



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
X KADENCJA

Warszawa, dnia 8 października 2021 r.

Druk nr 498 Z

SPRAWOZDANIE
KOMISJI INFRASTRUKTURY
(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisja, na posiedzeniu w dniu 8 października 2021 r. rozpatrzyła wnioski zgłoszone w toku debaty w dniu 7 października 2021 r. nad ustawą

o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw

i przedstawia Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt 1-8 oraz 10-15.**

Ponadto Komisja Infrastruktury informuje, że na podstawie art. 52 ust. 7 Regulaminu Senatu wycofała swój wniosek (*pkt 9 zestawienia wniosków*).

Przewodniczący Komisji
Infrastruktury
(-) Jan Hamerski

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW

do ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw

- 1) w art. 1 w pkt 2 w lit. c, w ust. 3 pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
- „2) wykorzystywanego przez siły zbrojne lub pozostającego w ich dyspozycji, gdy przewóz jest wykonywany w związku z zadaniami powierzonymi siłom zbrojnym;
 - 3) wykorzystywanego przez formacje obrony cywilnej, jednostki ochrony przeciwpożarowej lub jednostki odpowiedzialne za utrzymanie bezpieczeństwa lub porządku publicznego lub pozostającego w ich dyspozycji, gdy przewóz jest wykonywany w związku z zadaniami powierzonymi tym służbom;”;
- 2) w art. 1 w pkt 4 w lit. b w tiret pierwszym wyrazy „(Dz. U. z 2019 r. poz. 1148, 1078, 1287, 1680, 1681 i 1818)” zastępuje się wyrazami „(Dz. U. z 2020 r. poz. 910 i 1378 oraz z 2021 r. poz. 4, 619 i 762)”;
- 3) w art. 1 w pkt 7, w art. 39c:
- a) w ust. 4 część wspólna otrzymuje brzmienie:

„– wyznacza termin, nie krótszy niż 30 dni, na przedłożenie dokumentów potwierdzających odbycie szkolenia w wymiarze godzin wynikających z przepisów wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 pkt 2 lub odbycia szkolenia przeprowadzonego przez przedsiębiorcę wpisanego w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia. W przypadku nieprzedłożenia tych dokumentów wojewoda cofa świadectwo kwalifikacji zawodowej i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców informację o cofnięciu oraz dacie cofnięcia.”;
 - b) w ust. 5 część wspólna otrzymuje brzmienie:

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

„- wyznacza termin, nie krótszy niż 30 dni, na przedłożenie dokumentów potwierdzających odbycie szkolenia w wymiarze godzin wynikających z przepisów wydanych na podstawie art. 39i ust. 1 pkt 2 lub odbycia szkolenia przeprowadzonego przez przedsiębiorcę wpisanego w rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia. W przypadku nieprzedłożenia tych dokumentów dyrektor okręgowej komisji egzaminacyjnej cofa świadectwo kwalifikacji zawodowej i przekazuje do centralnej ewidencji kierowców informację o cofnięciu oraz dacie cofnięcia.”;

- 4) w art. 2 przed pkt 1 dodaje się pkt ... w brzmieniu:
„...”) w art. 2 po pkt 21a dodaje się pkt 21b w brzmieniu:
„21b) profil kierowcy zawodowego – profil kierowcy zawodowego w rozumieniu art. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;”;
- Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Uwaga:

Nad poprawkami nr 5, 6 i 10 należy głosować łącznie.

- 5) w art. 2 w pkt 3 w lit. a w tiret trzecim, w pkt 7 wyrazy „wykonywania badań profilaktycznych, o których mowa w ustawie z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy” zastępuje się wyrazami „wykonywania badań lekarskich, o których mowa w ustawie z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy”;
- 6) w art. 3:
a) w ust. 5 wyrazy „przeprowadzania badań profilaktycznych, o których mowa w przepisach Kodeksu pracy” zastępuje się wyrazami „wykonywania badań lekarskich przewidzianych w Kodeksie pracy”,
b) w ust. 6 wyrazy „przeprowadzania badań profilaktycznych”
- Poprawka
KI
poparta przez
komisję

zastępuje się wyrazami „wykonywania badań lekarskich przewidzianych w Kodeksie pracy”;

- 7) w art. 4 w pkt 1, w pkt 4 wyrazy „wykonanie badań lekarskich i psychologicznych” zastępuje się wyrazami „zawierający informację o wykonaniu badań lekarskich i psychologicznych”;
- Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 8 wyklucza głosowanie nad poprawką nr 9.

- 8) w art. 4 w pkt 12, ust. 1a otrzymuje brzmienie:
- „1a. Wymóg, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, uznaje się za spełniony, jeżeli:
- 1) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii C lub C+E posiada co najmniej 5-letnie udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu międzynarodowego przewozu drogowego rzeczy na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii C i C+E;
 - 2) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii D lub D+E posiada co najmniej 5-letnie udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu międzynarodowego transportu drogowego osób albo transportu osób w komunikacji miejskiej na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii D i D+E.”;
- Poprawka sen.
A. Dunina
poparta przez
komisję

- 9) ***Uwaga:*** ***poprawka wycofana***
- Poprawka
KI

w art. 4 w pkt 12, ust. 1a otrzymuje brzmienie:

„1a. Wymóg, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. c, uznaje się za spełniony, jeżeli:

- 1) kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii C lub

C+E posiada co najmniej 5 lat doświadczenia na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii C i C+E;

- 2) *kandydat na instruktora w zakresie prawa jazdy kategorii D lub D+E posiada co najmniej 5 lat doświadczenia na stanowisku kierowcy pojazdu, dla którego jest wymagane posiadanie prawa jazdy kategorii D i D+E.”;*

- 10) w art. 4:
- a) po pkt 12 dodaje się pkt 12a w brzmieniu:
„12a) w art. 34 w ust. 1 wyrazy „prawo do wykonywania badań profilaktycznych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy” zastępuje się wyrazami „prawo do wykonywania badań lekarskich, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy”,
- b) w pkt 23 w lit. b oraz c wyrazy „badań profilaktycznych” zastępuje się wyrazami „badań lekarskich”;
- 11) w art. 4 w pkt 29 w poleceniu nowelizacyjnym wyrazy „ust. 1 i 2” zastępuje się wyrazami „ust. 1–3” oraz dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
„3. Starosta przekazuje administratorowi danych i informacji zgromadzonych w ewidencji informację o wydaniu skierowania na badania i przeprowadzeniu badań, o których mowa w ust. 1 pkt 2.”;
- 12) w art. 4 w pkt 30, w art. 101 w ust. 3 wyrazy „kursu reedukacyjnego, o którym mowa w art. 98a ust. 1 pkt 2” zastępuje się wyrazami „kursu reedukacyjnego, o którym mowa w art. 98a ust. 1 pkt 2 lub ust. 3”;

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Poprawka
KI
poparta przez
komisję

Uwaga:

Nad poprawkami nr 13 i 14 należy głosować łącznie.

- 13) dodaje się art. 32a w brzmieniu:
- „Art. 32a. Przedsiębiorcę posiadającego w dniu 31 sierpnia 2021 r. poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań w zakresie prawa jazdy kategorii A, B, C i D, o którym mowa w art. 31 ust. 1 ustawy zmienianej w art. 4, oraz wojewódzki ośrodek ruchu drogowego, posiadających w dniu 31 sierpnia 2021 r. akredytację kuratora oświaty, o której mowa w art. 118 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, uznaje się za spełniających warunek, o którym mowa w art. 31 ust. 1 pkt 5 ustawy zmienianej w art. 4, do dnia 31 sierpnia 2024 r.”;
- Poprawka sen. J. Hamerskiego poparta przez komisję
- 14) w art. 33 przed pkt 1 dodaje się pkt ... w brzmieniu:
- „...) art. 32a, który wchodzi w życie z dniem ogłoszenia, z mocą od dnia 1 września 2021 r.”;
- Poprawka sen. J. Hamerskiego poparta przez komisję
- 15) w art. 33 w pkt 7 wyrazy „których wejście w życie wynika z komunikatu” zastępuje się wyrazami „które wchodzi w życie z dniem określonym w komunikacie”.
- Poprawka KI poparta przez komisję