

Bytom, 28.07.2015

Pan Stanisław Jurcewicz
Senator Rzeczypospolitej Polskiej
Przewodniczący
Senackiej Komisji Gospodarki Narodowej

Szanowny Panie Przewodniczący,

w związku z działaniami legislacyjnymi w sprawie o zmianie ustaw o straży gminnej, ustawy prawo o ruchu drogowym oraz ustawy kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (druk senacki 1030, druki sejmowe nr 2973, 3222 i 3705) dotyczącymi m.in. odebrania strażom miejskim i gminnym uprawnień do kontroli ruchu drogowego przy użyciu urządzeń mobilnych i stacjonarnych urządzeń rejestrujących prędkość pojazdów oraz wykroczeń niestosowania się do znaków sygnalizacji świetlnej, w imieniu firmy Lifor Sp. z o.o. wyrażam negatywną opinię w przedmiocie proponowanej zmiany.

Odebranie uprawnień strażom miejskim i gminnym w zakresie kontroli ruchu drogowego z wykorzystaniem stacjonarnych i mobilnych urządzeń rejestrujących w znacznym stopniu przyczyni się do pogorszenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz zwiększenia liczby wypadków drogowych i kolizji, które Polskę plasują już dziś na jednym z niechlubnych, pierwszych miejsc na tle innych krajów Unii Europejskiej.

Firma Lifor, jako wyłączny dystrybutor w Polsce, reprezentuje obecnego na całym świecie, europejskiego producenta urządzeń do efektywnej poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym, tzw. fotoradarów oraz systemów do rejestracji wykroczeń kierowców przekraczających skrzyżowania na czerwonym świetle.

Od 11 lat nasza firma ściśle współpracuje ze strażami miejskimi i gminnymi oraz władzami samorządowymi, którym dedykowane są nasze produkty. Od 2011 roku współpracujemy z Głównym Inspektorem Transportu Drogowego (GITD), któremu dostarczamy rozwiązania wykorzystywane w budowie Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym.



Lifor Sp. z o.o. • ul. Pułaskiego 49 • 41-902 Bytom • tel. 32 283 00 37 • fax. 32 281 16 77 • biuro@lifor.com.pl

Przez okres ostatniej dekady zaobserwowaliśmy znaczne zmiany w zachowaniach kierowców na drodze oraz znaczną poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym, który się odbywa lokalnie na drogach gminnych oraz na drogach krajowych. Do ograniczenia i zmniejszenia prędkości pojazdów na drogach miejskich i gminnych w znacznym stopniu przyczyniły się właśnie straże miejskie oraz gminne, które poprzez regularne działania prewencyjne spowodowały m.in. zmianę w przyzwyczajeniach kierowców.

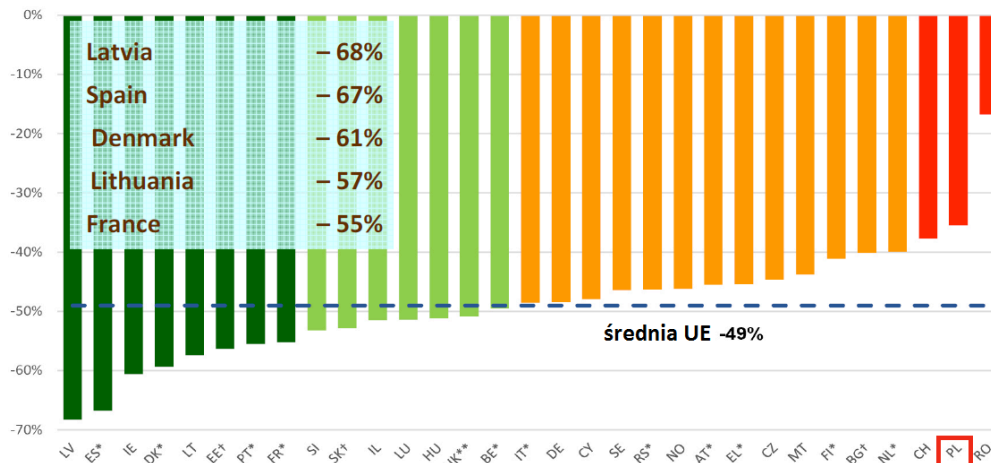
Obsługując blisko 130 straży miejskich i gminnych w Polsce stykamy się na co dzień z efektami - wdrożonych w gminach i miastach- stacjonarnych i mobilnych urządzeń rejestrujących. W każdym przypadku, już po pierwszych dniach od wdrożenia fotoradaru, odnotowywano zmniejszenie się prędkości pojazdów poruszających się po terenie danej gminy czy miasta.

Jako firma, która od 11 lat instaluje na poboczach dróg mobilne i stacjonarne urządzenia rejestrujące, zarówno poprzez straże miejskie/gminne oraz Główny Inspektorat Transportu Drogowego, mamy bliski kontakt ze społecznością lokalną, która w znakomitej większości przypadków działania związane z instalacją urządzenia rejestrującego szanuje, chwali, a za efekty w postaci znacznej poprawy bezpieczeństwa zawsze dziękuje.

Jako dystrybutor europejskiego producenta urządzeń rejestrujących, mamy również dostęp do wiedzy, korzystamy z doświadczeń i obserwujemy poczynania w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w innych krajach. W żadnym kraju nie spotkaliśmy się z sytuacją, w której odbierane są uprawnienia jednostkom, mającym z założenia obowiązek dbać o porządek publiczny i bezpieczeństwo, w szczególności na drogach gminnych czy miejskich. Co więcej, tendencja w wielu krajach UE jest taka, aby uprawnienia do stosowania urządzeń rejestrujących były przesuwane ze struktur centralnych do regionalnych (gminnych / miejskich). Wszystkie rozwiązania technologiczne, które nasza firma wdraża w Polsce i postęp w dziedzinie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, koncentrują się na bezpieczeństwie szczególnie właśnie na drogach gminnych i miejskich, szeroko rozumianych projektach ITS, ulicach i skrzyżowaniach, na których codziennie dochodzi do tysięcy kolizji i wypadków.

Z raportów Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu jasno wynika, iż 1300 wypadkom śmiertelnym rocznie można by zapobiec, gdyby średnią prędkość pojazdów poruszających się na drogach UE zmniejszyć „tylko” o 1 km/h!

Postęp w zmniejszeniu ilości wypadków śmiertelnych między rokiem 2001 a 2012



Źródło: ETSC

Powyższy wykres bardzo dobrze obrazuje, na którym miejscu plasuje się Polska w stosunku do innych krajów UE w zakresie tempa zmian redukcji ilości wypadków śmiertelnych między 2001 a 2012 rokiem. Wynik ten jest niski, ale mógłby być znacznie gorszy, gdyby nie m.in. prewencyjne działania straży miejskich i gminnych, które obsługują dziś blisko 400 urzędów rejestrujących w całej Polsce.

Tylko prewencyjne i regularne działania, zarówno stacjonarnymi i mobilnymi urządzeniami rejestrującymi, ze strony straży miejskich i gminnych, przy ścisłej dotychczas współpracy z Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego i Policji, mogą przyczynić się poprawy pozycji Polski na tle innych krajów UE w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

W związku z powyższym ponawiam swoją prośbę o podjęcie działań mających na celu umożliwienie dalszego wykonywania przez straże miejskie oraz straże gminne dotychczasowych ustawowych zadań w zakresie kontroli ruchu drogowego.

Z poważaniem

Michał Pałasz

»LIFOR« Sp. z o.o.
41-902 BYTOM, ul. Pułaskiego 49
tel. 032/281-14-08, fax 032/281-16-77
REGON 278260116 • NIP 626-27-54-068