



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
X KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 28 marca 2023 r.

**Druk nr 934 A**

---

**SPRAWOZDANIE  
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

**o uchwalonej przez Sejm w dniu 9 marca 2023 r.**

**[ustawie o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia](#)**

Marszałek Senatu dnia 10 marca 2023 r. skierował ustawę do komisji.

Po rozpatrzeniu ustawy na posiedzeniu w dniu 28 marca 2023 r.

- komisja wnosi:

**Wysoki Senat uchwalić raczy załączony projekt uchwały.**

Zastępca Przewodniczącego Komisji  
Infrastruktury  
(-) Artur Dunin

**UCHWAŁA**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

z dnia

**w sprawie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 9 marca 2023 r. ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w ust. 3 w pkt 2 wyrazy „tramwajów i trolejbusów” zastępuje się wyrazami „będących tramwajem lub trolejbusem”;
- 2) w art. 6 w ust. 1 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:  
„Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.”;
- 3) w art. 7 ust. 2 otrzymuje brzmienie:  
„2. Decyzja, o której mowa w ust. 1, podlega natychmiastowemu wykonaniu.”;
- 4) w art. 10 w ust. 4 wyrazy „podmiot, o którym mowa w ust. 1,” zastępuje się wyrazami „producent lub podmiot dokonujący montażu dodatkowej instalacji zasilania gazem pojazdu”;
- 5) w art. 11 w ust. 1 w pkt 1 wyrazy „podmiot wnioskujący o wyznaczenie” zastępuje się wyrazami „podmiot ubiegający się o wykonywanie zadań służby technicznej”;
- 6) w art. 12 w ust. 3 wyrazy „zgodnie z maksymalną masą całkowitą lub cechami konstrukcyjnymi” zastępuje się wyrazami „ze względu na maksymalną masę całkowitą lub cechy konstrukcyjne”;
- 7) w art. 25 w ust. 2 po wyrazach „na wniosek” dodaje się wyraz „producenta”;

- 8) w art. 27 w ust. 1 w pkt 2:
  - a) wyraz „odpowiednio” zastępuje się wyrazem „odpowiednie”,
  - b) wyrazy „świadcstwo może” zastępuje się wyrazami „świadcstwo zgodności może”;
- 9) w art. 27 w ust. 1 w pkt 4 w lit. b po wyrazach „o ile” dodaje się wyrazy „takie ograniczenia lub warunki”;
- 10) w art. 38:
  - a) w ust. 1 skreśla się pkt 4,
  - b) skreśla się ust. 5–8;
- 11) w art. 39 skreśla się pkt 1 i 2;
- 12) w art. 40 skreśla się pkt 2;
- 13) w art. 45 w ust. 4 wyrazy „limitowanej liczby pojazdów określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 56” zastępuje się wyrazami „liczby pojazdów ustalonej w sposób określony w przepisach wydanych na podstawie art. 56”;
- 14) w art. 47 w ust. 9 po wyrazach „Zezwolenie na wprowadzanie do obrotu” dodaje się wyrazy „przedmiotu wyposażenia lub części, które mogą stwarzać poważne zagrożenie dla właściwego funkcjonowania istotnych układów,”;
- 15) w art. 48 skreśla się ust. 2;
- 16) w art. 52:
  - a) w ust. 1 we wprowadzeniu do wyliczenia skreśla się wyrazy „, za opłatą,”,
  - b) skreśla się ust. 4,
  - c) w ust. 5 skreśla się zdanie drugie,
  - d) w ust. 8 w pkt 2 we wprowadzeniu do wyliczenia wyraz „zawiesza” zastępuje się

wyrazami „jeżeli stwierdzone uchybienia bezpośrednio zagrażają bezpieczeństwu użytkowania pojazdów wprowadzonych do ruchu lub negatywnie wpływają na środowisko w stopniu większym niż dopuszczają to właściwe przepisy, może zawiesić”,

e) w ust. 9 wyrazy „kolejna kontrolę” zastępuje się wyrazami „uzupełnienie kontroli” oraz po wyrazach „tych nieprawidłowości” dodaje się wyrazy „i zakończenia kontroli”,

f) w ust. 11 zdanie pierwsze otrzymuje brzmienie:

„Jeżeli nieprawidłowości nie zostały usunięte, Dyrektor TDT, w zależności od rodzaju kontrolowanego podmiotu i poczynionych ustaleń co do odpowiedzialności za stwierdzone nieprawidłowości, w drodze decyzji administracyjnej, cofa wydane świadectwo homologacji lub zezwolenie na wprowadzenie do obrotu albo zmienia wydane świadectwo homologacji lub zezwolenie na wprowadzanie do obrotu poprzez wykreślenie danego zakładu montującego.”,

g) w ust. 12:

– w zdaniu pierwszym po wyrazach „przeprowadzenia kontroli zgodności” dodaje się wyrazy „, w terminie 3 miesięcy od daty skutecznego doręczenia zawiadomienia o kontroli,”,

– dodaje się zdanie trzecie w brzmieniu:

„Decyzji nie wydaje się w okresie klęsk żywiołowych dotyczących obszaru, na którym ma siedzibę kontrolowany, stanu epidemii, stanu wojny lub innych zdarzeń uniemożliwiających poddanie się kontroli z przyczyn niezależnych od kontrolowanego.”;

17) w art. 52:

a) w ust. 8 w pkt 2 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „, której nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności” zastępuje się wyrazami „podlegającej natychmiastowemu wykonaniu”,

b) w ust. 11 i 12 zdanie drugie otrzymuje brzmienie:

„Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.”;

18) w art. 58 w ust. 1 w pkt 1 po wyrazie „pojazdu” dodaje się wyrazy „M, N, O, L, T, C”;

19) dodaje się art. 58a w brzmieniu:

„Art. 58a. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) zakres wymagań technicznych obowiązujących w procedurze homologacji dodatkowych napędów elektrycznych służących do napędu pojazdów kategorii M, N, O, L, T, C, silnikiem elektrycznym zasilanym baterią lub ogniwami paliwowymi,
- 2) szczegółowe czynności Dyrektora TDT i służby technicznej w procedurze homologacji dodatkowych napędów elektrycznych,
- 3) zakres i sposób przeprowadzania badań homologacyjnych oraz kontroli zgodności montażu dodatkowego napędu elektrycznego,
- 4) wzory dokumentów związanych z homologacją dodatkowego napędu elektrycznego pojazdu,
- 5) sposób numeracji świadectw homologacji montażu dodatkowego napędu elektrycznego pojazdu

– uwzględniając konieczność zapewnienia właściwego poziomu bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i środowiska oraz potrzebę zapewnienia zabezpieczenia dokumentów przed podrobieniem lub przerobieniem.”;

20) w art. 66 wyrazy „art. 59” zastępuje się wyrazami „art. 60 ust. 1 oraz art. 64 ust. 1”;

21) skreśla się rozdział 5;

22) w art. 72:

a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) w art. 67 w ust. 5 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

- „4) sprawozdanie z badań potwierdzające spełnienie odpowiednich warunków lub wymagań technicznych w celu indywidualnego dopuszczenia pojazdu w przypadku pojazdu, o którym mowa w art. 59 ust. 3 ustawy z dnia 9 marca 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia – jeżeli jest wymagane;”;

b) dodaje się pkt 5a w brzmieniu:

„5a) w dziale III uchyla się rozdziały 1a–1c;”;

23) w art. 77 w ust. 6 wyrazy „ust. 4” zastępuje się wyrazami „ust. 1”;

24) w art. 79 ust. 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Zachowują ważność wydane przed dniem wejścia w życie ustawy świadectwa homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.

2. Zachowują ważność wydane przed dniem wejścia w życie ustawy wyciągi ze świadectw homologacji sposobu montażu instalacji przystosowującej dany typ pojazdu do zasilania gazem.”.