



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X KADENCJA

Warszawa, dnia 12 stycznia 2022 r.

Druk nr 600 Z

SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY
(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisja na posiedzeniu w dniu 12 stycznia 2022 r. rozpatrzyła wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 12 stycznia 2022 r. nad ustawą

o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw

i przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt: 1-9, 14, 16, 17, oraz 19-22.**

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury
(-) Jan Hamerski

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

do ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym, ustawy o czasie pracy kierowców oraz niektórych innych ustaw

Uwaga:

Nad poprawkami nr 1, 2 i 20 należy głosować łącznie.

- 1) w art. 1 w pkt 4, pkt 21a otrzymuje brzmienie:

„21a) baza eksploatacyjna – miejsce będące w dyspozycji przedsiębiorcy, przystosowane do prowadzenia działalności transportowej w sposób zorganizowany i ciągły, w skład którego wchodzi co najmniej jeden z następujących elementów: miejsce postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym, miejsce załadunku, rozładunku lub łączenia ładunków, miejsce konserwacji lub naprawy pojazdów; przez bazę eksploatacyjną należy rozumieć także centrum operacyjne pracodawcy, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 561/2006;”;

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

- 2) w art. 1 w pkt 5 w lit. c w poleceniu nowelizacyjnym wyrazy „ust. 2b” zastępuje się wyrazami „ust. 2b–2d” oraz dodaje się ust. 2c i 2d w brzmieniu:

„2c. Wymóg, o którym mowa w art. 5 ust. 1 lit. g rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, uznaje się za spełniony, jeżeli przedsiębiorca dysponuje odpowiednią do skali prowadzenia działalności bazą eksploatacyjną, znajdującą się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, wyposażoną co najmniej w miejsca postojowe dla pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym w liczbie odpowiadającej co najmniej 1/3 liczby pojazdów

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

zgłoszonych przez przewoźnika do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, z uwzględnieniem ust. 2d. W przypadku zgłoszenia nie więcej niż dwóch pojazdów konieczne jest dysponowanie co najmniej jednym miejscem postojowym.

2d. W przypadku posiadania przez przewoźnika drogowego kilku baz eksploatacyjnych znajdujących się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej łączna liczba miejsc postojowych musi odpowiadać co najmniej 1/3 liczby pojazdów zgłoszonych przez przewoźnika drogowego do organu wydającego zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.”;

Uwaga:

Nad poprawkami nr 3 i 5 należy głosować łącznie.

3) w art. 1:

a) w pkt 6 w lit. a, w pkt 1 oraz w lit. b, w pkt 2 wyrazy „rejestrze przedsiębiorców w KRS, a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi – adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w CEIDG” zastępuje się wyrazami „rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi – adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG)”;

b) w pkt 7 w lit. a w tiret pierwszym, w pkt 1 wyrazy „rejestrze przedsiębiorców w KRS albo w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi – adres stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w CEIDG” zastępuje się wyrazami „rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS) albo w przypadku przedsiębiorców będących

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

osobami fizycznymi – adres stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG)”,

c) w pkt 12 w lit. a, w ust. 2a wyrazy „rejestrze przedsiębiorców w KRS, a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi – adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w CEIDG” zastępuje się wyrazami „rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), a w przypadku przedsiębiorców będących osobami fizycznymi – adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG)”;

4) w art. 1 dodaje się pkt 8a w brzmieniu:

„8a) art. 7c otrzymuje brzmienie:

„Art. 7c. Przedsiębiorca może, bez wyznaczania zarządzającego transportem spełniającego warunki, o których mowa w art. 4 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, w drodze umowy wyznaczyć osobę fizyczną uprawnioną do wykonywania zadań zarządzającego transportem w jego imieniu, jeżeli osoba ta spełnia warunki, o których mowa w art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.”;

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

5) w art. 1 w pkt 20 po wyrazach „w art. 33” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako pkt 1 oraz dodaje się pkt 2 w brzmieniu:

„2) w ust. 8 wyrazy „właściwy dla siedziby przedsiębiorcy starosta na czas nieokreślony” zastępuje się wyrazami „starosta właściwy dla siedziby przedsiębiorcy określonej w rejestrze przedsiębiorców w Krajowym Rejestrze Sądowym (KRS), a w przypadku przedsiębiorcy będącego osobą fizyczną – adresu stałego miejsca wykonywania działalności gospodarczej określonego w Centralnej

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG), na czas nieokreślony”;

- 6) w art. 1 w pkt 34 w lit. b, w ust. 3a wyrazy „art. 7 ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 2, 4,” zastępuje się wyrazami „art. 7 ust. 2 pkt 1 i ust. 4 pkt 2,”; Poprawka KI poparta przez komisję
- 7) w art. 1 pkt 39 otrzymuje brzmienie: Poprawka KI poparta przez komisję
 „39) w załączniku nr 1:
 a) lp. 1 otrzymuje brzmienie:

1.	Nieokazanie:		
	1.1. wypisu z zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego	200	
	1.2. wypisu z licencji	200	10.2 BPN 11.2 BPN
	1.3. świadectwa kierowcy	150	10.4 PN
	1.4. zapisów odręcznych i wydruków za dni podlegające kontroli, karty kierowcy, jeżeli kierowca posiada taką kartę	200	2.22 BPN 2.23 BPN 2.24 BPN
	1.4a. 1 wykresówki za dzień podlegający kontroli	500	2.21 BPN
	1.4b. od 2 do 15 wykresówek za dni podlegające kontroli	1000	2.21 BPN
	1.4c. powyżej 15 wykresówek za dni podlegające kontroli	1500	2.21 BPN
	1.5. zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym lub zezwolenia na wykonywanie regularnych specjalnych przewozów osób w międzynarodowym transporcie drogowym lub wypisów z tych zezwoleń	150	11.4 PN
	1.6. dokumentów wymaganych przy przewozie zwierząt określonych w przepisach rozporządzenia	150	12.5 PN

Rady (WE) nr 1/2005 ³⁾		
1.7. innego wymaganego w związku z wykonywanym przewozem drogowym dokumentu, o którym mowa w art. 87 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾	200	

b) w lp. 5 dodaje się pkt 5.7 w brzmieniu:

5.7. Wykorzystywanie w pojeździe lub w miejscu zakwaterowania niewyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku	50	
--	----	--

c) w lp. 7 pkt 7.12 otrzymuje brzmienie:

7.12. Okazanie podczas kontroli wykresówki, wydruku z tachografu lub karty kierowcy, które nie zawierają wprowadzonych ręcznie bądź automatycznie wszystkich wymaganych danych dotyczących okresów aktywności kierowcy lub symbolu państwa miejsca rozpoczęcia lub zakończenia dziennego okresu pracy lub symbolu państwa, którego granicę kierowca przekroczył – za każdy dzień podlegający kontroli”;	100	2.23 BPN
---	-----	----------

8) w art. 1 pkt 40 otrzymuje brzmienie:

„40) w załączniku nr 3:

a) w lp. 1:

– pkt 1.1 otrzymuje brzmienie:

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

	1.1. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganego zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego lub bez wymaganej licencji innej niż licencja wspólnotowa	12 000	
--	---	--------	--

– po pkt 1.1 dodaje się pkt 1.1a w brzmieniu:

	1.1a. Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganej licencji wspólnotowej	12 000	10.1 NN 11.1 NN
--	--	--------	--------------------

– po pkt 1.7 dodaje się pkt 1.7a w brzmieniu:

	1.7a. Niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 ⁵⁾ – za każdego kierowcę	150	
--	---	-----	--

– pkt 1.8 otrzymuje brzmienie:

	1.8. Uzależnienie wynagrodzenia kierowcy od liczby przejechanych kilometrów, szybkości dostawy lub ilości przewiezonego ładunku, jeżeli ich stosowanie mogłoby zagrażać bezpieczeństwu na drogach lub zachęcać do naruszenia przepisów rozporządzenia (WE) nr 561/2006 ⁵⁾ – za każdego kierowcę	8000	1.32 BPN
--	--	------	----------

– dodaje się pkt 1.17 i 1.18 w brzmieniu:

	1.17. Naruszenie wymogu dotyczącego posiadania dokumentów, o których mowa w art. 5 ust. 1 lit. a rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 ⁴⁾ , z zastrzeżeniem art. 7b ust. 4 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾	3000	
--	--	------	--

	1.18. Naruszenie wymogu dotyczącego posiadania siedziby w zakresie organizacji przewozów flotą pojazdów w sposób, o którym mowa w art. 5 ust. 1 lit. b rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 ⁴⁾	2000	
--	---	------	--

b) w lp. 2 dodaje się pkt 2.23 w brzmieniu:

	2.23. Rozliczanie opłaty za przewóz osób na podstawie aplikacji mobilnej, o której mowa w art. 13b ust. 1 ustawy o transporcie drogowym ¹⁾ , niespełniającej wymagań dla kas rejestrujących mających postać oprogramowania.	12 000	
--	--	--------	--

c) w lp. 5:

– po pkt 5.10 dodaje się pkt 5.10a w brzmieniu:

	5.10a. Dopuszczenie do wykorzystywania przez kierowcę w pojeździe lub w miejscu zakwaterowania niewyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku.	50	
--	--	----	--

– pkt 5.12 otrzymuje brzmienie:

	5.12. Przekroczenie dopuszczalnego dobowego 10-godzinnego czasu pracy, jeżeli praca jest wykonywana w porze nocnej:		
	1) o czas do 1 godziny	50	
	2) o czas od 1 godziny do mniej niż 3 godzin	100	3.9 PN
	3) za każdą rozpoczętą godzinę od 3 godzin	200	3.10 BPN

d) w lp. 10 dodaje się pkt 10.5 w brzmieniu:

	10.5 Dopuszczenie do wykonywania międzynarodowego przewozu drogowego pojazdem lub zespołem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 t do 3,5 t, których dopuszczalna masa całkowita została przekroczona:		
	1) mniej niż 5%	500	
	2) co najmniej 5% i mniej niż 10%	1000	
	3) co najmniej 10% i mniej niż 20%	1500	
	4) co najmniej 20%	2000”;	

9) w art. 1 pkt 41 otrzymuje brzmienie:

„41) w załączniku nr 4:

a) po lp. 14 dodaje się lp. 14a w brzmieniu:

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

14a.	Organizacja pracy uniemożliwiająca wykorzystanie przez kierowcę regularnego tygodniowego okresu odpoczynku lub dowolnego tygodniowego okresu odpoczynku trwającego ponad 45 godzin wykorzystywanego jako rekompensata za skrócone tygodniowe okresy odpoczynku w miejscu zakwaterowania wyposażonym w odpowiednią infrastrukturę noclegową i sanitarną	50	
------	--	----	--

b) dodaje się lp. 20 w brzmieniu:

20.	Niedokumentowanie, nieprzechowywanie w lokalu przedsiębiorstwa lub nieokazanie do kontroli dokumentów potwierdzających spełnienie obowiązku, o którym mowa w art. 8 ust. 8a rozporządzenia (WE) nr 561/2006 ⁴⁾ – za każdego kierowcę”;	50	
-----	---	----	--

- 10) w art. 2 w pkt 1, pkt 7 otrzymuje brzmienie: Poprawka sen.
J. Zająca
- „7) podróż służbowa – każde zadanie służbowe polegające na wykonywaniu przez kierowcę, który nie jest na danym odcinku trasy pracownikiem delegowanym w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1057 z dnia 15 lipca 2020 r. ustanawiającej przepisy szczególne w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania przepisów oraz rozporządzenie (UE) nr 1024/2012 (Dz. Urz. UE L 249 z 31.7.2020, str. 49), na polecenie pracodawcy:
- a) przewozu drogowego poza miejscowość, o której mowa w pkt 4 lit. a, lub
 - b) wyjazdu poza miejscowość, o której mowa w pkt 4 lit. a, w celu wykonania przewozu drogowego.”;

Uwaga:

Nad poprawkami nr 11 i 12 należy głosować łącznie.

- 11) w art. 2 pkt 2 otrzymuje brzmienie: Poprawka sen.
J. Zająca
- „2) art. 21 otrzymuje brzmienie:
- „Art. 21. W przypadku gdy praca jest wykonywana w porze nocnej, czas pracy kierowcy nie może przekraczać 10 godzin w danej dobie, o której mowa w art. 8 ust. 1.”;
- 12) w art. 2 dodaje się pkt 2a w brzmieniu: Poprawka sen.
J. Zająca
- „2a) uchyla się art. 21a;”;
- 13) w art. 2 w pkt 3, art. 21b otrzymuje brzmienie: Poprawka sen.
J. Zająca

„Art. 21b. Kierowca wykonujący zadania służbowe w ramach międzynarodowych przewozów drogowych, będący na danym odcinku trasy pracownikiem delegowanym w rozumieniu dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1057 z dnia 15 lipca 2020 r. ustanawiającej przepisy szczególne w odniesieniu do dyrektywy 96/71/WE i dyrektywy 2014/67/UE dotyczące delegowania kierowców w sektorze transportu drogowego oraz zmieniającej dyrektywę 2006/22/WE w odniesieniu do wymogów w zakresie egzekwowania przepisów oraz rozporządzenie (UE) nr 1024/2012, nie jest w podróży służbowej w rozumieniu art. 77⁵ § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy.”;

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 14 wyklucza głosowanie nad poprawką nr 15.

14) w art. 2 w pkt 5, art. 25 otrzymuje brzmienie:

„Art. 25. 1. Pracodawca prowadzi dla każdego kierowcy ewidencję czasu pracy do celów prawidłowego ustalenia jego wynagrodzenia i innych świadczeń związanych z pracą.

2. Ewidencja czasu pracy obejmuje liczbę przepracowanych godzin oraz godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy, liczbę godzin przepracowanych w porze nocnej, liczbę godzin nadliczbowych, dni wolne od pracy z oznaczeniem tytułu ich udzielenia, liczbę godzin dyżuru oraz godzinę rozpoczęcia i zakończenia dyżuru, ze wskazaniem, czy jest to dyżur pełniony w domu, rodzaj i wymiar zwolnień od pracy, rodzaj i wymiar innych usprawiedliwionych nieobecności w pracy, wymiar nieusprawiedliwionych nieobecności w pracy, z uwzględnieniem:

- 1) zapisów na wykresówkach;
- 2) wydruków danych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego;
- 3) plików pobranych z karty kierowcy i tachografu cyfrowego;

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

- 4) innych dokumentów potwierdzających czas pracy i rodzaj wykonywanej czynności, lub
- 5) rejestrów opracowanych na podstawie dokumentów, o których mowa w pkt 1–3.

3. W stosunku do pracowników objętych zadaniowym czasem pracy oraz pracowników otrzymujących ryczałt za godziny nadliczbowe lub ryczałt za porę nocną, nie ewidencjonuje się godzin pracy.

4. Pracodawcy, których dotyczy ust. 3, zobowiązani są do prowadzenia indywidualnych kart ewidencji nieobecności pracownika w pracy z podziałem na rodzaj i wymiar.

5. Pracodawca prowadzi ewidencję czasu pracy w postaci papierowej lub elektronicznej.

6. Ewidencję czasu pracy pracodawca:

- 1) udostępnia kierowcy na jego wniosek;
- 2) przechowuje przez okres 10 lat po zakończeniu okresu nią objętego.”;

- 15) w art. 2 w pkt 5, w art. 25 w ust. 2 wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:

Poprawka sen.
J. Zająca

„Ewidencja obejmuje liczbę przepracowanych godzin oraz godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy, liczbę godzin przepracowanych w porze nocnej, liczbę godzin nadliczbowych, dni wolne od pracy z oznaczeniem tytułu ich udzielenia, w przypadku dyżuru zleconego przez pracodawcę, liczbę godzin dyżuru oraz godzinę rozpoczęcia i zakończenia dyżuru, ze wskazaniem, czy jest to dyżur pełniony w domu lub dyżur pełniony poza siedzibą pracodawcy, rodzaj i wymiar zwolnień od pracy, rodzaj i wymiar innych usprawiedliwionych nieobecności w pracy, wymiar nieusprawiedliwionych nieobecności w pracy, z uwzględnieniem.”;

- 16) w art. 2 w pkt 6, w art. 26 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Przepis ust. 1 stosuje się także do przedsiębiorców, o których mowa w art. 1 pkt 1a, oraz osób, o których mowa w art. 1 pkt 1b.”;
- 17) w art. 2 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:
„7a) w art. 27 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Okresy przerw w prowadzeniu pojazdu, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (WE) nr 561/2006 i w art. 7 ust. 1 i 2 Umowy AETR, zalicza się do czasu dyżuru, o którym mowa w art. 9 ust. 6.”;”;

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 18 wyklucza głosowanie nad poprawką nr 19.

- 18) w art. 2 w pkt 8, art. 31b otrzymuje brzmienie:
„Art. 31b. 1 Kierowcy mają obowiązek wykorzystać przerwę przeznaczoną na odpoczynek w wymiarze nie krótszym niż 30 minut, w przypadku gdy łączny dzienny czas prowadzenia pojazdu wynosi od 6 do 8 godzin, oraz w wymiarze nie krótszym niż 45 minut w przypadku, gdy łączny dzienny czas prowadzenia pojazdu przekracza 8 godzin. Przerwa ta nie może być odebrana przed rozpoczęciem lub po zakończeniu dziennego czasu prowadzenia pojazdu.
2. Przerwy, o których mowa w ust. 1 mogą być dzielone na okresy krótsze trwające co najmniej 15 minut każdy, które są wykorzystywane zgodnie z obowiązującym kierowcę rozkładem jazdy.
3. Przerwy, o których mowa w ust.1, zawierają w sobie przerwę w pracy trwającą 15 minut, którą kierujący ma obowiązek odbyć, jeżeli dobowy wymiar czasu pracy kierowcy wynosi co

Poprawka
senatorów:
A. Pocięja,
J. Rotnickiej,
D. Jazłowieckiej,
S. Lamczyka,
M. Bosackiego,
R. Świńskiego
J. Pęcherza

najmniej 6 godzin zgodnie z art. 6 ust 3.

4. Przerwy przeznaczone na odpoczynek, o których mowa w ust. 1, rozliczane są jak czas pracy.”;

- 19) w art. 2 w pkt 8, w art. 31b dodaje się ust. 4 w brzmieniu:
„4. Przerwy, o których mowa w ust. 1, zawierają w sobie przerwę w pracy trwającą 15 minut, którą kierujący ma obowiązek odbyć, jeżeli dobowy wymiar czasu pracy kierowcy wynosi co najmniej 6 godzin zgodnie z art. 6 ust. 3.”;
- 20) w art. 5 w ust. 5 po wyrazach „art. 4 pkt 21a” dodaje się wyrazy „oraz art. 5 ust. 2c i 2d”;
- 21) po art. 11 dodaje się art. 11a w brzmieniu:
„Art. 11a. 1. Jeżeli w okresie od dnia wejścia w życie ustawy do dnia 31 lipca 2022 r. przewoźnik wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe jako płatnik zgłosi nieprawidłowe dane w ramach składania deklaracji rozliczeniowych oraz imiennych raportów miesięcznych, o których mowa w ustawie z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 423, z późn. zm.), nie opłaci w terminie składek bądź udzieli w tych sprawach nieprawdziwych wyjaśnień Zakładowi Ubezpieczeń Społecznych, płatnik nie ponosi odpowiedzialności oraz nie będą naliczane opłaty dodatkowe i naliczane odsetki za zwłokę, o ile odpowiednie dokumenty korygujące zostaną złożone, a składki prawidłowo potrącone i opłacone do dnia 31 sierpnia 2022 r.
2. Przepis ust. 1 stosuje się odpowiednio do zobowiązań przewoźnika wykonującego międzynarodowe przewozy drogowe związanych ze składaniem miesięcznych deklaracji podatkowych oraz odprowadzaniem zaliczek na podatek dochodowy kierowców.”;

Poprawka sen.
J. Hamerskiego
poparta przez
komisję

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Poprawka sen.
J. Burego
poparta przez
komisję

22) w art. 17:

a) w pkt 2 wyrazy „art. 1 pkt 18 lit. b” zastępuje się wyrazami „art. 1 pkt 18”,

b) w pkt 4 kropkę na końcu zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) art. 1 pkt 31 w zakresie art. 82h ust. 1 pkt 21, który wchodzi w życie po upływie 14 miesięcy od dnia wejścia w życie aktu wykonawczego dotyczącego wspólnego wzoru służącego obliczeniu stopnia ryzyka przedsiębiorstwa, o którym mowa w art. 9 ust. 1 dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń (WE) nr 561/2006 i (UE) nr 165/2014 oraz dyrektywy 2002/15/WE w odniesieniu do przepisów socjalnych dotyczących działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG.”.

Poprawka
KI
poparta przez
komisję