



KANCELARIA SENATU

BIURO LEGISLACYJNE

Warszawa, dnia 7 listopada 2018 r.

**Opinia do ustawy o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych,
Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli
Komunikacyjnych**

(druk nr 974)

I. Cel i przedmiot ustawy

Ustawa z dnia 23 października 2018 r. o zmianie ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wdraża do polskiego porządku prawnego przepisy dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/103/WE z dnia 16 września 2009 r. w sprawie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów mechanicznych i egzekwowania obowiązku ubezpieczenia od takiej odpowiedzialności (Dz. Urz. UE L 263 z 07.10.2009, str. 11).

Zgodnie z art. 9 ust. 2 dyrektywy 2009/103/WE, co pięć lat liczonych od dnia 11 czerwca 2005 r. lub na koniec okresu przejściowego, trwającego najpóźniej do dnia 11 czerwca 2012 r., kwoty minimalnych sum gwarancyjnych w obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów oraz w obowiązkowym ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej rolników z tytułu posiadania gospodarstwa rolnego, podlegają przeglądowi z uwzględnieniem wskaźnika cen konsumpcyjnych. Kwoty te są dostosowywane automatycznie i podnoszone o wielkość stanowiącą procentową zmianę wskazaną przez zharmonizowane wskaźniki cen konsumpcyjnych (HICP) za odpowiedni okres i zaokrąglane do wielokrotności 10 tys. euro.

W art. 1 w pkt 3 i 4 noweli zaproponowano zmiany minimalnych sum gwarancyjnych zgodnie z mechanizmem przewidzianym w dyrektywie. Kwoty te określono następująco:

- w przypadku szkód na osobie –5 210 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
- w przypadku szkód w mieniu –1 050 000 euro w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych

W art. 1 w pkt 2 noweli zaproponowano dodanie do ustawy o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych art. 14a wskazującego, iż w przypadku sporu pomiędzy Ubezpieczeniowym Funduszem Gwarancyjnym a zakładem ubezpieczeń dotyczącego ustalenia, który z nich jest obowiązany do wypłaty odszkodowania poszkodowanemu, wypłata jest dokonywana przez zakład ubezpieczeń niezwłocznie, nie później niż w terminie 30 dni licząc od dnia otrzymania akt szkody od Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego. Jeżeli po dokonaniu takiej wypłaty zostanie ustalona odpowiedzialność Ubezpieczeniowego Funduszu Gwarancyjnego w całości lub w części, Ubezpieczeniowy Fundusz Gwarancyjny będzie obowiązany do zwrotu zakładowi ubezpieczeń wypłaconego odszkodowania lub jego części i poniesionych kosztów.

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa uchwalona przez Sejm na 70. posiedzeniu w dniu 23 października br. pochodziła z przedłożenia rządowego (druk sejmowy nr 2847, wpłynął do Marszałka Sejmu w dniu 21 września 2018 r.).

Projekt ustawy skierowany został do I czytania w Komisji Finansów Publicznych z zaleceniem przedstawienia sprawozdania do dnia 30 października 2018 r. Nie był on przedmiotem istotnych zmian. Za przyjęciem ustawy głosowało 418 posłów, przy 5 głosach przeciw i 1 głosie wstrzymującym się.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

Maciej Telec

Główny legislator