



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
X KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 29 października 2021 r.

**Druk nr 535 Z**

---

**SPRAWOZDANIE  
KOMISJI INFRASTRUKTURY**

*(wraz z zestawieniem wniosków)*

Komisja na posiedzeniu w dniu 29 października 2021 r. rozpatrzyła wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 28 października 2021 r. nad ustawą

**o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**

i przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt 1-5.**

Przewodniczący Komisji  
Infrastruktury  
(-) Jan Hamerski

## ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

### do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym

#### *Uwaga:*

*Nad poprawkami nr 1, 3, 4 i 5 należy głosować łącznie.*

- 1) w tytule ustawy ogólne określenie przedmiotu ustawy otrzymuje brzmienie:  
„o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, ustawy o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg oraz ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej”;  
Poprawka senatorów:  
H. Biedy,  
Z. Frankiewicz,  
R. Świlskiego,  
J. Hamerskiego  
poparta przez komisję
- 2) w art. 1 w pkt 3 w lit. b, w ust. 5 w pkt 9 wyrazy „o ile dotyczy” zastępuje się wyrazami „jeżeli są wymagane”;  
Poprawka KI  
poparta przez komisję
- 3) dodaje się art. 1a i art. 1b w brzmieniu:  
„Art. 1a. W ustawie z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2021 r. poz. 1122 i 1901) wprowadza się następujące zmiany:  
1) w art. 36a po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:  
„3a. Minister właściwy do spraw transportu może po ogłoszeniu naboru zwiększyć wysokość środków przeznaczonych na dofinansowanie zadań obwodnicowych, o której mowa w ust. 3 pkt 1. Zwiększenie środków może przekroczyć kwotę 2 mld zł.”;  
2) w art. 36b ust. 4 otrzymuje brzmienie:  
„4. Lista, o której mowa w ust. 3, składa się z:  
1) listy, na której umieszcza się zadania obwodnicowe rekomendowane do dofinansowania do wysokości środków, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 1 albo w ust. 3a;  
2) listy, na której umieszcza się zadania obwodnicowe

rekomendowane do dofinansowania, które nie zmieściły się w wysokości środków, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 1 albo w ust. 3a.”.

Art. 1b. W ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717 i 802) wprowadza się następujące zmiany:

1) art. 21 otrzymuje brzmienie:

„Art. 21. Do dnia 31 grudnia 2022 r. udzielanie dofinansowania i dopłaty ze środków Funduszu odbywa się zgodnie z przepisami działu I, II, art. 11, działu III rozdziałów 2, 4 i 5, z uwzględnieniem przepisów niniejszego działu.”;

2) w art. 30a ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Kwotę dopłaty, o której mowa w ust. 1, stosuje się do dnia 31 grudnia 2022 r.”;

4) dodaje się art. 6a w brzmieniu:

„Art. 6a. Do naborów wniosków, o których mowa w art. 36a ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1a, wszczętych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, stosuje się przepisy art. 36a ust. 3a oraz art. 36b ust. 4 ustawy zmienianej w art. 1a, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą.”;

Poprawka senatorów:  
H. Biedy,  
Z. Frankiewicza,  
R. Świlskiego,  
J. Hamerskiego  
poparta przez komisję

5) w art. 7 po wyrazach „z wyjątkiem” dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako pkt 1 oraz dodaje się pkt 2 w brzmieniu:

„2) art. 1a, art. 1b oraz art. 6a, które wchodzą w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.”.

Poprawka senatorów:  
H. Biedy,  
Z. Frankiewicza,  
R. Świlskiego  
J. Hamerskiego  
poparta przez komisję