

Warszawa, 7 lipca 2017r.

TLP-23/2016-JR

Pan **Stanisław Karczewski**  
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

*Stanowny Panie Marszałku,*

Mając na względzie trwające prace nad rządowym projektem ustawy o zmianie ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych oraz ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (druk 1602), zakładającego wprowadzenie jednorazowego odpisu amortyzacyjnego od zakupionych środków trwałych, zwracam się do Pana Marszałka z uprzejmą prośbą o dodanie do projektu pojazdów wykorzystywanych w transporcie drogowym.

Aktualny projekt zakłada możliwość dokonania odpisu od środków trwałych sklasyfikowanych w grupach 3-6 oraz 8. W naszej opinii sytuacja, w jakiej znalazła się branża oraz jej rola dla gospodarki wymaga włączenia do przedmiotowej regulacji również środków transportu z podgrup 742 (pojazdy ciężarowe), 746 (ciągniki), 747 (naczepy) oraz 748 (przyczepy). Zawężenie odpisu do tych podgrup obejmujących jedynie pojazdy użytkowe o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5 tony pozwoli na uniknięcie nadużyć i korzystanie z odpisu przez podmioty kupujące pojazdy osobowe.

Jednorazowy odpis będzie stanowił największe wsparcie dla małych, rodzinnych przedsiębiorstw stanowiących zdecydowaną większość polskich firm – ok. 88% firm w transporcie międzynarodowym dysponuje flotą do 10 pojazdów. Koszt zakupu nowego ciągnika siodłowego lub zestawu stanowi dla tych firm znaczące obciążenie, dlatego wprowadzenie jednorazowego odpisu pozwoli tym podmiotom nie tylko na podjęcie decyzji o inwestycji, ale również zapewni większą stabilność finansową.


Polski transport drogowy może być traktowany jako wizytówka naszej gospodarki. W ostatnich latach polscy przewoźnicy stali się liderami europejskiego rynku przewozów międzynarodowych. Obecnie branża generuje ok. 6,5% PKB oraz daje zatrudnienie bezpośrednio i pośrednio ok. 1 mln osób. Co więcej, transport jest najważniejszym sektorem w polskim eksporcie usług, jego przychody z tego tytułu w ubiegłym roku przekroczyły 50 mld zł.

Dzięki wysokiej jakości świadczonych usług polskie firmy z powodzeniem konkurowały dotychczas na jednolitym, europejskim rynku. W ostatnim okresie nasiliły się jednak tendencje protekcyjnistyczne ograniczające dostęp do europejskich rynków oraz swobodę świadczenia usług. Jednymi z takich działań są wprowadzane przez niektóre państwa przepisy o delegowaniu pracowników oraz płacach minimalnych, jak np.: MiLoG w Niemczech czy „Loi Macron” we Francji. Działania te znacząco podnoszą koszty

operowania przedsiębiorstw na tamtejszych rynkach, co przy niewielkiej rentowności (marże netto utrzymują się na poziomie 2-3%) oznacza dla wielu firm konieczność ograniczenia swojej aktywności w tych państwach lub nawet upadłość firmy. W konsekwencji firmy mają ograniczone możliwości inwestowania, a należy pamiętać, że transport jest jedną z branż o najwyższych kosztach utworzenia jednego miejsca pracy – ok. 400 tys. zł. Pomimo trudności na rynku, w ubiegłym roku w Polsce zarejestrowano 26 628 pojazdów użytkowych o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5t, w tym 21 042 ciągników samochodowych. Zakup taboru jest jednak w większości finansowany za pomocą leasingów co zwiększa i tak duże, wynoszące ponad 200 mln zł zadłużenie firm transportowych wobec sektora bankowego. Według raportu Krajowego Rejestru Długów całkowite zadłużenie polskich firm transportowych wynosi 664 mln zł. Wprowadzenie odpisu amortyzacyjnego od tego rodzaju środków transportu pozwoli polskim firmom kontynuować swoją działalność w międzynarodowych przewozach drogowych.

Mając na względzie powyższe, jak i wielokrotnie okazywane przez Parlamentarzystów zainteresowanie sytuacją polskiej branży transportowej, wyrażam głęboką nadzieję, że propozycja ta znajdzie uznanie Posłów i Senatorów.

*Z wyrazami szacunku*

  
Prezes  
Transport i Logistyka Polska  
**Maciej Wroński**

do uprzejmej wiadomości:

Pan Grzegorz Bierecki – Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów Publicznych Senatu RP  
Pan Stanisław Kogut – Przewodniczący Komisji Infrastruktury Senatu RP