



**KANCELARIA  
SENATU**

BIURO LEGISLACYJNE

Warszawa, 8 kwietnia 2021 r.

## **Opinia do ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze**

**(druk nr 349)**

### **I. Cel i przedmiot ustawy**

Zasadniczym celem ustawy jest umożliwienie wykonywania zarobkowych operacji:

- 1) specjalistycznych wysokiego ryzyka podmiotom, które w przypadku wykonywania operacji statkami powietrznymi niepodlegającymi nadzorowi Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dotychczas posługiwały się certyfikatem usług lotniczych (AWC – Aerial Works Certificate). Certyfikat ten był wydawany do dnia 1 kwietnia 2019 r.;
- 2) polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych.

W związku z powyższym nowelizacja ustawy – Prawo lotnicze polega na rozszerzeniu zakresu art. 163c poprzez wprowadzenie regulacji dotyczących zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka statkami powietrznymi pozostającymi pod nadzorem krajowym, a także zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji polegających na wykonywaniu lotów przeciwpożarowych i gaśniczych. Zezwolenia w wymienionym zakresie będzie wydawał Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego na wniosek zainteresowanego podmiotu.

W konsekwencji powyższego wprowadzone zostały zmiany w odniesieniu do nadzoru Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego nad podmiotami, które uzyskają wymienione zezwolenia, opłat lotniczych za wydanie tych zezwoleń i ich ewentualnych zmian oraz bieżącego nadzoru nad podmiotami posiadającymi zezwolenia, a także sankcji za nieprzestrzeganie wprowadzanych przepisów.

Ustawa zawiera także przepis przejściowy, który wskazuje, że do postępowań dotyczących zezwoleń na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie ustawy będą stosowane przepisy dotychczasowe.

Ponadto precyzuje, że zezwolenia na wykonywanie zarobkowych operacji specjalistycznych wysokiego ryzyka wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres, na jaki zostały wydane.

Ustawa ma wejść w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## **II. Przebieg prac legislacyjnych**

Projekt ustawy (druk sejmowy nr 986) pochodził z przedłożenia rządowego i był przedmiotem prac sejmowej Komisji Infrastruktury. Komisja, po przeprowadzeniu pierwszego czytania oraz rozpatrzeniu projektu ustawy na posiedzeniu w dniu 16 marca 2021 r., wprowadziła poprawkę o charakterze porządkowym (druk sejmowy nr 1007).

Podczas drugiego czytania nie zostały zgłoszone poprawki.

Sejm uchwalił ustawę na 27. posiedzeniu w dniu 17 marca 2021 r. w brzmieniu przedłożenia Komisji Infrastruktury.

Za przyjęciem ustawy opowiedziało się 442 posłów, przy braku głosów przeciw, 1 poseł wstrzymał się od głosu.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

*Danuta Drypa*

*Główny legislator*