



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023

Warszawa 13.05.2015 r.

Docelowa sieć dróg ekspresowych i autostrad została określona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych

Rozporządzenie określa sieć autostrad i dróg ekspresowych w Polsce o łącznej długości około 7 300 km, w tym około 2 000 km autostrad.

W wyniku podjętych do tej pory działań, kierowcy mają obecnie do dyspozycji sieć dróg szybkiego ruchu składającą się z ponad 1 550 km autostrad i 1 470 km dróg ekspresowych

Projekt *Programu* zakłada wybudowanie 1 861,8 km dróg ekspresowych i autostrad oraz ponad 360 km obwodnic w ciągach dróg krajowych w tym, ekspresowych

Przewiduje się, że w ostatnim roku realizacji *Programu* oddanych do użytkowania będzie łącznie:

- ok. 1 753 km autostrad (z ok. 2 000 km);
- ok. 3 380 km dróg ekspresowych (z 5 300 km).


Mimo dużego sukcesu ostatnich lat, polska infrastruktura drogowa wymaga w dalszym ciągu dużych nakładów na rozwój i modernizację, aby możliwe było sprostanie potrzebom rynku, wynikającym ze wzrostu wymiany towarowej oraz stale rosnącego ruchu pasażerskiego.

Problem leży głównie w stanie technicznym polskiej sieci dróg krajowych:

- brak spójnej sieci autostrad i dróg szybkiego ruchu;
- ruch o dużym natężeniu (w tym samochodów ciężarowych) przechodzący przez rozwijające się wzdłuż osi drogowych tereny zabudowane.

Stojące przed Polską wyzwania w zakresie infrastruktury drogowej zostały zdefiniowane w odpowiednich dokumentach strategicznych

Strategia Rozwoju Kraju 2020. *Aktywne Społeczeństwo, Konkurencyjna Gospodarka, Sprawne Państwo* (SRK 2020).



Strategia Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.).



Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.).

Dokument Implementacyjny do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.).

określa cele operacyjne do realizacji w perspektywie 2014-2020 w obszarze transportu drogowego, kolejowego, morskiego i wodnego śródlądowego przy wykorzystaniu środków funduszy UE.

W roku 2023 zmodernizowane będzie ok. 88% bazowej sieci drogowej oraz ok. 33% kompleksowej sieci drogowej TEN-T;

Skrócenie średniego czasu przejazdu między ośrodkami wojewódzkimi o 15% (o 40 min);

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Sieć TEN-T wyznacza Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej

Zgodnie z treścią Rozporządzenia, Polska powinna:

- ukończyć budowę sieci bazowej do 2030 r.
- ukończyć budowę sieci kompleksowej do 2050 r.


Zakłada się, że dzięki realizacji *Programu* w 2023 r. uda się zrealizować większość sieci bazowej TEN-T.

Przewiduje się, że ogólnoeuropejska rewizja sieci nastąpi dla następnej perspektywy finansowej tj. przed 2023 r.

Priorytety sieci TEN-T znalazły swoje odzwierciedlenie w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*

- W zakresie infrastruktury drogowej *Dokument Implementacyjny* określa zhierarchizowane priorytetowy inwestycyjne, zagregowane do ciągów drogowych.
- Z uwagi na konstrukcję *Dokumentu Implementacyjnego*, oceniane były całe ciągi komunikacyjne a nie pojedyncze odcinki. Z tego względu mogły zostać obiektywnie ocenione na podstawie następujących kryteriów:

Nazwa Kryterium	% udział kryterium w punktacji
Kryterium braku alternatywnego wysokoprzepustowego połączenia drogowego	15%
Kryterium kontynuacji ciągu	20%
Kryterium ruchu ciężarowego	15%
Kryterium natężenia	15%
Kryterium funkcji drogi	10%
Kryterium gotowości projektu do realizacji	10%
Kryterium rozwoju portów morskich	5%
Kryterium bezpieczeństwa ruchu drogowego	5%
Kryterium oddziaływania projektu na obszary Natura 2000	5%



**Program sektorowy o
charakterze
wdrożeniowym**

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023

1. Cel główny:

budowa spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniającego efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego.

2. Cele szczegółowe:

- Zwiększenie spójności sieci dróg krajowych (kontynuacja istniejących odcinków, budowa węzłów).
- Wzmocnienie efektywności transportu drogowego (skrócenie średniego czasu przejazdów).
- Wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego (redukcja liczby wypadków i ich ofiar).
- Poprawa dostępu do rynków i usług (połączenie miast wojewódzkich z Warszawą).

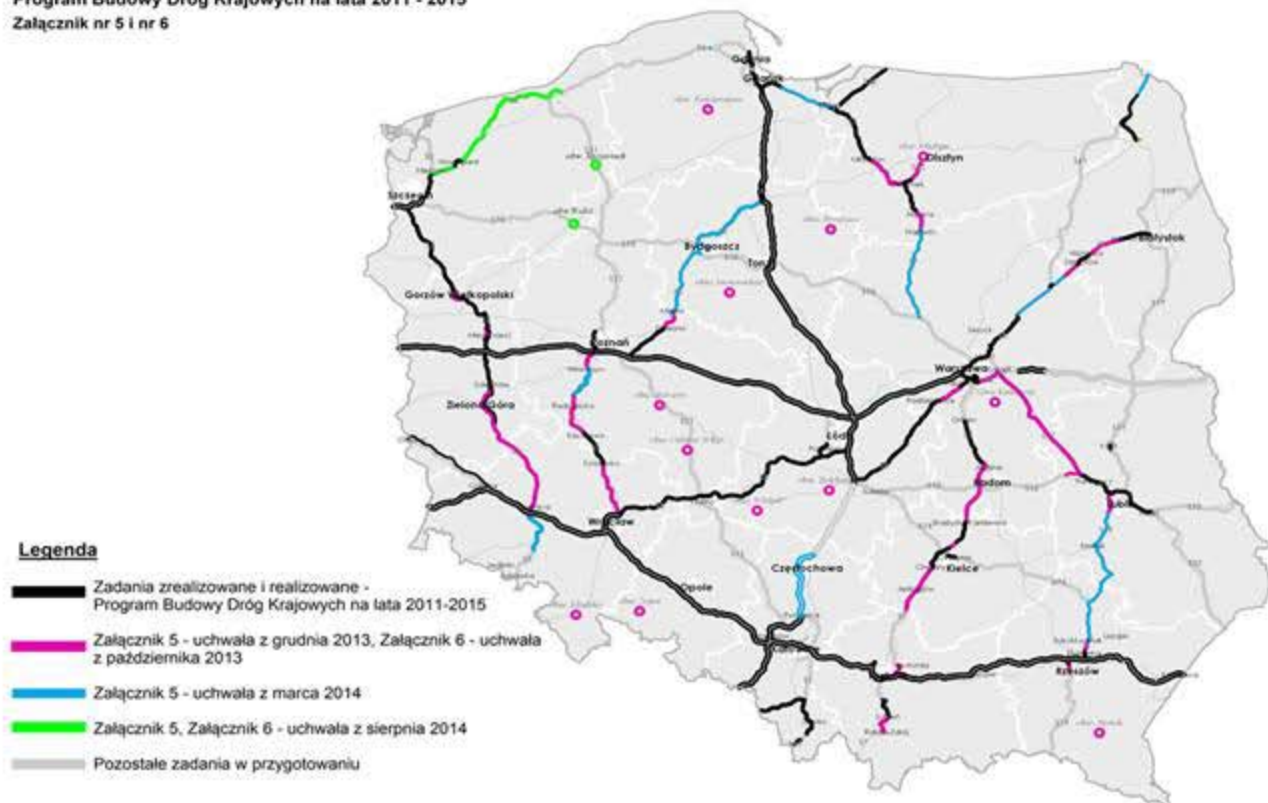
Nie czekając na zakończenie negocjacji z Komisją Europejską, w celu płynnego wejścia w nową perspektywę finansową, Rada Ministrów dokonała nowelizacji *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* dodając do niego listy zadań, jakie będą współfinansowane ze środków europejskich w okresie programowania 2014-2023:

- w czerwcu 2013 r. Rada Ministrów przyjęła załącznik nr 5 - lista ciągów dróg ekspresowych i autostrad;
- w październiku 2013 r. Rada Ministrów przyjęła załącznik nr 6 - lista obwodnic w ciągach dróg krajowych.

Obowiązuje uchwała Rady Ministrów Nr 158/2014 z dnia 5 sierpnia 2014 r.

Zakres rzeczowy - załączniki nr 5 i 6 do PBDK 2011-2015

Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011 - 2015
Załącznik nr 5 i nr 6



Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 w swej zasadniczej części obejmuje listy priorytetowych inwestycji drogowych:

1. Lista podstawowa:

- zadania ujęte w obowiązujących załącznikach nr 5 i 6 do *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015*;
- zadania dodatkowe (wybrane m.in. na podstawie *Dokumentu Implementacyjnego* oraz stanu gotowości do realizacji);
- 21 nowych obwodnic w ciągach dróg krajowych.

2. Lista rezerwowa – zadania, które zostaną przesunięte na listę podstawową w przypadku zagwarantowania źródła finansowania (np. oszczędności na kontraktach zadań z *Listy podstawowej*)

PBDK 14-23 - ciągi

- A1 Pyrzowice - koniec obw. Częstochowy
- A2 w. Lubelska - pocz. Obw. Mińska Mazowieckiego
- S2 w. Lubelska - w. Puławska (POW)




- S3 Gorzów Wielkopolski (II jezdnie) - Sulechów - Legnica
- S3 Legnica - Bolków
- S5 Wrocław - Bydgoszcz
- S5 Nowe Marzy - Bydgoszcz
- S6 Szczecin - Koszalin
- S6 Koszalin - Słupsk
- S6 Słupsk - Gdańsk
- S7 Warszawa - Gdańsk
- S7 Warszawa - Kraków
- S7 Kraków - Rabka
- S8 Radziejowice - Białystok
- S17 Warszawa - Lublin
- S19 Lublin - Rzeszów
- S51 Olsztyn - Olsztynek
- S61 Obw. Augustowa - gr. państwa
- S61 Ostrów Mazowiecka - obwodnica Augustowa

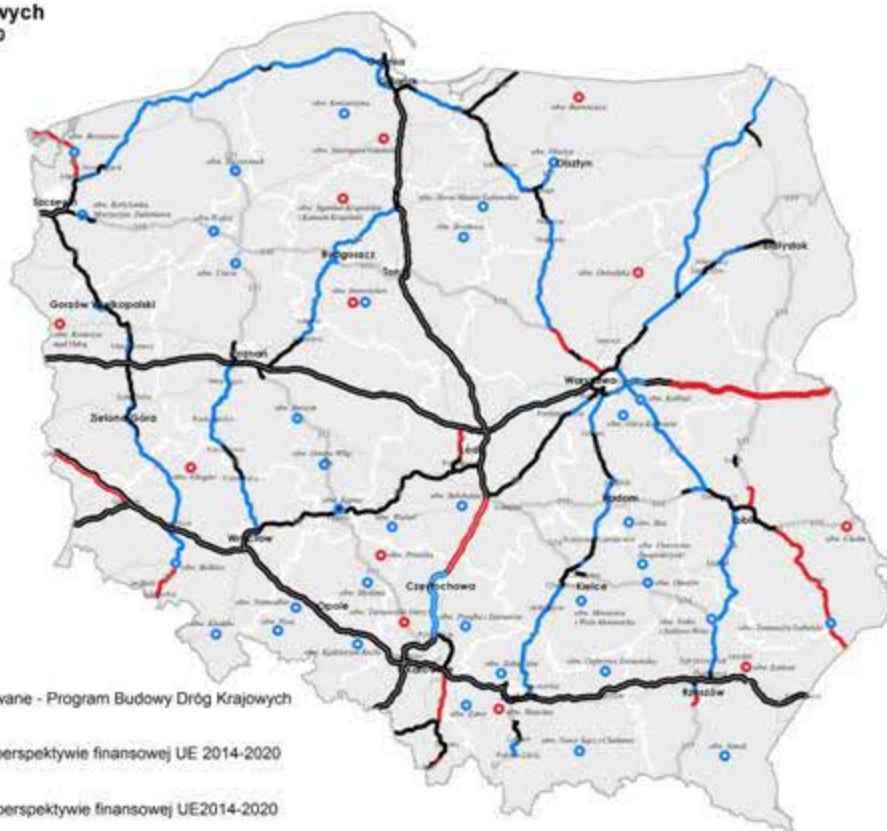
PBDK 14-23 - obwodnice

- obwodnica Brodnicy - dk 15;
- obwodnica Inowrocławia - dk 15;
- obwodnica Włocławka - dk 8;
- obwodnica Bełchatowa - dk 8;
- obwodnica Ostrowa Wielkopolskiego - S11;
- obwodnica Jarocina - S11;
- obwodnica Góry Kalwarii - dk 50 i 79;
- obwodnica Olsztyna - dk 16;
- obwodnica Kłodzka - dk 33 i dk 46;
- obwodnica Nysy - dk 41 i dk 46;
- obwodnica Kościerzyny - dk 20;
- obwodnica Sanoka - dk 28;
- obwodnica Włocza - S11;
- obwodnica Szczecinka - S10;
- II jezdnie obwodnicy Kobyłanki, Morzyczyna, Zieleniowa - S10;
- obwodnica Morawicy i Woli Morawieckiej - dk 73;
- obwodnica Koźbieli - dk 50;
- obwodnica Niemodlina - dk 46;
- obwodnica Opatowa S74 i - dk 9;
- obwodnica Ujścia - S11;
- obwodnica Kępna - S11;
- obwodnica Brzozowa - S3;
- obwodnica Zatora - dk 28;
- obwodnica Poręby i Zawiercia - dk 78;
- obwodnica Stalowej Woli i Niska - dk 77;
- obwodnica Bolkowa - dk 3 i dk 5;
- obwodnica Łży - dk 9;
- obwodnica Dąbrowy Tamowskiej - dk 73;
- obwodnica Ostrowca Świętokrzyskiego - dk 42 i dk 9;
- obwodnica Tomaszowa Lubelskiego - S17;
- obwodnica Zabierzowa - dk 79;
- obwodnica Kędzierzyna Koźle - dk 40;
- obwodnica Nowego Miasta Lubawskiego - dk 15;
- obwodnica Myśliny - dk 46;
- obwodnica Nowego Sącza i Chelmca - dk 28.

Program Budowy Dróg Krajowych perspektywa finansowa UE 2014 - 2020

Legenda

-  Zadania zrealizowane i realizowane - Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015
-  Zadania realizowane w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020 (lista podstawowa)
-  Zadania realizowane w nowej perspektywie finansowej UE 2014-2020 (lista rezerwowa)



Przy tak zdefiniowanej liście nowych inwestycji zakłada się konieczność zabezpieczenia około **92,8** mld zł.

Zadania ujęte w programie finansowane będą z dwóch podstawowych źródeł:

1. Budżet państwa (np. prace przygotowawcze);
2. Krajowy Fundusz Drogowy.

Zakłada się, że około połowa środków pochodzić będzie ze środków UE.

Komisja Europejska zaakceptowała już Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Opracowywane są obecnie szczegółowe warunki dla beneficjentów celem uruchomienia środków UE.

Ponadto, *Program* przewiduje zabezpieczenie środków na:

1. Zadania kontynuowane w ramach *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015* (14,5 mld złotych);
2. Utrzymanie właściwych standardów technicznych dróg oraz zarządzanie (ok. 48 mld zł).

W związku z rosnącą siecią dróg o wysokich parametrach, istotne jest zabezpieczenie odpowiednich środków na jej utrzymanie. Wskazane w projekcie Programu wydatki powinny zapewnić odpowiednie środki na rzecz GDDKiA celem m.in. utrzymania, remontów, zarządzania siecią drogową a także przygotowania nowych inwestycji do realizacji.

- Konsultacje publiczne na mocy art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o *zasadach prowadzenia polityki rozwoju* rozpoczęły się **22 grudnia 2014 r.** i trwały do **30 stycznia 2015 r. (40 dni)**.
- **Zgłoszono ponad 42 tys. uwag/opinii/stanowisk.**
- **2 marca 2015 r.** opublikowano na stronie internetowej *Raport z Konsultacji Publicznych projektu Programu* z omówieniem i odniesieniem się do uwag.
- Obecnie trwają analizy dotyczące możliwości włączenia do projektu nowych zadań (m.in. zadania ujęte w *Dokumencie Implementacyjnym i Kontraktach Terytorialnych*). Zwiększenie limitu finansowego wymaga jednak zgody Rady Ministrów.
- Przeprowadzana jest strategiczna ocena oddziaływania dla projektu *Programu*. Jej ustalenie muszą zostać wzięte pod uwagę na dalszych etapach prac nad projektem.

- Zakończenie strategicznej oceny oddziaływania na Środowisko – w trakcie opracowywania jest *Prognoza oddziaływania na Środowisko skutków realizacji Programu*.
- Uzgodnienie projektu z Komisją Wspólną Rządu i Samorządu Terytorialnego.
- Uzgodnienie projektu w ramach Komitetu Stałego Rady Ministrów.
- Przekazanie projektu pod obrady Rady Ministrów.



MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

Dziękuję za uwagę