,]*  
**<1) art. 144, art. 145a ust. 1, art. 149, art. 193 ust. 1, art. 209 ust. 1, 2, 3 i 4,>**
  - 2) art. 3 rozporządzenia Komisji (UE) nr 452/2014 z dnia 29 kwietnia 2014 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne dotyczące operacji lotniczych wykonywanych przez operatorów z państw trzecich zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008/WE (Dz. Urz. UE L 133 z 06.05.2014, str. 12)
- nie zezwala na wlot statku powietrznego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o ile odmowa wlotu nie spowoduje bezpośredniego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi oraz bezpieczeństwa lotów.

2. W celu ustalenia okoliczności, czy wymagania lub warunki określone w przepisach wskazanych w ust. 1 zostały spełnione, instytucja zapewniająca służby ruchu lotniczego ma prawo żądać od podmiotu składającego plan lotu:
  - 1) dodatkowych informacji nieujętych w planie lotu, dotyczących w szczególności:
    - a) charakteru lotu, w tym wskazania, czy jest to lot handlowy lub czy lot ten stanowi wykonanie przewozu lotniczego w celu realizacji zadań państwowych,
    - b) liczby miejsc pasażerskich,
    - c) maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego,
    - d) rodzaju i specyfikacji ładunku;
  - 2) kopii dokumentu ubezpieczenia, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 785/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie wymogów w zakresie ubezpieczenia w odniesieniu do przewoźników lotniczych i operatorów statków powietrznych (Dz. Urz. UE L 138 z 30.04.2004, str. 1, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 160, z późn. zm.);
  - 3) kopii zezwolenia, o którym mowa w art. 3 rozporządzenia nr 452/2014/UE;
  - 4) kopii zezwolenia lub zgody Prezesa Urzędu na wykonanie planowanego lotu.

*[Art. 153a.*

- 1. W przypadku międzynarodowych lotów cywilnych statków powietrznych, a w szczególności lotów tranzytowych, z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego, w rozumieniu Konwencji, o której mowa w art. 3 ust. 2, Prezes Urzędu może wydać zgodę na taki lot.*
- 2. W przypadku wykonywania przez cywilny statek powietrzny lotów, o których mowa w art. 66a ust. 1, z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego, w rozumieniu Konwencji, o której mowa w art. 3 ust. 2, Minister Obrony Narodowej może wydać zgodę na taki lot.*
- 3. Zgody, o których mowa w ust. 1 i 2, mogą zostać udzielone, jeżeli lot nie spowoduje bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia ludzi lub bezpieczeństwa lotów i będzie wykonywany z zachowaniem wymogów określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 153b.*
- 4. Organy, o których mowa w ust. 1 i 2, niezwłocznie przekazują kopię wydanej przez siebie zgody instytucji zapewniającej służby ruchu lotniczego.*

Art. 153b.

*Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, z uwzględnieniem umów i przepisów międzynarodowych oraz kierując się koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa lotów, szczegółowe warunki dotyczące wykonywania lotów z materiałami niebezpiecznymi na pokładzie cywilnych statków powietrznych wykonujących loty międzynarodowe, w tym tranzytowe.]*

ZAŁĄCZNIK Nr 5

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Wysokość kary w zł
I	II	III
	Naruszenie przepisów rozporządzenia Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008	
1.	Użytkowanie statku powietrznego niezgodnie z zatwierdzonym wykazem wyposażenia Minimalnego (MEL) lub z przekroczeniem jego ograniczeń	5000
2.	Wykonywanie operacji lotniczych bez posiadania zatwierdzenia szczególnego wpisanego do specyfikacji operacyjnej AOC albo wykazu zatwierdzeń szczególnych	10 000
[3.	<i>Przewóz materiałów niebezpiecznych bez uzyskania od właściwego organu zatwierdzenia do wykonywania takich operacji</i>	<i>10 000</i>
4.	<i>Niezgłoszenie zdarzenia lub incydentu z udziałem materiałów niebezpiecznych</i>	<i>10 000</i>
5.	<i>Przewóz materiałów niebezpiecznych niezgodnie z warunkami określonymi w Instrukcjach Technicznych w rozumieniu pkt 119 załącznika I</i>	<i>10 000]</i>
6.	Skasowanie zapisów rejestratorów pokładowych, co stanowi naruszenie obowiązku, o którym mowa w CAT.GEN.MPA.105 lit. a pkt 10 załącznika IV	10 000
7.	Nieprzekazanie do Prezesa Urzędu informacji, o których mowa w CAT.OP.MPA.315 załącznika IV	5000

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

ZAŁĄCZNIK Nr 6

OBJAŚNIENIA TERMINÓW UŻYTYCH W ZAŁĄCZNIKU

Ilekoć w załączniku nr 6 jest mowa o:

- 1) certyfikacie AHAC (Airport Handling Agent Certificate) - należy przez to rozumieć certyfikat agenta obsługi naziemnej;
- 2) certyfikacie AMO (Approved Maintenance Organization) - należy przez to rozumieć certyfikat jednostki obsługi technicznej i napraw;
- 3) certyfikacie AOC (Air Operation Certificate) - należy przez to rozumieć certyfikat przewoźnika lotniczego;
- 3a) certyfikacie ATO (Approved Training Organization) - należy przez to rozumieć certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie lotnictwa cywilnego upoważniający do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, z wyjątkiem specjalności, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 1 lit. j, k, r oraz s ustawy;
- 4) (uchylony);
- 5) certyfikacie CAMO (Continuing Airworthiness Management Organization) - należy przez to rozumieć certyfikat zarządzania ciągłą zdatnością do lotu;
- 6) (uchylony);
- 6a) certyfikacie ATCO TO (ATCO TO - Air Traffic Controller Training Organisation) - należy przez to rozumieć certyfikat organizacji szkolącej kontrolerów ruchu lotniczego potwierdzający zdolność podmiotu do prowadzenia szkolenia kontrolerów ruchu lotniczego, o których mowa w art. 94 ust. 6 pkt 4 i 4a ustawy, w zakresie wymaganym do uzyskania licencji oraz wpisywanych do niej uprawnień;
- 6b) certyfikacie FISP TO (FISP TO - Flight Information Service Personnel Training Organisation) - należy przez to rozumieć certyfikat organizacji szkolącej personel służb informacji powietrznej potwierdzający zdolność podmiotu do prowadzenia szkolenia personelu służb informacji powietrznej, o którym mowa w art. 95 ust. 2 pkt 8 i 9 ustawy, w zakresie wymaganym do uzyskania świadectwa kwalifikacji oraz wpisywanych do niego uprawnień;
- 7) certyfikacie CTO (Certified Training Organization) - należy przez to rozumieć certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową w zakresie lotnictwa cywilnego upoważniający do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego w zakresie

---

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

⟷ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

wymaganym do uzyskania licencji pilota wiatrakowcowego turystycznego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego lub uprawnień wpisywanych do tych licencji;

- 8) certyfikacie FSTD (Flight Simulation Training Device) - należy przez to rozumieć certyfikat kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotów, o którym mowa w rozporządzeniu Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającym wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008;
- 9) (uchylony);
- 10) certyfikacie POA (Production Organization Approval) - należy przez to rozumieć certyfikat jednostki produkującej wyroby, części i akcesoria;
- 11) certyfikacie MTO (Approved Maintenance Training and Examination Organization) - należy przez to rozumieć certyfikat podmiotu prowadzącego działalność szkoleniową lub organizacyjną w zakresie lotnictwa cywilnego upoważniający do prowadzenia szkolenia członków personelu lotniczego w zakresie wymaganym do uzyskania licencji lub uprawnień wpisywanych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej;
- 12) (uchylony);
- 13) ICAO - należy przez to rozumieć Organizację Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego;
- 14) Konwencji - należy przez to rozumieć Konwencję, o której mowa w art. 3 ust. 2 ustawy;
- 15) licencji Part-66 - należy przez to rozumieć licencję na obsługę techniczną statku powietrznego, wydaną zgodnie z załącznikiem III Część 66 do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania;
- 16) IFR (Instrument Flight Rules) - należy przez to rozumieć przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów;
- 17) VFR (Visual Flight Rules) - należy przez to rozumieć przepisy dla lotów z widocznością;
- 18) Part-21 - należy przez to rozumieć część 21 załącznika I do rozporządzenia Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiającego przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących;

---

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

⟷ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

- 19) Part-66 - należy przez to rozumieć Część 66 załącznika III do rozporządzenia nr 1321/2014/UE;
- 20) Part-145 - należy przez to rozumieć Część 145 załącznika II do rozporządzenia nr 1321/2014/UE;
- 21) Part-147 - należy przez to rozumieć Część 147 załącznika IV do rozporządzenia nr 1321/2014/UE;
- 22) Part M/F - należy przez to rozumieć Część M podsekcję F załącznika I do rozporządzenia nr 1321/2014/UE;
- 23) Part M/G - należy przez to rozumieć Część M podsekcję G załącznika I do rozporządzenia nr 1321/2014/UE;
- 24) PL-6 - należy przez to rozumieć szczegółowe zasady dotyczące bezpieczeństwa eksploatacji statków powietrznych lotnictwa ogólnego i usługowego oraz obowiązków ich użytkowników zawarte w przepisach wydanych na podstawie art. 159 ust. 1 ustawy;
- 25) poświadczeniu ARC (Airworthiness Review Certificate) - należy przez to rozumieć poświadczenie przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego;
- 26) Prezesie Urzędu - należy przez to rozumieć Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
- 27) rozporządzeniu 216/2008/WE - należy przez to rozumieć rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylające dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE;
- 28) rozporządzeniu 3922/91/EWG - należy przez to rozumieć rozporządzenie Rady EWG nr 3922/91 z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie harmonizacji wymagań technicznych i procedur administracyjnych w dziedzinie lotnictwa cywilnego;
- 28a) rozporządzeniu nr 965/2012/UE - należy przez to rozumieć rozporządzenie Komisji (UE) nr 965/2012 z dnia 5 października 2012 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do operacji lotniczych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008;
- 29) FFS (Full Flight Simulator) - należy przez to rozumieć kompletny symulator lotu stanowiący pełnowymiarową replikę kabiny samolotu, włącznie z zabudową pełnego wyposażenia oraz instalacją programów komputerowych niezbędnych do odwzorowania konkretnego typu, rodzaju, modelu lub serii samolotu w warunkach na ziemi i w locie, z

systemem wizualizacji zapewniającym widok na zewnątrz kabiny pilotów oraz system odwzorowywania ruchu;

- 30) FTD (Flight Training Device) - należy przez to rozumieć urządzenie do szkolenia lotniczego stanowiące pełnowymiarową replikę przyrządów samolotów, jego wyposażenia, paneli i sterownic w otwartej lub zamkniętej kabinie załogi, zawierającą niezbędne wyposażenie i programy komputerowe reprezentujące odwzorowywany samolot w warunkach na ziemi i w locie bez systemu odwzorowywania ruchu lub systemu wizualizacji;
- 31) FNTD (Flight and Navigation Procedures Trainer) - należy przez to rozumieć urządzenie do ćwiczenia procedur lotu i nawigacyjnych, które przedstawia kabinę i otoczenie włącznie z zabudową pełnego wyposażenia oraz instalacją programów komputerowych niezbędnych do odwzorowania danej klasy samolotu w warunkach na ziemi i w locie w takim stopniu, że systemy te działają tak jak systemy samolotu;
- 32) BITD (Basic Instrument Training Device) - należy przez to rozumieć urządzenie do podstawowego szkolenia w lotach według wskazań przyrządów, które przedstawia stanowisko ucznia pilota w danej klasie samolotów przy wykorzystaniu tablicy przyrządów na bazie ekranu i sprężynowego urządzenia sterowania lotem, stanowiące platformę szkoleniową co najmniej w aspekcie proceduralnym lotu według wskazań przyrządów;
- 33) OTD (Other Training Devices) - należy przez to rozumieć inne urządzenia szkoleniowe wykorzystywane do celów szkoleniowych, jeśli środowisko kabiny załogi nie jest konieczne.
- 34) (uchylony);
- 35) (uchylony);
- 36) (uchylony);
- 37) (uchylony);
- 38) (uchylony);
- 39) (uchylony).

## OPŁATY LOTNICZE

### Tabela nr 1

Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty

---

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

(Część I – II pominięto)

Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty		
3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego		
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł
1		2
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu ATO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu CTO nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Oplata podstawowa 449 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
	1) pilot samolotowy rekreacyjny	148
	2) pilot samolotowy turystyczny	151
	3) pilot samolotowy zawodowy	300
	4) pilot samolotowy liniowy	748
	5) pilot śmigłowcowy rekreacyjny	148
	6) pilot śmigłowcowy turystyczny	151
	7) pilot śmigłowcowy zawodowy	300
	8) pilot śmigłowcowy liniowy	748
	9) pilot wiatrakowcowy turystyczny	151
	10) pilot wiatrakowcowy zawodowy	449
	11) pilot sterowcowy turystyczny	151
	12) pilot sterowcowy zawodowy	300
	13) pilot balonowy rekreacyjny	148
	14) pilot balonowy	151
	15) pilot szybowcowy rekreacyjny	148
	16) pilot szybowcowy	151
	17) nawigator lotniczy	300

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm



	18)	mechanik pokładowy	300
	19)	pilot ultralekkiego statku powietrznego	151
	20)	pilot wiatrakowca ultralekkiego	151
	21)	pilot motolotni	151
	22)	instruktor	300
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO, ATCO TO lub FISP TO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:		Oплата podstawowa 300 zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje
	1)	kontroler ruchu lotniczego	748
	2)	dyspozytor lotniczy	449
	3)	informator służby informacji powietrznej	449
	4)	praktykant-kontroler ruchu lotniczego	748
3.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu ATO, CTO, ATCO TO lub FISP TO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:		Oплата podstawowa 162 zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
	1)	pilot samolotowy rekreacyjny	108
	2)	pilot samolotowy turystyczny	108
	3)	pilot samolotowy zawodowy	269
	4)	pilot samolotowy liniowy	535
	5)	pilot śmigłowcowy rekreacyjny	108
	6)	pilot śmigłowcowy turystyczny	108
	7)	pilot śmigłowcowy zawodowy	269
	8)	pilot śmigłowcowy liniowy	535

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	9)	pilot wiatrakowcowy turystyczny	108
	10)	pilot wiatrakowcowy zawodowy	428
	11)	pilot sterowcowy turystyczny	108
	12)	pilot sterowcowy zawodowy	269
	13)	pilot balonowy rekreacyjny	108
	14)	pilot balonowy	108
	15)	pilot szybowcowy rekreacyjny	108
	16)	pilot szybowcowy	108
	17)	nawigator lotniczy	162
	18)	mechanik pokładowy	162
	19)	kontroler ruchu lotniczego	696
	20)	dyspozytor lotniczy	535
	21)	informator służby informacji powietrznej	428
	22)	praktykant-kontroler ruchu lotniczego	696
	23)	pilot ultralekkiego statku powietrznego	108
	24)	pilot wiatrakowca ultralekkiego	108
	25)	pilot motolotni	108
	26)	instruktor	215
	27)	informator lotniskowej służby informacji powietrznej	428
4.		Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej albo dokumentu równoważnego wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:	Oplata podstawowa 5337 zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności
	1)	pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów	108 za każdą wskazaną specjalność lub

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

		jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	uprawnienie
	2)	pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	215 za każdą wskazaną specjalność
	3)	uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	322 za każde wskazane uprawnienie
	4)	specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	428 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
	5)	specjalności instruktora	535 za każde wskazane uprawnienie
	6)	uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	748 za każde wskazane uprawnienie

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	7)	specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	855 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
	8)	specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca wielosilnikowy z załogą jednoosobową	1603 za każdą specjalność lub uprawnienie
	9)	specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2135
	10)	uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3202 za każdą specjalność lub uprawnienie
5.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji urządzenia do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:		
	1)	BITD	535
	2)	FNPT	535
	3)	FTD	855
	4)	FFS	855
6.	Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności		2135

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

7.	Wydanie certyfikatu kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD)	535 za każde zatwierdzenie
8.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń podstawowych i egzaminowania, za każdą kategorię lub podkategorię:	
	1) B1.1, B1.3, B2	748
	2) B1.2, B1.4	642
	3) inne kategorie lub podkategorie	535
9.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
	1) B1.1, B1.3, B2	375
	2) B1.2, B1.4	322
	3) inne kategorie lub podkategorie	269
10.	Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
	1) B1.2, B1.4	647

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	2)	innych kategoriach	535
11.		Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku I do rozporządzenia nr 2018/1139/UE, i wydanie certyfikatu na:	opłata podstawowa 322 zwiększona o opłatę za każdą specjalność
	1)	535	535
	2)	269	269
	3)	269	269
	4)	269	269
12.		Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:	
	1)	za każdą kategorię	215
	2)	za każdy typ statku powietrznego:	
		a)	428
		b)	322
13.		Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO	322
14.		Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	162
15.		Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie	108
16.		Przeprowadzenie procesu zaliczenia wiedzy i kwalifikacji lotniczych do egzaminów z modułów Part-66 za każdą kategorię i podkategorię licencji Part-66	50
3.2. Rejestracja statków powietrznych			
Rodzaj czynności urzędowej			Wysokość opłaty lotniczej w zł

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

1			2
1.	Rezerwacja znaków rozpoznawczych		30
2.	Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych		20
3.	Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:		
	1)	lotni, motolotni, paralotni, balonów, spadochronów	50
	2)	szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	70
	3)	samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
		a)	do 1000 kg
		b)	od 1000 kg do 5700 kg
		c)	od 5700 kg do 20 000 kg
		d)	powyżej 20 000 kg
4.	Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza		30
5.	Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji		50
6.	Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych		300

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

7.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy		80
8.	Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel		100
9.	Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S		200
10.	Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji		100
<b>3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)</b>			
Rodzaj czynności urzędowej			Wysokość stawki w zł
1			2
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdatności równoważnego certyfikatu typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:		
	1)	samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
		a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	1500
		b) od 1000 kg do 5700 kg	3200
		c) od 5700 kg do 20 000 kg	8000
		d) powyżej 20 000 kg	18 000
	2)	wiropłatów	jak dla samolotów
	3)	sterowców	4000
	4)	motoszybowców	1500

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm



	5)	szybowców		1000
	6)	balonów załogowych		1000
	7)	statków powietrznych kategorii specjalnej		500-3000
	8)	spadochronów		500
	9)	silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:		
		a)	do 75 kW	800
		b)	od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1200
		c)	od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	3500
		d)	powyżej 750 kW lub 50 000 N	8000
	10)	silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni		300
	11)	śmigieł:		
		a)	o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	600
		b)	o skoku zmiennym	2000
	12)	motolotni		400
	13)	lotni		80
	14)	paralotni		60
	15)	wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):		
		a)	do 1000 kg (w tym	300

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

			ultral lekkie)	
		b)	od 1000 kg do 5700 kg	1000
		c)	od 5700 kg do 20 000 kg	2000
		d)	powyżej 20 000 kg	5000
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:			
	1)	urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultral lekkich, lotni, motolotni i parolotni		200-600
	2)	zaczepy do holowania szybowców i transparentów		100
	3)	uprząże do lotni i parolotni		60
3.	Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego			50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
4.	Zatwierdzanie biuletynów zdadności lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:			
	1)	programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:		
		a)	samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
			- do 1000 kg (w tym ultral lekkie)	100
			- od 1000 kg do 5700 kg	300
			- od 5700 kg do 20 000 kg	500
			- powyżej 20 000 kg	1000

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

		b)	pozostałych rodzajów statków powietrznych	100
	2)	instrukcji użytkowania w locie dla:		
		a)	samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
			- do 1000 kg (w tym ultralekkie)	300
			- od 1000 kg do 5700 kg	500
			- od 5700 kg do 20 000 kg	2000
			- powyżej 20 000 kg	8000
		b)	motoszybowców i szybowców	200
		c)	sterowców i balonów załogowych	500
		d)	statków powietrznych kategorii specjalnej	50-800
		e)	spadochronów	50
		f)	motolotni, lotni i paralotni	50
	3)	instrukcji obsługi technicznej dla:		
		a)	samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
			- do 1000 kg (w tym ultralekkie)	200
			- od 1000 kg do 5700 kg	500
			- od 5700 kg do 20 000 kg	1000

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

			-	powyżej 20 000 kg	3000
		b)		pozostałych statków powietrznych i silników	100
	4)	głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):			
		a)		do 5700 kg	500
		b)		powyżej 5700 kg	1000
5.	Zmiany w dokumentacji technicznej				50% stawki określonej w ust. 4
6.	Szczególne przypadki certyfikacji:				
	1)	uznanie dokumentów zdatności wydanych przez władze lotnicze innych państw:			
		a)	dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):		
			-	do 1000 kg (w tym ultralekkie)	200
			-	od 1000 kg do 5700 kg	500
			-	od 5700 kg do 20 000 kg	1000
			-	powyżej 20 000 kg	6000
		b)	dla pozostałych rodzajów statków powietrznych		100
	2)	wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i			

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

		powietrza dla:		
		a)	samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
			- do 5700 kg	500
			- powyżej 5700 kg	2000
		b)	pozostałych rodzajów statków powietrznych	300
	3)	wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych		300
	4)	certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów		3000

#### 3.4. Zdarność do lotu statków powietrznych

Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1		2		
1.	Przeprowadzenie procesu oceny zdarności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdarności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:			
	1)	samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):		
		a)	do 1000 kg (w tym ultralekkie)	300
		b)	od 1000 kg do 2730 kg	900
		c)	od 2730 kg do 20 000 kg	3000

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

		d)	powyżej 20 000 kg	10 000
	2)	sterowców i bezpilotowych		400
	3)	szybowców		120
	4)	motoszybowców		250
	5)	balonów załogowych		250
	6)	spadochronów osobowych		120
	7)	spadochronów ratunkowych		200
2.	Przedłużanie i odnawianie świadectw zdatości do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdatości do lotu i wydanie poświadczenia ARC			75% opłaty określonej w ust. 1
3.	Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part- M/G z przywilejem M.A.711(b)) - obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian			10% opłaty określonej w ust. 1
4.	Wystawienie eksportowego świadectwa zdatości do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:			
	1)	samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej (MTOM):		
		a)	do 2730 kg	100
		b)	od 2730 kg do 5700 kg	300
		c)	od 5700 kg do 20 000 kg	500
		d)	powyżej 20 000 kg	1500
	2)	sterowce		200
	3)	motoszybowce		100

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	4)	szybowce	50
	5)	balony załogowe	50
	6)	spadochrony osobowe	30
	7)	spadochrony ratunkowe	80
5.	Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:		
	1)	samoloty i wiroplaty o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
		a) do 1000 kg (w tym ultralekkie)	200
		b) od 1000 kg do 5700 kg	300
		c) od 5700 kg do 20 000 kg	700
		d) powyżej 20 000 kg	2000
	2)	szybowce	55
	3)	motoszybowce	100
	4)	inne (w szczególności sterowce, balony)	200
6.	Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1-5 i 7		55
7.	Wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny niemający ważnego świadectwa zdatności do lotu o maksymalnej masie startowej (MTOM):		
	1) do 1000 kg		100
	2) od 1000 kg do 5700 kg		300
	3) od 5700 kg do 20 000 kg		1000
	4) powyżej 20 000 kg		3000
8.	Zatwierdzenie personelu przeglądu zdatności		300

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	do lotu statku powietrznego wykonującego przeglądy zdatności do lotu na podstawie rozporządzenia nr 1321/2014/UE pkt M.A.901 (g)			
3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria				
Rodzaj czynności urzędowej	Zakres prac			
	A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże B1 Silniki turbinowe	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	B4 Śmigła C1 Akcesoria C2 Części D1 Czynności obsługowe	
		Wysokość stawki w zł		
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie	2000	1000	500

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm



	ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy			
2.	Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia:	840	420	140
	1) Rozszerzenie zakresu prac			
	2) Rozszerzenie o inne typy wyrobów	jak za zatwierdzenie zmiany znaczącej (ust. 3)		
	- w zatwierdzonym zakresie prac			
3.	Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		
4.	Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		
3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu				
Rodzaj czynności urzędowej			Wysokość stawki w zł	
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i			

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:						
	1)	spełniającej wymagania PART-145 <sup>1)</sup>					
		a)	w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
				3000	1500	1500	1100
		b)	w klasie silniki	B1	B2	B3	
				2250	1100	750	
		c)	w klasie podzespoły	450 za każdą kategorię			
		d)	w klasie badania nieniszczące	450			
	2)	spełniającej wymagania PART M/F <sup>1)</sup>					
		a)	w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
					1100	1100	750
		b)	w klasie silniki	B1	B2	B3	
				1500	750	450	
		c)	w klasie podzespoły	300 za każdą kategorię			
		d)	w klasie badania nieniszczące	300			
	3)	spełniającej wymagania PL-6 <sup>1)</sup>					
		a)	w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
					750	750	450
		b)	w klasie silniki	B1	B2	B3	
				900	500	300	
		c)	w klasie podzespoły	200 za każdą kategorię			
		d)	w klasie badania nieniszczące	200			
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji						

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	jednostki zarządzania ciągłą zdatnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:				
	spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
1)		3000	1500	1500	500
	spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2000	1000	700	400
2)					
	spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1500	700	500	250
3)					
4)	spełniającej wymagania PL-6		600	400	200
<p>A1 - samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5700 kg  A2 - samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5700 kg i poniżej  A3 - śmigłowce  A4 - statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3  B1- silniki turbinowe  B2 - silniki tłokowe  B3 - silniki pomocnicze APU</p>					
3.	Rozszerzenie zakresu certyfikatu AMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 1 w zakresie dodanych kategorii			
4.	Rozszerzenie zakresu certyfikatu CAMO o nową kategorię	Stawka jak w ust. 2 w zakresie dodanych kategorii			
3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw					
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość stawki w zł			
		Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>			
		M	Ś	D	
1.	Uznanie certyfikatu	500	1500	4500	

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	AOC lub dokumentu równoważnego			
2.	Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3		
3.	Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4		
4.	Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	300	500	1000

### 3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk<sup>3)</sup>

Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł
1		2
1.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy:	
	1) o literze kodu A, B	5000
	2) o literze kodu C, D, E	25 000
2.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy:	
	1) o literze kodu A, B	1500
	2) o literze kodu C, D, E	3000
3.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia:	

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	1)	o literze kodu A, B	10 000
	2)	o literze kodu C, D, E	40 000
4.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia:		
	1)	o literze kodu A, B	2000
	2)	o literze kodu C, D, E	4000
5.	Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:		
	1)	o literze kodu A, B	7000
	2)	o literze kodu C, D, E	30 000
6.	Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:		
	1)	o literze kodu A, B	2500
	2)	o literze kodu C, D, E	5000
7.	Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych		100
8.	Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych		300
9.	Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych		100
10.	Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:		
	1)	o literze kodu A	8000
	2)	o literze kodu B	16 000
	3)	o literze kodu C	24 000
	4)	o literze kodu D	32 000

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	5)	o literze kodu E	40 000
11.	Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:		
	1)	o literze kodu A	500
	2)	o literze kodu B	1600
	3)	o literze kodu C	2700
	4)	o literze kodu D	3800
	5)	o literze kodu E	5000
12.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:		
	1)	o literze kodu A, B	1300
	2)	o literze kodu C, D, E	2600
13.	Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E		200
14.	Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia		1000
15.	Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk		100
16.	Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urządzenia naziemnego do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych		300
17.	Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów		2670

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◁> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	dotyczących powierzchni ograniczających przeszkody		
18.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:		
	1)	o literze kodu A	10 000
	2)	o literze kodu B	20 000
	3)	o literze kodu C	30 000
	4)	o literze kodu D	40 000
	5)	o literze kodu E	50 000
19.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:		
	1)	lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
		a)	kategorii II (CAT II) 20 000
		b)	kategorii III A (CAT III A) 30 000
		c)	kategorii III B (CAT III B) 40 000
		d)	kategorii III C (CAT III C) 55 000
	2)	startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) 20 000	
20.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska		50% stawki określonej w ust. 18
21.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, przedłużającego ważność uprawnień		50% opłaty określonej w ust. 19
22.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji		50% stawki określonej w ust. 18

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	
23.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
24.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18
25.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszane lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19
<b>3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego</b>		
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>		<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
1		2
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa 5000
		zwiększona o opłatę za
	1) przewóz pasażerów i ich bagażu	5000
	2) przewóz towarów i poczty	5000
	3) przewóz sanitarny i medyczny	5000
2.	Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1
3.	Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego - dla każdego	

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm



	egzemplarza statku powietrznego:		
	1)	na operacje przy ograniczonej widzialności (LVO):	
		a) kategorii II (CAT II)	2135
		b) kategorii IIIA (CAT IIIA)	2135
		c) kategorii IIIB (CAT IIIB)	2135
		d) kategorii IIIC (CAT IIIC)	4270
		e) operacja poza standardem w kategorii II (OTS CAT II)	2000
		f) operacja poniżej standardu w kategorii I (LTS CAT I)	2000
		g) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	1068
		h) operacja podejścia z wykorzystaniem systemów polepszających widzenie (EVS), dla której wykorzystuje się możliwość wykonywania operacji przy minimach widzialności wzdłuż drogi startowej (RVR) zmniejszonych o nie więcej niż jedną trzecią publikowanych RVR	2000
	2)	na operacje z określonymi specyfikacjami minimalnych osiągnięć nawigacyjnych (MNPS)	2135
	3)	na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS)	4270

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	4)	na operacje z nawigacją w oparciu o charakterystyki systemów (PBN) - za każdą wpisywaną specyfikację PBN	2000
	5)	na operacje w przestrzeni powietrznej ze zredukowanymi minimami separacji pionowej (RVSM)	3202
	6)	na operacje śmigłowcowe z użyciem systemu noktowizyjnego (NVIS)	2000
	7)	na operacje śmigłowcowe z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (HHO)	2000
	8)	na każde inne zatwierdzenia szczególne, o których mowa w dodatku II do załącznika II (Part-ARO) rozporządzenia nr 965/2012/UE przypis 20	1000
4.	Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zatwierdzenia szczególnego dla organizacji:		
	1)	na transport materiałów niebezpiecznych (DG)	4270
	2)	na upoważnienie do prowadzenia szkoleń personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2000
	3)	na upoważnienie do wydawania świadectw dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z podczęścią CC (Part-CC) załącznika III do rozporządzenia nr 965/2012/UE	2000
	4)	na operacje śmigłowcowych służb ratownictwa medycznego (HEMS)	5000
3.10. (uchylona)			

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych				
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł		
		Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>		
		M	Ś	D
1		2	3	4
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia w zakresie zaopatrywania statków powietrznych w materiały napędowe	980	2100	3100
2.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie obsługi towarów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1068	1603	2135
3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej				
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł		
1		2		
1.	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:			20 000
	1) służby kontroli obszaru (ACC - Area Control Service)	10 000		
	2) służby kontroli zbliżania (APP - Approach Control Service)	10 000		
	3) służby kontroli lotniska (TWR - Aerodrome Control Service)	10 000		
	4) służby informacji powietrznej (FIS -	1000		

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

		Flight Information Service)	
	5)	służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS - Aerodrome Flight Information Service)	1000
	6)	służby łączności (COM - Communication Service)	2000
	7)	służby nawigacji (NAV - Navigation Service)	4000
	8)	służby dozoru (SUR - Surveillance Service)	10 000
	9)	służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP - Data Processing)	10 000
	10)	służby informacji lotniczej (AIS - Aeronautical Information Service)	10 000
	11)	służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	10 000
2.	Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu		do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5000
3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia, zezwolenia oraz dokumenty			
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł	
1		2	
1.	(uchylony)		
2.	(uchylony)		
2a	Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC (krajowego) po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC (krajowego) nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	5289	
2b	Przeprowadzenie procesu wznowienia	75% opłaty określonej w ust. 2a	

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	ważności certyfikatu AOC (krajowego), który był cofnięty albo zawieszony nie dłużej niż 12 miesięcy	
2c	Rozpatrzenie wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu AOC (krajowego)	75% opłaty określonej w ust. 2a
2d	Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE), niezwiązana z dodaniem statku powietrznego	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>
		M      Ś      D
		115      227      453
2e	Dodanie statku powietrznego i związana z tym zmiana w certyfikacie AOC (krajowym albo wydanym zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE)	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego
		do 10 ton włącznie      więcej niż 10 ton
		227      568
[3.	<i>Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa</i>	10 000]
4.	Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check	100
5.	Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia 3922/91/EWG	10 000
6.	Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa	2000

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

7.	(uchylony)	
8.	Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy	800
9.	Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa	150
10.	Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate - CMC)	50
10a.	Wydanie certyfikatu wewnętrznego audytora kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego	200
11.	Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej	1000
12.	Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika medycyny lotniczej	215
13.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2000
14.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	500
15.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1000
16.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	500
17.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	250

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

18.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	450
19.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	300
20.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	600
21.	Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	500
22.	Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	450
23.	Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	450
24.	Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	250
25.	Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	250
26.	Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	120
27.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	150

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

28.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne		300
29.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne		150
30.	Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą		50
31.	Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego		200
32.	Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają obowiązku zajęcia stanowiska przez Prezesa Urzędu		1068
33.	Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego		Oplata podstawowa 150 zwiększona o 50 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach
34.	Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:		
	1)	urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):	naziemne radiostacje lotnicze
		a)	system łączności głosowej VCS 800

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm



		b)	system transmisji danych G/G	800
		c)		800
	2)	urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):		ILS, MLS
		a)	VOR/DVOR	3000
		b)	NDB	2000
		c)	DME	1000
		d)	D/GPS (GBAS)	500
		e)		2000
	3)	urządzenia dozorowania (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się)		radar pierwotny dozorowania (PSR)
		a)	radar wtórny dozorowania (MSSR)	1500
		b)	radar kontroli płyty lotniska	1500
		c)	system multilateracyjny WAM	1000
		d)	system multilateracyjny LAM	1500
		e)	5000	1500
	4)	system przetwarzania i zobrazowania danych		800-1000
	5)	wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne)		
	6)	automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych		AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	a)	AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia	1000
	b)	AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia	1000
	c)	AWOS dla potrzeb AFIS	1000
	d)	AWOS dla potrzeb AFIS	500
35.	Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 34		200
36.	Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych każde zaświadczenie		100
37.	Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon		
38.	Wyznaczenie unijnego podmiotu zatwierdzającego do spraw ochrony lotnictwa cywilnego		300
39.	Przeprowadzenie przez Prezesa Urzędu wizji lokalnej w celu potwierdzenia wdrożenia w ramach zatwierdzenia unijnych środków ochrony lotnictwa w odniesieniu do odpowiednich przewozów ładunków wykonywanych przez przewoźnika lotniczego przewożącego ładunki i pocztę z krajów trzecich oraz do zarejestrowanych agentów z krajów trzecich		20 000

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

40.	Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2	2116
41.	Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych	2116
42.	Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkiem powietrznym kategorii specjalnej, o którym mowa w art. 53a ust. 1, lub statkiem powietrznym, o którym mowa w art. 53a ust. 2 pkt 2, bez względu na ilość i zakres zmian	1058
43.	Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych, bez względu na ilość i zakres zmian	1058
3.14. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty wydane zgodnie z rozporządzeniem nr 965/2012/UE		
Rodzaj czynności urzędowej		Wysokość opłaty lotniczej w zł
1		2
1.	Zmiana w certyfikacie AOC, specyfikacjach operacyjnych lub w wykazie zatwierdzeń szczególnych w zakresie wykazu statków	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego
		do 10 ton
		więcej niż 10 ton

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

	powietrznych	włącznie	
		215	535
2.	Zmiana w certyfikacie AOC lub specyfikacjach operacyjnych, z wyjątkiem zmian, o których mowa w ust. 1	1000	
3.	Zatwierdzenie szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD) do prowadzenia szkoleń i sprawdzeń u posiadacza certyfikatu AOC	1000	
4.	Postępowanie w sprawie wydania zwolnienia na podstawie art. 71 ust. 1 rozporządzenia nr 2018/1139/UE w zakresie podmiotów objętych rozporządzeniem nr 965/2012/UE	10 674	
5.	Zatwierdzenie indywidualnego programu określającego czas lotu na podstawie ARO.OPS.235 rozporządzenia nr 965/2012/UE	10 000	
6.	Zatwierdzenie umowy leasingu statku powietrznego, o której mowa w ARO.OPS.110 albo w ARO.OPS.155 w podczęści OPS załącznika II do rozporządzenia nr 965/2012/UE (dry-lease, wet-lease)	1000	
7.	Zatwierdzenie w zakresie bezpieczeństwa umowy w sprawie dzielenia oznaczeń linii z przewoźnikiem z państwa trzeciego	1000	
8.	Przyjęcie zgłoszenia wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym	500	
9.	Przyjęcie zgłoszenia wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	500	

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

10.	Zgłoszenie zawierające zmiany w zgłoszeniu wykonywania operacji niezarobkowych skomplikowanym statkiem powietrznym z napędem silnikowym albo wykonywania zarobkowych operacji specjalistycznych	200
11.	Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka	2000
12.	Wniosek o zmianę zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka, bez względu na ilość i zakres zmian	1000
13.	Zatwierdzenie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań	2000
14.	Zatwierdzenie listy minimalnego wyposażenia lub zmiany tej listy, bez względu na ilość i zakres zmian	2000

(Tabela 2 i 3 pominięta)

U S T A W A z dnia 2 grudnia 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 2328 oraz z 2022 r. poz. 1002)

**<Art. 17b.**

**1. Do dnia wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w komunikacie ministra właściwego do spraw informatyzacji wydanym na podstawie art. 14 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 14, informacja o wpisach w ewidencji, o której mowa w art. 17, jest udzielana przez Policję:**

**1) sądom;**

**2) prokuratorom;**

---

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

- 3) marszałkom województwa – w stosunku do osób ubiegających się lub posiadających uprawnienia egzaminatora;
  - 4) starostom – w stosunku do osób ubiegających się o uprawnienia instruktora nauki jazdy lub je posiadających;
  - 5) strażom gminnym (miejskim) – w przypadkach uzasadnionych wykonywaniem czynności sprawdzających w sprawach o naruszenie przepisów o bezpieczeństwie i porządku w ruchu drogowym;
  - 6) Żandarmerii Wojskowej;
  - 7) Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
  - 8) Agencji Wywiadu;
  - 9) Służbie Wywiadu Wojskowego;
  - 10) Straży Granicznej;
  - 11) Inspekcji Transportu Drogowego;
  - 12) Centralnemu Biuru Antykorupcyjnemu;
  - 13) innym podmiotom, którym nadano uprawnienia oskarżyciela publicznego w sprawach o naruszenia przepisów o bezpieczeństwie i porządku w ruchu drogowym.
2. Podmiotom, o których mowa w ust. 1, informacji udziela się wyłącznie na podstawie wpisów ostatecznych.
  3. Informacji, o której mowa w ust. 1, udziela właściwy miejscowo organ Policji, z zastrzeżeniem ust. 4.
  4. Na zapytania kierowane przez Inspekcję Transportu Drogowego, informacji, o której mowa w ust. 1, udziela Policja z wykorzystaniem teletransmisji danych.
  5. Osoba zainteresowana ma prawo uzyskać od Policji ustną informację lub zaświadczenie o wpisach w ewidencji ostatecznych i tymczasowych, dotyczących punktów odpowiadających dokonany przez siebie naruszeniom. Informacji udziela się lub zaświadczenie wydaje się w każdej jednostce organizacyjnej Policji posiadającej odpowiednie możliwości techniczne.>

U S T A W A z dnia 23 marca 2022 r. o szczególnych regulacjach w zakresie transportu i gospodarki morskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy (Dz. U. poz. 684 i 830)

**<Art. 17a.**

---

Objaśnienie oznaczeń: *[] kursywa – tekst usunięty przez Sejm*

**<> druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm**

1. Jeżeli ostatni dzień okresu pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej kierowcy będącego obywatelem Republiki Białorusi, wykonującego transport drogowy lub niezarobkowy przewóz drogowy w rozumieniu odpowiednio art. 4 pkt 3 lub pkt 4 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym na rzecz przewoźnika drogowego lub przedsiębiorcy, mających siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie wizy krajowej, przypada w okresie od dnia 1 września 2022 r., okres pobytu na podstawie tej wizy oraz okres ważności tej wizy ulegają przedłużeniu z mocy prawa do dnia 31 grudnia 2022 r.
2. Wiza krajowa w okresie przedłużenia okresu pobytu oraz okresu ważności na podstawie ust. 1 uprawnia do przekraczania granicy w ramach wykonywania międzynarodowego transportu drogowego lub niezarobkowego międzynarodowego przewozu drogowego, o którym mowa odpowiednio w art. 4 pkt 2 lub pkt 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.
3. W dokumencie podróży kierowcy naklejkę wizową potwierdzającą przedłużenie wizy krajowej umieszcza wojewoda właściwy ze względu na miejsce pobytu tego kierowcy. Okres pobytu na podstawie przedłużonej wizy krajowej wynikający ze wskazania w naklejce wizowej, która potwierdza przedłużenie wizy krajowej, nie może przekraczać okresu pobytu przewidzianego dla wizy krajowej.
4. Jeżeli ostatni dzień okresu ważności zezwolenia na pobyt czasowy udzielonego obywatelowi Republiki Białorusi, o którym mowa w ust. 1, przypada w okresie od dnia 1 września 2022 r., okres ważności tego zezwolenia ulega przedłużeniu z mocy prawa do dnia 31 grudnia 2022 r.
5. Jeżeli termin do opuszczenia przez wskazanego w ust. 1 obywatela Republiki Białorusi terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o którym mowa w art. 299 ust. 6 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. z 2021 r., poz. 2354 oraz z 2022 r. poz. 91, 583, 830 i 835), przypada w okresie od dnia 1 września 2022 r., ulega on przedłużeniu z mocy prawa do dnia 24 sierpnia 2023 r. W okresie, na który termin został przedłużony, nie stosuje się przepisów art. 99 ust. 1 pkt 9, art. 196 ust. 1 pkt 5 oraz art. 213 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach.
6. Jeżeli termin dobrowolnego powrotu, o którym mowa w art. 315 ust. 1 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach, określony w decyzji wydanej wobec obywatela Republiki Białorusi, o którym mowa w ust. 1, przypada od dnia 1 września 2022 r., ulega on przedłużeniu z mocy prawa do dnia 24 sierpnia 2023 r. W okresie, na który

---

Objaśnienie oznaczeń: [] kursywa – tekst usunięty przez Sejm

◊ druk pogrubiony – tekst wstawiony przez Sejm

termin został przedłużony, nie stosuje się przepisów art. 99 ust. 1 pkt 8, art. 196 ust. 1 pkt 4 oraz art. 213 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach.

7. Jeżeli ostatni dzień okresu ważności:

- 1) kart pobytu,
- 2) polskich dokumentów tożsamości cudzoziemca,
- 3) dokumentów „zgoda na pobyt tolerowany”

– wydanych obywatelowi Republiki Białorusi, o którym mowa w ust. 1, przypada w okresie od dnia 1 września 2022 r., ulega on przedłużeniu z mocy prawa do dnia 24 sierpnia 2023 r.

8. Przedłużenie okresu ważności dokumentów, o których mowa w ust. 7, nie stanowi podstawy do wydania lub wymiany tych dokumentów.

9. Karta pobytu w okresie, na jaki uległ przedłużeniu okres jej ważności na podstawie ust. 7, nie uprawnia do przekraczania granicy.

10. Jeżeli ostatni dzień dopuszczalnego okresu pobytu obywatela Republiki Białorusi, o którym mowa w ust. 1, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) na podstawie wizy Schengen wydanej przez organ polski,
- 2) na podstawie wizy wydanej przez inne państwo obszaru Schengen,
- 3) na podstawie dokumentu pobytowego, o którym mowa w art. 1 ust. 2 lit. a rozporządzenia Rady (WE) nr 1030/2002 z dnia 13 czerwca 2002 r. ustanawiającego jednolity wzór dokumentów pobytowych dla obywateli państw trzecich (Dz. Urz. UE L 157 z 15.06.2002, str. 1, z późn. zm.), wydanego przez właściwy organ innego państwa obszaru Schengen, albo innego dokumentu pobytowego wydanego przez organ tego państwa, uprawniającego do podróży po terytorium innych państw tego obszaru,

4) w ramach ruchu bezwizowego

– przypada w okresie od dnia 1 września 2022 r., a pobyt ten rozpoczął się przed tym dniem, jego pobyt na tym terytorium uznaje się za legalny do dnia 24 sierpnia 2023 r.>