



SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
X KADENCJA

---

Warszawa, dnia 30 marca 2023 r.

Druk nr 934 Z

---

**SPRAWOZDANIE**  
**KOMISJI INFRASTRUKTURY**  
*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisja na posiedzeniu w dniu 30 marca 2023 r. rozpatrzyła wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 29 marca 2023 r. nad ustawą

**o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia**

i przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1-9 oraz 11-25.**

Zastępca Przewodniczącego Komisji  
Infrastruktury  
(-) Artur Dunin

## ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

### do ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia

- 1) w art. 1 w ust. 3 w pkt 2 wyrazy „tramwajów i trolejbusów” zastępuje się wyrazami „będących tramwajem lub trolejbusem”;
- Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

#### *Uwaga:*

*Nad poprawkami nr 2, 3 i 18 należy głosować łącznie.*

- 2) w art. 6 w ust. 1 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:  
„Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.”;
- Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję
- 3) w art. 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Decyzja, o której mowa w ust. 1, podlega natychmiastowemu wykonaniu.”;
- Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję
- 4) w art. 10 w ust. 4 wyrazy „podmiot, o którym mowa w ust. 1,” zastępuje się wyrazami „producent lub podmiot dokonujący montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu”;
- Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję
- 5) w art. 11 w ust. 1 w pkt 1 wyrazy „podmiot wnioskujący o wyznaczenie” zastępuje się wyrazami „podmiot ubiegający się o wykonywanie zadań służby technicznej”;
- Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję
- 6) w art. 12 w ust. 3 wyrazy „zgodnie z maksymalną masą całkowitą lub cechami konstrukcyjnymi” zastępuje się wyrazami „ze względu na maksymalną masę całkowitą lub cechy konstrukcyjne”;
- Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję
- 7) w art. 25 w ust. 2 po wyrazach „na wniosek” dodaje się wyraz „producenta”;
- Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

- |  |   |  |
|--|---|--|
| 8)   | w art. 27 w ust. 1 w pkt 2:<br>a) wyraz „odpowiednio” zastępuje się wyrazem „odpowiednie”,<br>b) wyrazy „świadectwo może” zastępuje się wyrazami „świadectwo zgodności może”;   | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
| 9)   | w art. 27 w ust. 1 w pkt 4 w lit. b po wyrazach „o ile” dodaje się wyrazy „takie ograniczenia lub warunki”;   | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
| 10)  | w art. 27 w ust. 1 w pkt 4 w lit. b kropkę na końcu zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 5 w brzmieniu:<br>„5) dołączyć do wyposażenia pojazdu apteczkę doraźnej pomocy.”;  | Poprawka sen.<br>W. Koniecznego            |
| <p><b><i>Uwaga:</i></b><br/><b><i>Nad poprawkami nr 11 i 12 należy głosować łącznie.</i></b></p> |   |  |
| 11)  | w art. 38:<br>a) w ust. 1 skreśla się pkt 4,<br>b) skreśla się ust. 5–8;  | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
| 12)  | w art. 39 skreśla się pkt 1 i 2;  | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
| 13)  | w art. 40 skreśla się pkt 2;  | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
| 14)  | w art. 45 w ust. 4 wyrazy „limitowanej liczby pojazdów określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 56” zastępuje się wyrazami „liczby pojazdów ustalonej w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 56”; | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |

- 15) w art. 47 w ust. 9 po wyrazach „Zezwolenie na wprowadzanie do obrotu” dodaje się wyrazy „przedmiotu wyposażenia lub części, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów,”;
- 16) w art. 48 skreśla się ust. 2;
- 17) w art. 52:
- a) w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „, za opłatą,”,
  - b) skreśla się ust. 4,
  - c) w ust. 5 skreśla się zdanie drugie,
  - d) w ust. 8 w pkt 2 we wprowadzeniu do wyliczenia wyraz „zawiesza” zastępuje się wyrazami „jeżeli stwierdzone uchybienia bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu użytkowania pojazdów wprowadzonych do ruchu lub negatywnie wpływają na środowisko w stopniu większym niż dopuszczają to właściwe przepisy, może zawiesić”,
  - e) w ust. 9 wyrazy „kolejna kontrolę” zastępuje się wyrazami „uzupełnienie kontroli” oraz po wyrazach „tych nieprawidłowości” dodaje się wyrazy „i zakończenia kontroli”,
  - f) w ust. 11 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli nieprawidłowości nie zostały usunięte, Dyrektor TDT, w zależności od rodzaju kontrolowanego podmiotu i poczynionych ustaleń co do odpowiedzialności za stwierdzone nieprawidłowości, w drodze decyzji administracyjnej, cofa wydane świadectwo homologacji lub zezwolenie na wprowadzenie do obrotu albo zmienia wydane świadectwo homologacji lub zezwolenie na wprowadzanie do obrotu poprzez wykreślenie danego zakładu montującego.”,
  - g) w ust. 12:
    - w zdaniu pierwszym po wyrazach „przeprowadzenia kontroli

Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

zgodności” dodaje się wyrazy „w terminie 3 miesięcy od daty skutecznego doręczenia zawiadomienia o kontroli”,

– dodaje się zdanie trzecie w brzmieniu:

„Decyzji nie wydaje się w okresie klęsk żywiołowych dotyczących obszaru, na którym ma siedzibę kontrolowany, stanu epidemii, stanu wojny lub innych zdarzeń uniemożliwiających poddanie się kontroli z przyczyn niezależnych od kontrolowanego.”;

18) w art. 52:

a) w ust. 8 w pkt 2 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „, której nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności” zastępuje się wyrazami „podlegającej natychmiastowemu wykonaniu”,

b) w ust. 11 i 12 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.”;

Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

19) w art. 58 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazie „pojazdu” dodaje się wyrazy „kategorii M, N, O, L, T, C”;

Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

20) dodaje się art. 58a w brzmieniu:

„Art. 58a. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji dodatkowych napędów elektrycznych służących do napędu pojazdów kategorii M, N, O, L, T, C, silnikiem elektrycznym zasilanym baterią lub ogniwami paliwowymi,
- 2) szczegółowe czynności Dyrektora TDT i służby technicznej w procedurze homologacji dodatkowych napędów elektrycznych,
- 3) zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności montażu dodatkowego napędu elektrycznego,
- 4) wzory dokumentów związanych z homologacją dodatkowego napędu elektrycznego pojazdu,
- 5) sposób numeracji świadectw homologacji montażu dodatkowego

Poprawka  
KI  
poparta przez  
komisję

napędu elektrycznego pojazdu

– uwzględniając konieczność zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska oraz potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem.”;

- |     |  |  |
|-----|--|--|
| 21) | w art. 66 wyrazy „art. 59” zastępuje się wyrazami „art. 60 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1”;  | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
| 22) | skreśla się rozdział 5;  | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
| 23) | w art. 72:<br>a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:<br>„5) w art. 67 w ust. 5 pkt 4 otrzymuje brzmienie:<br>„4) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu indywidualnego dopuszczenia pojazdu w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 59 ust. 3 ustawy z dnia ... o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia – jeżeli jest wymagane;”; | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
|     | b) dodaje się pkt 5a w brzmieniu:<br>„5a) w dziale III uchyla się rozdziały 1a–1c;”;   |  |
| 24) | w art. 77 w ust. 6 wyrazy „ust. 4” zastępuje się wyrazami „ust. 1”;  | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |
| 25) | w art. 79 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:<br>„1. Zachowują ważność wydane przed dniem wejścia w życie ustawy świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.   | Poprawka<br>KI<br>poparta przez<br>komisję |

2. Zachowują ważność wydane przed dniem wejścia w życie ustawy wyciągi ze świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.”.