



Warszawa, dnia 26 listopada 2013 r.

**Opinia do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym**

**(druk nr 490)**

**I. Cel i przedmiot ustawy**

Ustawa z dnia 8 listopada 2013 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o dozorze technicznym, zmierza do przeniesienia kompetencji w zakresie homologacji pojazdów silnikowych, wykonywanych obecnie przez ministra właściwego do spraw transportu - na rzecz Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.

Zgodnie z art. 70d Prawa o ruchu drogowym, producent nowego typu pojazdu, typu przedmiotu wyposażenia lub części, jest obowiązany uzyskać dla każdego nowego typu odpowiednie świadectwo homologacji typu WE.

W dotychczasowym stanie prawnym świadectwo homologacji typu albo świadectwo homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem wydaje, zmienia, odmawia wydania lub cofa, w drodze decyzji administracyjnej, minister właściwy do spraw transportu. Wyznacza on także jednostkę właściwą do przeprowadzania badań homologacyjnych, badań potwierdzających spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych oraz kontroli zgodności.

Jak wynika z uzasadnienia do projektu ustawy będącej przedmiotem niniejszej opinii, nałożone na ministra właściwego do spraw transportu obowiązki związane z homologacją pojazdów, wiążą się z koniecznością przeprowadzenia kilku tysięcy postępowań administracyjnych.

Aby uniknąć tworzenia nowych struktur w urzędzie obsługującym ministra właściwego do spraw transportu, w noweli zaproponowano przekazanie zadań z zakresu homologacji – Dyrektorowi Transportowego Dozoru Technicznego.

Transportowy Dozór Techniczny (TDT) jest państwową osobą prawną funkcjonującą na podstawie ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym. TDT podlega ministrowi właściwemu do spraw transportu, a jego organem jest Dyrektor, powoływany i odwoływany przez ministra.

W ślad za kompetencjami związanymi z procedurą homologacji pojazdów i ich części, Transportowy Dozór Techniczny otrzyma także przychody z opłat za wykonywanie czynności homologacyjnych oraz kar za wprowadzenie do obrotu pojazdów bez świadectwa homologacji.

Zgodnie z art. 5 noweli, minister właściwy do spraw transportu będzie mógł upoważnić Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego do działania w jego imieniu, jeszcze przed przejściem przez Dyrektora zadań i kompetencji w zakresie homologacji pojazdów na podstawie niniejszej ustawy.

## **II. Przebieg prac legislacyjnych**

Ustawa uchwalona przez Sejm na 53. posiedzeniu w dniu 8 listopada b.r. pochodzi z przedłożenia poselskiego. Projekt skierowano do Komisji Infrastruktury.

W toku prac, podlegał on modyfikacjom. Posłowie zdecydowali o dodaniu do noweli przepisu, na podstawie którego minister właściwy do spraw transportu ogłaszać ma, w drodze obwieszczenia, przygotowany przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego wykaz jednostek uprawnionych do przeprowadzania badań homologacyjnych.

Za przyjęciem ustawy głosowało 256 posłów, przy 172 głosach przeciw i 13 wstrzymujących się.

Ustawa nie budzi zastrzeżeń legislacyjnych.

*Maciej Telec*

*Główny legislator*