



PGE Dystrybucja S.A.



*Układ transferu energii dla pojazdów
elektrycznych zintegrowanych z miejską
siecią oświetleniową
PGE Dystrybucja S.A.*

Zostały zdefiniowane 3 główne wyzwania które zaadresowano dla projektu

1

Stabilizacja sieci elektroenergetycznej – V2G

- Zastosowanie samochodów elektrycznych jako mobilnych magazynów energii
- Monitoring pracy linii nN dla potrzeb dwukierunkowego transferu energii

2

Interoperacyjna i kompatybilna infrastruktura ładowania z siecią OSD E

- Wykorzystanie aktualnego modelu rynku: unbundling czyli rozdzielnie działalności dystrybucji od obrotu/sprzedaży energii
- Przyspieszenie amortyzacji systemów AMI i SCADA w sieci nN

3

Uniknięcie pułapki średniego rozwoju

- Współpraca nauki i biznesu: Politechnika Lubelska i PGE Dystrybucja
- Stworzenie polskiego standardu dostępnego dla małych i średnich przedsiębiorstw w ramach licencji: Creative Commons
- Zaangażowanie w testy rozwiązania producentów samochodów elektrycznych



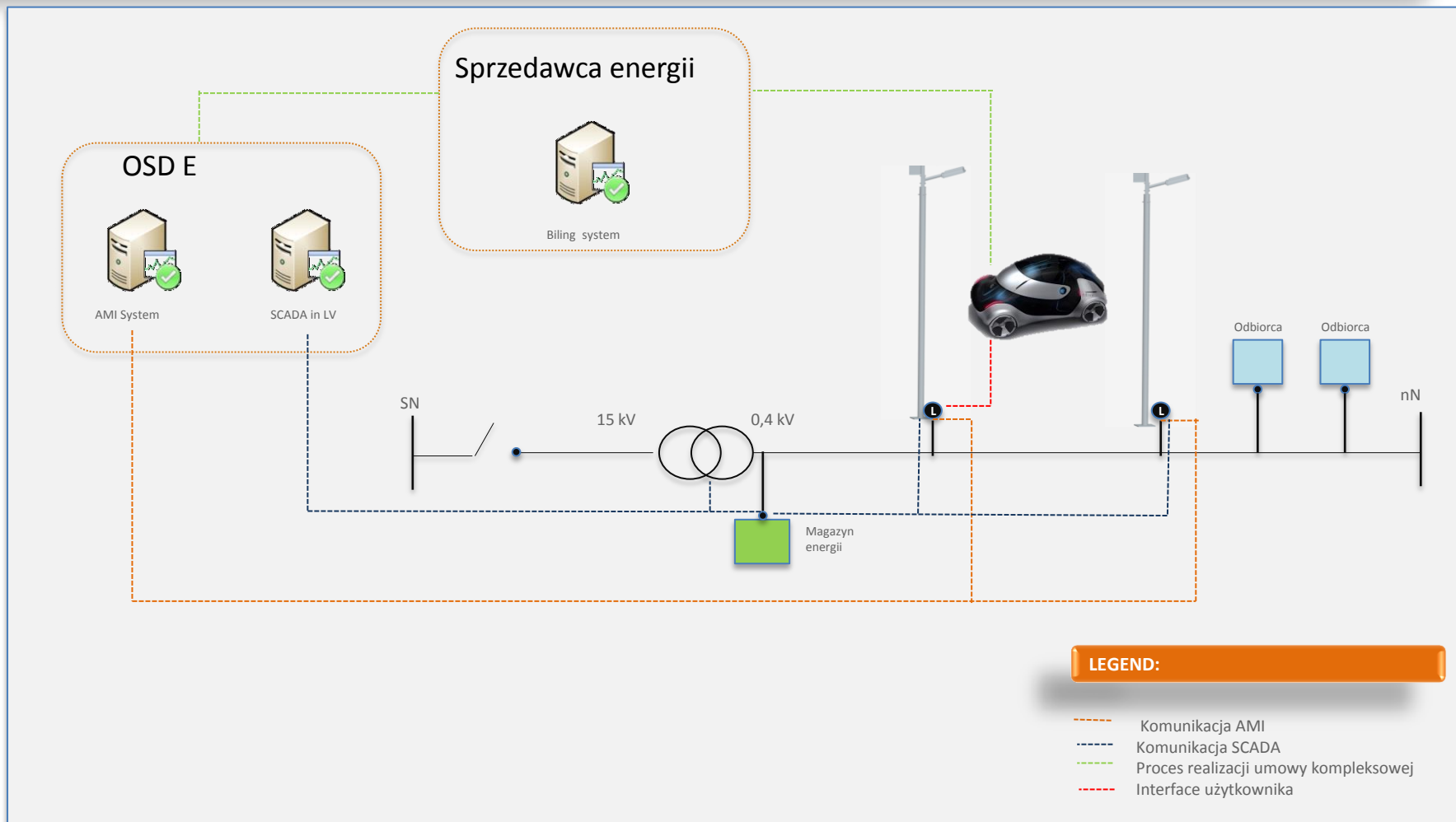
**Program Operacyjny Inteligentny Rozwój 2014-2020,
Oś priorytetowa - IV. Zwiększenie potencjału naukowo-
badawczego, Działanie 4.1 Badania naukowe i prace
rozwojowe**

Całkowita wartość projektu: 3,23 mln PLN

- Udział Politechniki lubelskiej: 2,330 mln PLN**
- Udział PGE Dystrybucja S.A.: 999 250 PLN
(CAPEX: 438 250 PLN, OPEX: 561 000 PLN)**

Wysokość planowanego dofinansowania: 611 262 PLN

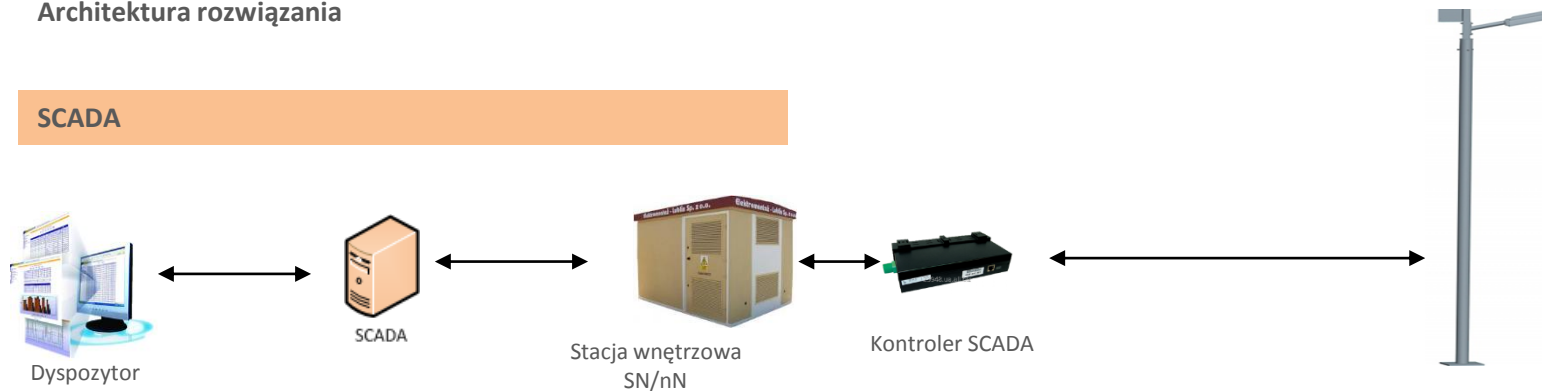
System dwukierunkowego transferu energii pomiędzy samochodem elektrycznym a siecią OSD E



Rozwiązanie wymaga zaangażowania systemów AMI i SCADA nN

Architektura rozwiązania

SCADA



AMI

