



SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
X KADENCJA

---

Warszawa, dnia 11 maja 2023 r.

Druk nr 961 Z

---

**SPRAWOZDANIE**  
**KOMISJI INFRASTRUKTURY**  
*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisja na posiedzeniu w dniu 11 maja 2023 r. rozpatrzyła wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 10 maja 2023 r. nad ustawą

**o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw**

i przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 2, 3, 5, 7, 10, 11, 15, 16 oraz 17.**

Ponadto komisja informuje, że:

- na podstawie art. 52 ust. 4 Regulaminu Senatu następujący wnioskodawcy dokonali zmiany treści swoich wniosków:
  - senatorowie: Ryszard Bober, Marcin Bosacki, Artur Dunin oraz Krzysztof Kwiatkowski (*pkt 5 zestawienia wniosków*),
  - senator Artur Dunin (*pkt 10 i 12 zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury  
(-) Jan Hamerski

## ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

### do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw

- 1) w art. 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu:  
„1a) w art. 66 po ust. 3a dodaje się ust. 3b w brzmieniu:  
„3b. Producent jest obowiązany dołączyć do wyposażenia pojazdu apteczkę doraźnej pomocy o zawartości określonej w przepisach wydanych na podstawie ust. 5.”;”;  
Poprawka sen.  
W. Koniecznego
- 2) w art. 1 w pkt 4 w lit. a, w ust. 3a w pkt 3 skreśla się wyraz „okresowe”;  
Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję
- 3) w art. 1 w pkt 9 w lit. c, w ust. 7 pkt 1 otrzymuje brzmienie:  
„1) firmę przedsiębiorcy oraz oznaczenie jego adresu i siedziby albo miejsca zamieszkania;”;  
Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję
- 4) w art. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie:  
„2) w art. 6:  
a) w ust. 1 w pkt 2:  
– wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:  
„przedsiębiorca osobiście wykonujący przewóz, zatrudnieni przez niego kierowcy oraz osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz.”,  
– w lit. d wyrazy „art. 39a ust. 1 pkt 1–4” zastępuje się wyrazami „art. 39a ust. 1 pkt 2–4”,  
– dodaje się lit. e w brzmieniu:  
„e) w przypadku osób nieposiadających obywatelstwa polskiego legitymują się ukończeniem studiów w języku polskim lub

zdaniem egzaminu dojrzałości w języku polskim, lub zaświadczeniem o zdanym egzaminie A2 z podstawowej znajomości języka polskiego, o którym mowa w art. 11a ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1999 r. o języku polskim (Dz. U. z 2021 r. poz. 672).”,

b) po ust. 3c dodaje się ust. 3d–3f w brzmieniu:

„3d. Rada gminy liczącej powyżej 100 000 mieszkańców wprowadza, w drodze uchwały, obowiązek ukończenia szkolenia zakończonego egzaminem przed komisją egzaminacyjną, potwierdzającym znajomość topografii miejscowości, przepisów prawa miejscowego, podstaw przepisów prawa powszechnie obowiązującego oraz zasad udzielania pierwszej pomocy, przez przedsiębiorcę osobiście wykonującego przewozy, kierowcę przez niego zatrudnionego lub osobę wykonującą przejazd na jego rzecz.

3e. Za przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, o których mowa w ust. 3d, pobiera się opłatę.

3f. W przypadku, o którym mowa w ust. 3d, rada gminy określi, w drodze uchwały:

- 1) częstotliwość egzaminów, nie rzadziej jednak niż raz w roku;
- 2) program szkolenia w wymiarze nieprzekraczającym 20 godzin;
- 3) sposób powoływania komisji egzaminacyjnej, jej skład, tryb pracy oraz wysokość wynagrodzenia za pracę w komisji;
- 4) sposób egzaminowania oraz zakres wiedzy wymagany na egzaminie, na podstawie którego komisja egzaminacyjna przygotowuje pytania egzaminacyjne;
- 5) wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia;
- 6) wysokość opłaty za szkolenie i egzamin

nieprzekraczającej 20% kwoty przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w gospodarce narodowej w roku poprzedzającym przeprowadzenie szkolenia i egzaminu, ogłaszanego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na podstawie przepisów ustawy z dnia 17 grudnia 1998 r. o emeryturach i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 504, 2461 oraz 1504), uwzględniając koszty szkolenia i egzaminowania.”;”;

***Uwaga:***

***Przyjęcie poprawki nr 5 wyklucza głosowanie nad poprawką nr 6.***

- 5) w art. 2 w pkt 3 w lit. a po wyrazach „w ust. 3” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako tiret pierwsze oraz dodaje się tiret drugie w brzmieniu:

„– po pkt 4 oddaje się pkt 4a w brzmieniu:

„4a) w przypadku osoby niebędącej obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo osoby niebędącej obywatelem Ukrainy, zaświadczenie o niekaralności z państwa jej pochodzenia według stanu na 30 dni przed złożeniem wniosku, potwierdzone przez konsula Rzeczypospolitej Polskiej, że odpowiednio przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy, zatrudnieni przez niego kierowcy oraz osoby niezatrudnione przez przedsiębiorcę, lecz wykonujące osobiście przewóz na jego rzecz, spełniają warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub w art. 6 ust. 1 pkt 2;”;

Poprawka senatorów:  
K. Kwiatkowskiego,  
A. Dunina,  
M. Bosackiego,  
R. Bobera  
poparta przez komisję

- 6) w art. 2 w pkt 3 w lit. a po wyrazach „w ust. 3” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako tiret pierwsze i dodaje się tiret drugie w brzmieniu:
- „– po pkt 4 dodaje się pkt 4a w brzmieniu:
- „4a) w przypadku osoby niebędącej obywatelem państwa członkowskiego Unii Europejskiej, przebywającej na terenie Rzeczypospolitej Polskiej krócej niż 5 lat – zaświadczenie o niekaralności z państwa pochodzenia według stanu na 30 dni przed złożeniem wniosku, potwierdzone przez służby konsularne oraz potwierdzające, że odpowiednio przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy i zatrudnieni przez niego kierowcy spełniają warunki, o których mowa w art. 5c ust. 1 pkt 4 oraz w art. 6 ust. 1 pkt 2;”;
- 7) w art. 2:
- a) w pkt 5 w lit. b, w pkt 4 w lit. b po wyrazie „zdjęcia” dodaje się wyrazy „lub dane biometryczne”,
- b) w pkt 6, w art. 27e:
- w ust. 8 wyrazy „zdjęcia przedstawiającego wizerunek twarzy osoby wykonującej przewóz osób” zastępuje się wyrazami „zdjęcia przedstawiającego wizerunek twarzy lub przez weryfikację innych danych biometrycznych osoby wykonującej przewóz osób”,
  - w ust. 9 w pkt 4 po wyrazie „zdjęcia” dodaje się wyrazy „lub dane biometryczne”;
- Poprawka sen. W. Koniecznego
- Poprawka sen. A. Dunina poparta przez komisję

**Uwaga:**

**Przyjęcie poprawki nr 8 wyklucza głosowanie nad poprawką nr 10.**

8) w art. 2 w pkt 6, w art. 27e:

Poprawka sen.  
W. Koniecznego

a) w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) posiadania odpowiedniego uprawnienia do kierowania pojazdem samochodowym określonego w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. W przypadku gdy dokument, o którym mowa w ust. 2 pkt 2, został wydany przez polski organ uprawniony do wydawania dokumentu stwierdzającego posiadanie uprawnienia do kierowania pojazdami, weryfikacja, o której mowa w ust. 1 pkt 2, następuje dodatkowo przez porównanie danych zawartych w tym dokumencie z danymi udostępnionymi na podstawie art. 100a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym przez przedsiębiorcę prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób.”;

c) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. W przypadku gdy rozliczanie opłaty za przewóz osób odbywa się przy użyciu aplikacji mobilnej, o której mowa w art. 13b ust. 1, przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób weryfikuje, w tym elektronicznie za pośrednictwem środków komunikowania się na odległość, w trakcie wykonywania przewozu, losowo z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, jednak nie rzadziej niż raz na 100 przewozów, czy osoba wykonująca przewóz osób jest rzeczywiście osobą, której ten przewóz zlecono.”;

9) w art. 2 w pkt 6, w art. 27e ust. 3 otrzymuje brzmienie;

Poprawka  
mniejszości  
KI

„3. W celu dokonania weryfikacji, o której mowa w ust. 1, osoba, o której mowa w art. 27b ust. 4 pkt 4, stawia się osobiście u

przedsiębiorcy prowadzącego pośrednictwo przy przewozie osób.”;

- 10) w art. 2 w pkt 6, w art. 27e w ust. 7 wyrazy „w trakcie świadczenia usługi przewozu, z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, jednak nie rzadziej niż raz na 100 przewozów” zastępuje się wyrazami „w trakcie wykonywania przewozu, z częstotliwością niezbędną dla zapewnienia bezpieczeństwa przewozu osób, co najmniej raz na 50 przewozów, jednak nie rzadziej niż raz na 7 dni”;
- 11) w art. 2 w pkt 6, w art. 27e w ust. 9 w pkt 1 i 2 wyrazy „o których” zastępuje się wyrazami „o którym”;

Poprawka  
sen. A. Dunina  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

***Uwaga:***

***Nad poprawkami nr 12 i 20 należy głosować łącznie.***

- 12) w art. 2 w pkt 6 w poleceniu nowelizacyjnym po wyrazach „art. 27e” dodaje się wyrazy „i art. 27f” oraz dodaje się art. 27f w brzmieniu:
- „Art. 27f. 1. Wymogu, o którym mowa w art. 27e ust. 1 pkt 2 i art. 39a ust. 1 pkt 2, nie stosuje się wobec osób:
- 1) będących obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym albo
  - 2) będących obywatelami Ukrainy,
- o ile osoby te posiadają odpowiednie uprawnienie do kierowania pojazdem samochodowym..
2. Przedsiębiorca prowadzący pośrednictwo przy przewozie osób przed rozpoczęciem współpracy z osobą, o której umowa w ust. 1, dokonuje weryfikacji posiadania uprawnień do kierowania pojazdem.

Poprawka  
sen. A. Dunina

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, przepisy art. 27e ust. 2–6 oraz 9–11 stosuje się odpowiednio.”;

- 13) w art. 2 w pkt 7 w poleceniu nowelizacyjnym po wyrazach „w art. 39a” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako lit. a i dodaje się lit. b w brzmieniu:  
„b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:  
„2a. Przedsiębiorca lub inny podmiot wykonujący przewóz drogowy może zatrudnić kierowcę prowadzącego taksówkę osobową, jeżeli kierowca posiada prawo jazdy kategorii B co najmniej 3 lata od dnia zatrudnienia oraz spełnia wymagania, o których mowa w ust. 1.”;”;
- 14) w art. 2 w pkt 7, w pkt 2 skreśla się wyrazy „w art. 5c ust. 1 pkt 4 lub”; Poprawka mniejszości KI
- 15) w art. 2 w pkt 10 w lit. a, w ust. 1 w pkt 2 po wyrazie „złoty” dodaje się wyrazy „za każde naruszenie”; Poprawka KI poparta przez komisję
- 16) w art. 2 w pkt 10 w lit. b, w ust. 3 w pkt 1 i 2 po wyrazie „złoty” dodaje się wyrazy „za naruszenia stwierdzone podczas jednej kontroli drogowej”; Poprawka KI poparta przez komisję
- 17) w art. 4, w art. 4a w ust. 4 wyrazy „sprawozdania finansowanego” zastępuje się wyrazami „sprawozdania finansowego”; Poprawka KI poparta przez komisję
- 18) w art. 5 skreśla się pkt 16, w art. 8 skreśla się pkt 2 oraz w art. 22 w pkt 1 skreśla się wyrazy „art. 5 pkt 16,”; Poprawka sen. W. Koniecznego
- 19) w art. 8 skreśla się pkt 4 i 5, skreśla się art. 20 oraz w art. 22 skreśla się pkt 5; Poprawka sen. W. Koniecznego



- 20) w art. 22 w pkt 2 po wyrazach „pkt 7” dodaje się wyrazy „oraz art. 27f”. Poprawka sen.  
A. Dunina