



Warszawa, dnia 19 grudnia 2016 r.

**Opinia do ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych
ustaw**

(druk nr 387)

I. Cel i przedmiot ustawy

Ustawa z dnia 15 grudnia 2016 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw ma przede wszystkim umożliwić jednostkom samorządu terytorialnego przekazywanie środków finansowych na realizację inwestycji przy drogach publicznych. W dotychczasowym stanie prawnym istnieją bowiem wątpliwości w kwestii dopuszczalności takiej współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego oraz innymi podmiotami, a w szczególności Skarbem Państwa.

W noweli przewidziano zmiany w ustawach:

- z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego,
- z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

W art. 1 w pkt 2 noweli zaproponowano modyfikację art. 19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych w ten sposób, aby jednoznacznie przesądzić, iż zarządcy dróg mogą zawierać także porozumienia w sprawie finansowania albo dofinansowania zadań z zakresu zarządzania drogami z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Zmiany w ustawie o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego oraz ustawie o finansach publicznych są pochodną rozwiązania przyjętego w ustawie o drogach publicznych

W art. 1 w pkt 1 noweli rozszerzono art. 17 ustawy o drogach publicznych o nowe jednostki redakcyjne - ust. 3 i 4. Na ich podstawie minister właściwy do spraw transportu będzie mógł wydawać, rozpowszechniać lub rekomendować wzorce i standardy dotyczące

przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania lub ochrony tych dróg, w formie opracowań udostępnianych w Biuletynie Informacji Publicznej. Takie wzorce i standardy będą następnie stosowane dobrowolnie.

II. Przebieg prac legislacyjnych

Ustawa uchwalona przez Sejm na 32. posiedzeniu w dniu 15 grudnia br. pochodziła z przedłożenia rządowego (druk sejmowy nr 1013, wpłynął do Marszałka Sejmu w dniu 3 listopada 2016 r.).

Projekt ustawy skierowany został do I czytania w Komisji Infrastruktury oraz Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej. Komisje nie wniosły do niego żadnych poprawek.

Po przeprowadzeniu II czytania na posiedzeniu Sejmu, niezwłocznie przystąpiono do III czytania. Za przyjęciem ustawy głosowało 429 posłów, przy braku głosów przeciw i wstrzymujących się.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

Maciej Telec

Główny legislator