



**MINISTERSTWO
RODZINY, PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ
SEKRETARZ STANU
PEŁNOMOCNIK RZĄDU
DO SPRAW OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH
Krzysztof Michałkiewicz**

BON-IV.0702.4.2017.HH

Warszawa, dnia 21-04-2017



Pan
Michał Seweryński
Przewodniczący
Komisji Praw Człowieka, Praworządności i Petycji
Senat Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 21 marca 2017 r. (znak: BPS/KPCPP/0330-129/17), dotyczące wyrażenia stanowiska na temat propozycji zmian w przepisach regulujących wydawanie kart parkingowych w zakresie nadania kombatanom takich samych uprawnień jak osobom zaliczonym do umiarkowanego lub znacznego stopnia niepełnosprawności mającym znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, uprzejmie informuję, co następuje:

Zgodnie z zaleceniem Rady Unii Europejskiej z 4 czerwca 1998 r. dotyczącym kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych (98/376/EC), karty parkingowe są dokumentem wydawanym wyłącznie osobom niepełnosprawnym w oparciu o przepisy prawa obowiązujące na terenie danego państwa członkowskiego. Tym samym wprowadzenie regulacji prawnych, które umożliwiłyby wydawanie kart parkingowych osobom, które nie legitymują się statusem osoby niepełnosprawnej byłoby sprzeczne z ww. zaleceniem.

Zmiana zasad i kryteriów przyznawania kart parkingowych z dniem 1 lipca 2014 r. jest skutkiem nowelizacji przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), przepisami ustawy z dnia 23 października 2013 r. *o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1446, ze zm.). Projekt ustawy nowelizującej był projektem komisyjnym, proces legislacyjny trwał ponad 15 miesięcy. W głosowaniu w Sejmie ustawa została przyjęta niemal jednomyślnie (438 posłów za, 1 poseł wstrzymał się od głosu), a zgodnie z uzasadnieniem do projektu miał on na celu wyeliminowanie przypadków

posługiwania się kartą parkingową przez podmioty do tego nieuprawnione, co było postulowane przez organizacje pozarządowe, policję i straże gminne, a także samorządy. Najważniejszym założeniem przedmiotowej nowelizacji było zapewnienie osobom niepełnosprawnym, mającym znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się, realnego dostępu do ograniczonej liczby przystosowanych miejsc parkingowych. Po wnikliwej analizie problemu ustawodawca uznał, że gdy prawa osób, dla których tworzone są specjalnie przystosowane miejsca parkingowe nie są we właściwy sposób chronione z uwagi na równoczesne wydawanie kart parkingowych osobom, które dla pełnienia ról społecznych nie muszą korzystać ze specjalnie przygotowanych miejsc parkingowych, konieczna jest istotna i kompleksowa zmiana obowiązujących w tym zakresie przepisów. Alternatywne rozwiązanie, jakim mogłoby być znaczące zwiększenie dotychczasowej liczby miejsc parkingowych przystosowanych dla potrzeb osób niepełnosprawnych odbywałoby się poprzez ograniczenie liczby miejsc ogólnodostępnych, a więc z naruszeniem praw pozostałych kierowców. Ponadto efektywność takiego rozwiązania uzależniona byłaby od czynników zewnętrznych (możliwości organizacyjne i finansowe zarządców dróg), na które ustawodawca nie miałby żadnego wpływu, co niewątpliwie wpłynęłoby na skuteczność tego rozwiązania. Powyższe okoliczności spowodowały, iż wskazanym stało się zaostrzenie zasad przyznawania wskazania uprawniającego do ubiegania się o wydanie karty parkingowej.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż w dniu 28 kwietnia 2016 r. odbyło się posiedzenie Parlamentarnego Zespołu do Spraw Osób Niepełnosprawnych, które poświęcone było m. in. ocenie funkcjonowania nowych uregulowań dotyczących kart parkingowych. Obecni na posiedzeniu przedstawiciele różnych środowisk osób niepełnosprawnych pozytywnie ocenili obowiązujące regulacje prawne dotyczące zasad wydawania kart parkingowych.

Odnosząc się do poruszonej kwestii nadania wszystkim kombatanom takich samych uprawnień jak osobom zaliczonym do umiarkowanego lub znacznego stopnia niepełnosprawności mającym znacznie ograniczone możliwości samodzielnego poruszania się należy rozważyć, czy rozwiązanie takie nie mogłoby zostać odebrane jako naruszenie konstytucyjnej zasady równości obywateli wobec prawa oraz przejaw dyskryminacji osób niepełnosprawnych, które legitymując się statusem osoby niepełnosprawnej nie spełniają kryteriów przyznania wskazania uprawniającego do wydania karty parkingowej. Ocena tego nie leży jednak w kompetencji Pełnomocnika Rządu do Spraw Osób Niepełnosprawnych.

Mając na uwadze powyższe i odnosząc się do kwestii ewentualnych zmian w obowiązujących przepisach dotyczących zasad wydawania kart parkingowych informuję,

iż w chwili obecnej nie są one prowadzone. Jednocześnie pragnę zauważyć, iż podejmowanie działań w tym zakresie należy w pierwszym rzędzie do kompetencji Ministra Infrastruktury i Budownictwa, gdyż zasady i kryteria przyznawania kart parkingowych określają zasadniczo przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym*.

11. 

