

Materiał porównawczy
do ustawy z dnia 13 września 2013 r.

zmieniającej ustawę o zmianie niektórych ustaw w związku z realizacją ustawy
budżetowej
(druk nr 440)

USTAWA z dnia 7 grudnia 2012 r. O ZMIANIE NIEKTÓRYCH USTAW W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ USTAWY BUDŻETOWEJ (Dz. U. poz. 1456)

Art. 34.

[1. W roku 2013 ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931 i 951), mogą być finansowane remonty dróg krajowych realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, do łącznej wysokości 165 mln zł.]

<1. W roku 2013 ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, o którym mowa w art. 39 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 931 i 951 oraz z 2013 r. poz. 433 i 843), mogą być finansowane remonty i przebudowy dróg krajowych realizowane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, do łącznej wysokości 165 mln zł.>

2. W celu realizacji zadania, o którym mowa w ust. 1, Bank Gospodarstwa Krajowego dokonuje wypłat ze środków Krajowego Funduszu Drogowego na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

< Art. 37a.

1. W roku 2013 nie stosuje się przepisu art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 25 maja 2001 r. o przebudowie i modernizacji technicznej oraz finansowaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2009 r. Nr 67, poz. 570, z późn. zm.).

2. W roku 2013 na finansowanie potrzeb obronnych Rzeczypospolitej Polskiej przeznaczają się z budżetu państwa kwotę w wysokości 28 252 277 tys. zł.

Art. 37b.

W roku 2013 nie stosuje się przepisu art. 94b ust. 3 ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym (Dz. U. z 2012 r. poz. 572, z późn. zm.).

Art. 37c.

1. W roku 2013 nie stosuje się przepisu art. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.).

2. W roku 2013 wydatki związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem, ochroną i zarządzaniem infrastrukturą transportu lądowego, finansowaną lub dofinansowaną przez ministra właściwego do spraw transportu wynoszą 4 750 905 tys. zł.

Art. 37d.

1. Podziału rezerwy celowej zaplanowanej w ustawie budżetowej na rok 2013 z dnia 25 stycznia 2013 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 169) w części 83 – Rezerwy celowe, pozycja 32 „Zwrot gminom utraconych dochodów w związku ze zwolnieniem z podatku od nieruchomości w parkach narodowych i rezerwatach przyrody oraz w związku ze zwolnieniem z podatków: rolnego, od nieruchomości, leśnego przedsiębiorców o statusie centrum badawczo-rozwojowego, a także na uzupełnienie części rekompensującej subwencji ogólnej na wyrównanie ubytku dochodów w specjalnych strefach ekonomicznych” dokonuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, nie później niż do dnia 25 listopada 2013 r.
2. Wojewodowie występują do ministra właściwego do spraw finansów publicznych o podział rezerwy celowej, o której mowa w ust. 1, nie później niż do dnia 15 listopada 2013 r.

Art. 37e.

1. Podziału rezerwy celowej zaplanowanej w ustawie budżetowej na rok 2013 r. z dnia 25 stycznia 2013 r. w części 83 – Rezerwy celowe, pozycja 76 „Zwiększenie dostępności wychowania przedszkolnego” dokonuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, nie później niż do dnia 25 listopada 2013 r.
2. Minister właściwy do spraw oświaty i wychowania oraz wojewodowie występują do ministra właściwego do spraw finansów publicznych o podział rezerwy celowej, o której mowa w ust. 1, nie później niż do dnia 15 listopada 2013 r.>