



B050.01.31.2015

**Pan  
Stanisław Jurcewicz  
Przewodniczący  
Senackiej Komisji  
Gospodarki Narodowej**

Jako zarządca dróg publicznych położonych na terenie Gminy Żarki oraz jako przedstawiciel organu sprawującego nadzór nad działalnością Straży Miejskiej w Żarkach, która na wskazanych drogach wykonuje swoje ustawowe zadania związane m.in. z kontrolą ruchu drogowego przy użyciu przenośnego urządzenia rejestrującego, w związku z podjęciem działań legislacyjnych w sprawie o zmianie ustawy o straży miejskiej, ustawy prawo o ruchu drogowym oraz ustawy kodeks postępowania w sprawach o wykroczenie druk senacki 1030, druki sejmowe nr 2973, 3222 i 3705 dotyczącym odebrania strażom gminnym/miejskim uprawnień do kontroli ruchu drogowego przy użyciu urządzeń rejestrujących (tj. fotoradarów stacjonarnych i mobilnych) wyrażam negatywną opinię w przedmiocie proponowanej zmiany i zwracam się z prośbą o podjęcie stosownych działań mających na celu, aby umożliwić dalsze wykonywanie przez straże gminne/ miejskie dotychczasowych ustawowych zadań.

Straż Miejska w Żarkach została powołana Uchwałą Rady Miejskiej z dnia 30.03.2011 r. i obecnie liczy 4 osoby. Na wyposażeniu SM jest oznakowany samochód służbowy, środki przymusu bezpośredniego oraz przenośne urządzenie rejestrujące przekroczenie prędkości typu Fotorapid CM. Myślę, że na temat bezpieczeństwa najczęściej do powiedzenia mają sami mieszkańcy, którzy sami wskazują miejsca pomiarowe, a wszelkie niepokojące ich sprawy przekazują na bieżąco do realizacji Straży Miejskiej, policji oraz innym służbom. Wspólnymi siłami staramy się zwiększać poczucie bezpieczeństwa zarówno wśród społeczności lokalnej, tzw. letników oraz turystów, których coraz więcej spotykamy na terenie naszej gminy. Gmina Żarki nie jest wolna od problemów i spraw, które są trudne i uciążliwe dla mieszkańców. Są to m.in. :zaśmiecanie miejsc publicznych, psy bez nadzoru, niewłaściwe korzystanie ze ścieżek rowerowych, wjazd w miejsca objęte zakazem ruchu czy przekroczenia prędkości w terenie zabudowanym w rejonie szkół, przejść dla pieszych. Proszę spojrzeć ilu kierowcom zatrzymano prawo jazdy od momentu zaostrzenia przepisów- to o czymś świadczy. Ja wiem, że stawiając fotoradar pod szkołą, przy przejściu dla pieszych lub w miejscu, w którym jest to zasadne- robi wiele dobrego. A mandaty nie są najważniejsze, jeśli chodzi o bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, jednak przepisy jasno mówią o postępowaniu z kierowcami przekraczającymi prędkość.

**Urząd Miasta i Gminy Żarki  
ul. Kościuszki 15/17  
42-310 Żarki**

**tel. (34) 314 80 36  
fax. (34) 316 10 78  
e-mail: poczta@umigzarki.pl**

**Nr konta:  
MBS Myszków o/Żarki  
43827910360400001320040001**

**www.umigzarki.pl**

W związku z powyższym podpisuje się pod wnioskiem Wójta Gminy Kobylnica, Wójta Gminy Ustka oraz pod Uwagą obywatelską w sprawie możliwości odebrania strażom gminnym/miejskim ustawowego zadania, jakim jest kontrola ruchu drogowego.

Z poważaniem

  
**BURMISTRZ**  
mgr Klemens Podlejski



## Statystyka dotycząca wykorzystania fotoradaru

WYKROCZENIA	2013		2014		2015	
ilość ujawnionych wykroczeń:	1897		1148		509	
sprawy w trakcie załatwiania:	22		117		240	
liczba/kwota nałożonych mandatów:	1613	280,960.00	754	111,640.00	211	29,300.00
liczba sporządzonych wniosków o ukaranie do Sądu Grodzkiego:	78		89		1	
liczba pouczeń:	185		186		53	

MANDATY	2013		2014		2015	
średnia stawka mandatu:	137.44 zł		146.74 zł		137.44 zł	

TYP POJAZDU	2013		2014		2015	
osobowy	2003		1122		460	
ciężarowy	323		203		100	
inne	35		6		1	
autobus	5		0		2	

OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI	2013		2014		2015	
	50	2365	50	1329	50	563
	test	1	test	2	test	

PRĘDKOŚĆ	2013		2014		2015	
średnia prędkość pojazdów	76.97 km/h		73.86 km/h		74.29 km/h	

BEZPIECZEŃSTWO W RUCHU DROGOWYM	2013		2014		2015	
wypadki	15		10			
kolizje	73		60			
śmiertelne	0		1			