KANCELARIA SENATU

BIURO LEGISLACYJNE

Warszawa, dnia 14 maja 2018 r.

Opinia do ustawy o zmianie ustawy o kierujących pojazdami

(druk nr 813)

I. Cel i przedmiot ustawy

Ustawa o zmianie ustawy o kierujących pojazdami nakłada na osobę ubiegającą się o prawo jazdy oraz o pozwolenie na kierowanie tramwajem, obowiązek złożenia pod rygorem odpowiedzialności karnej, oświadczenia, że:

- nie został orzeczony w stosunku do niej, prawomocnym wyrokiem sądu, zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych,
- nie ma zatrzymanego prawa jazdy ani pozwolenia na kierowanie tramwajem,
- nie ma cofniętego uprawnienia do kierowania pojazdami.

Ustawa stanowi konsekwencję wyroku Sądu Najwyższego z dnia 3 września 2015 r. (sygn. akt V KK 225/15).

Sąd stwierdził w nim, że przepisy ustawy o kierujących pojazdami nie upoważniają organu administracji do odbierania od osób wnioskujących o wydanie prawa jazdy, składanych pod rygorem odpowiedzialności karnej oświadczeń co do podlegania zakazowi prowadzenia pojazdów mechanicznych. Co prawda we wzorze wniosku o wydanie prawa jazdy znajduje się zabezpieczone odpowiedzialnością karną oświadczenie, że wobec osoby ubiegającej się, nie obowiązuje sądowy zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych, ale sam wzór wniosku określa wydane na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 2 ustawy o kierujących pojazdami rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami.

Sąd Najwyższy podniósł, że pomimo uprzedzenia o odpowiedzialności karnej nie można skazać za złożenie fałszywego oświadczenia, jeżeli obowiązek złożenia oświadczenia nie wynika wprost z aktu prawnego rangi ustawowej.

ul. Wiejska 6, 00-902 Warszawa, tel. 22 694-93-02, fax 22 694-91-06, e-mail: Maciej.Telec@senat.gov.pl

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa uchwalona przez Sejm na 62. posiedzeniu w dniu 10 maja br. pochodziła z przedłożenia sejmowej Komisji do Spraw Petycji (druk sejmowy nr 2295, wpłynął do Marszałka Sejmu w dniu 7 lutego 2018 r.).

Projekt ustawy skierowany został do I czytania w Komisji Infrastruktury. Jedyna zmiana polegała na wprowadzeniu czternastodniowej *vacatio legis* – pierwotnie założono, że ustawa wejdzie w życie z dniem 4 czerwca 2018 r.

Po przeprowadzeniu II czytania na posiedzeniu Sejmu w dniu 8 maja, podjęto decyzję o niezwłocznym przystąpieniu do III czytania.

Za przyjęciem ustawy głosowało 433 posłów, przy braku głosów przeciw i 1 głosie wstrzymującym się.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

Maciej Telec
Główny legislator