



Warszawa, dnia 10 października 2018 r.

## **Opinia do ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami**

**(druk nr 958)**

### **I. Cel i przedmiot ustawy**

Ustawa z dnia 4 października 2018 r. o zmianie ustawy o kierujących pojazdami zmierza do tego, aby na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej prawo jazdy kategorii B uprawniało jego posiadacza do kierowania także motocyklem trójkołowym, pod warunkiem posiadania prawa jazdy tej kategorii od co najmniej 3 lat.

W dotychczasowym stanie prawnym, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami, uprawnienie do kierowania każdym typem motocykla trójkołowego, przysługuje wyłącznie posiadaczowi prawa jazdy kategorii A (upoważniającego do prowadzenia motocykla), pod warunkiem ukończenia przez kierującego 21. roku życia.

Z kolei prawo jazdy kategorii A1 i A2 uprawnia do prowadzenia motocykli trójkołowych o mocy nieprzekraczającej 15 kW pod warunkiem ukończenia przez kierującego 21 roku życia.

Prawo jazdy kategorii B uprawnia natomiast do kierowania, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, motocyklem o pojemności skokowej silnika nieprzekraczającej 125 cm<sup>3</sup>, mocy nieprzekraczającej 11 kW i stosunku mocy do masy własnej nieprzekraczającym 0,1 kW/kg pod warunkiem, że kierujący posiada prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat.

Rozszerzenie uprawnień przysługujących kierowcom posiadającym prawo jazdy kategorii B od co najmniej 3 lat, o prawo do kierowania każdym typem motocykla trójkołowego, uzasadniono potrzebami osób niepełnosprawnych. Niektóre rodzaje

niepełnosprawności wykluczają bowiem odbycie egzaminu na prawo jazdy kategorii A, pozwalając jednak na uzyskanie prawa jazdy kategorii B.

W uzasadnieniu do projektu ustawy zaznaczono, że zgodnie z art. 6 ust. 3 lit. a Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2006/126/WE z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy, w odniesieniu do kierowania pojazdem na własnym terytorium, państwa członkowskie mogą uznać, że prawo jazdy kategorii B uprawnia do kierowania motocyklami trójkołowymi o mocy powyżej 15 kW, o ile posiadacz prawa jazdy kategorii B ukończył 21. rok życia.

## **II. Przebieg prac legislacyjnych**

Ustawa uchwalona przez Sejm na 69. posiedzeniu w dniu 4 października br. pochodziła z przedłożenia poselskiego (druk sejmowy nr 1654, wpłynął do Marszałka Sejmu w dniu 5 czerwca 2017 r.). W piśmie z dnia 11 września 2018 r. pozytywne stanowisko wobec projektu zajęła Rada Ministrów.

Projekt ustawy skierowany został do pierwszego czytania w Komisji Infrastruktury. Nie był on przedmiotem żadnych zmian.

Za przyjęciem ustawy głosowało 424 posłów, przy braku głosów przeciw i wstrzymujących się.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.