



POSIEDZENIE SENACKIEJ KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ

Warszawa, 5 marca 2013



Do 29 stycznia 2010 roku PZL-Świdnik była Spółką Skarbu Państwa kontrolowaną przez Agencję Rozwoju Przemysłu



Pałac Kultury i Nauki
Warszawa



stare logo
PZL-Świdnik S.A.

PONAD WIEK DOSKONAŁOŚCI



PZL-ŚWIDNIK CZĘŚCIĄ GRUPY AGUSTAWESTLAND



2,30%

7 marzec 2008
2055 akcji
Indywidualni akcjonariusze



6,20%

26 czerwiec 2008
335701 akcji
Władze lokalne Świdnika



93,88%

29 styczeń 2010
7535468 akcji
Agencja Rozwoju Przemysłu



96,09%

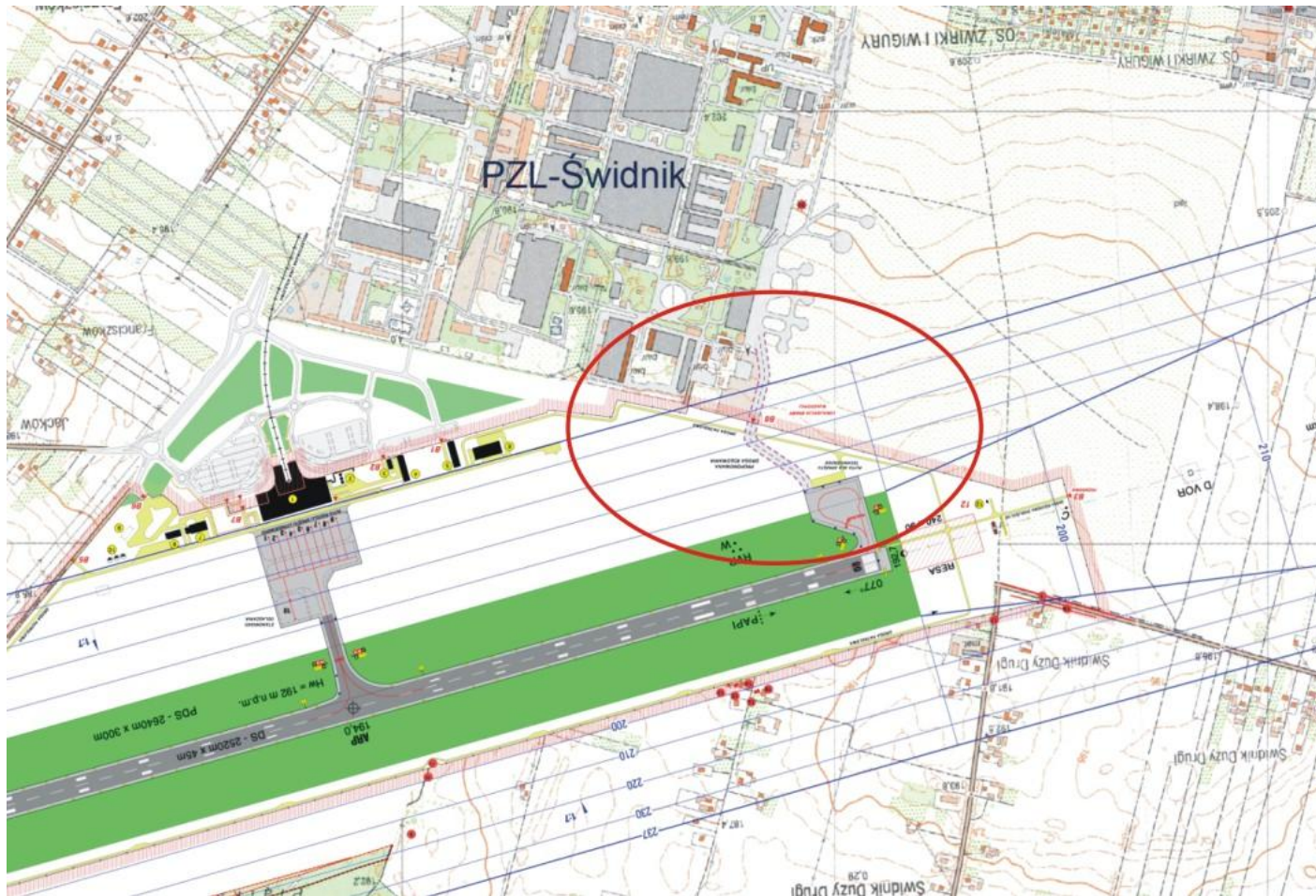
31 grudzień 2011
190 660 akcji
WSK Rzeszów



PZL-Świdnik 2011: dane podstawowe (w tysiącach)

	PLN	EUR
PRZYCHODY	497 972	120 849
EBITA	45 741	11 101
ZAMÓWIENIA W REALIZACJI	263 798	66 364
NOWE ZAMÓWIENIA	1 175 587	66 364
ZATRUDNIENIE	3,240	

PZL- Świdnik i Port Lotniczy Lublin połączone drogą kołowania



Ocena sytuacji przemysłu lotniczego w 2013 roku

Zamówienia na nasze wyroby w 2013 są na podobnym poziomie jak w 2012 roku. Spodziewamy się jednak wzrostu zamówień w latach kolejnych. Tu największą nadzieję upatrujemy w zamówieniach rządowych, zwłaszcza tych planowanych na lata 2013-2022 i kolejne. W przypadku wyboru przez zamawiającego, w ramach ogłoszonego postępowania dotyczącego dostawy 70 śmigłowców dla Polskich Sił Zbrojnych, naszego wyrobu sytuacja polskiego przemysłu lotniczego znacznie się poprawi. Produkcja nowych śmigłowców w PZL-Świdnik to szansa na rozwój nie tylko w zakładach Świdnickich ale również zakładach z branży z całego kraju.

Informacje o firmie PZL-Świdnik

Obszar działania Firmy

Śmigłowce



Współpraca
Kooperacyjna



Wsparcie
Klienta



Szkolenia



Projektowanie



Możliwości Firmy

Struktury
Lotnicze



Kompozyty



Obróbka
Mechaniczna



Obróbka
Galwaniczna



Laboratoria

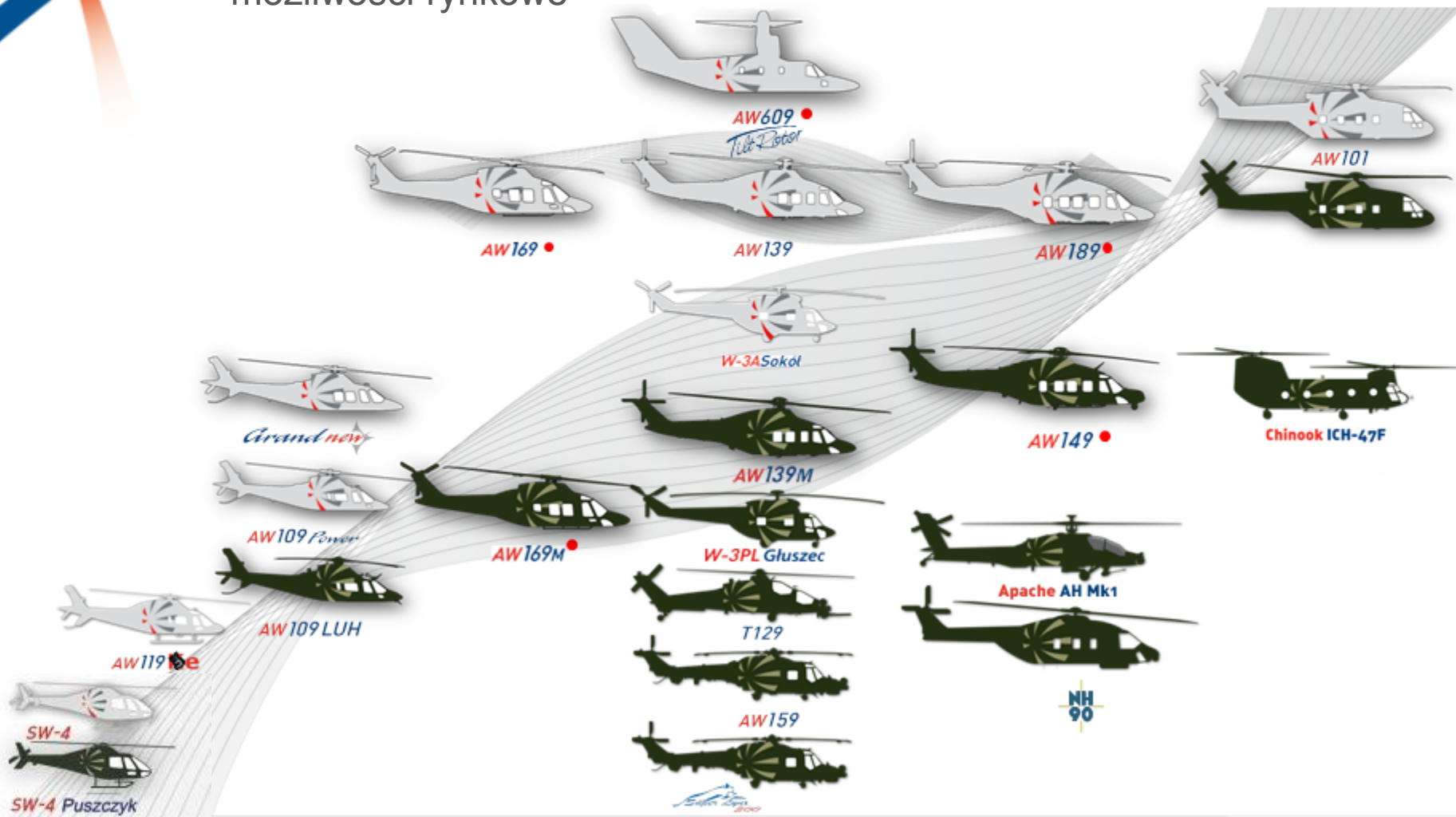


Rozwój produkcji, nowe produkty

PZL-Świdnik S.A., firma z ponad 60-letnim doświadczeniem, która wyprodukowała więcej niż 7400 śmigłowców, to jedyny polski wytwórca OEM z pełną zdolnością w zakresie projektowania, badań i rozwoju, integracji systemów, produkcji, realizacji wsparcia i szkoleń oraz modernizacji śmigłowców. Wszechstronna gama produktów PZL-Świdnik powoduje, że mogą być one z powodzeniem wykorzystywane we wszelkiego rodzaju misjach cywilnych i wojskowych. PZL-Świdnik pełni również rolę kluczowego partnera przemysłowego w sektorze lotniczym, dostarczając struktury lotnicze dla wielu wiodących producentów śmigłowców i samolotów na całym świecie.

W służbie na światowym rynku

Znaczące przyśpieszenie rozwoju nowych produktów, aby wykorzystać możliwości rynkowe



Lekkie
jednosilnikowe

Lekkie
dwusilnikowe

Lekko-lekko-średnie

Lekko-średnie

Średnie

Średnie i ciężkie

Oferta produktowa PZL-Świdnik

SW-4 to jednosilnikowy, wielozadaniowy śmigłowiec przeznaczony do przewozu 5 osób, w dzień i w nocy w warunkach VFR. Elastyczność, bezpieczeństwo, łatwość pilotażu i niskie koszty eksploatacji sprawiają, że SW-4 jest odpowiedzią na potrzeby współczesnych użytkowników. SW-4 może być z powodzeniem wykorzystywany do realizacji wielu zadań. W wersji cywilnej śmigłowiec jest najczęściej użytkowany do transportu VIP, natomiast w wersji wojskowej idealnie sprawdza się jako śmigłowiec dyspozycyjny, patrolowy oraz dla potrzeb podstawowego i zaawansowanego szkolenia



Oferta produktowa PZL-Świdnik

W-3A Sokół to dwusilnikowy śmigłowiec o maksymalnej masie startowej 6400 kg przeznaczony do transportu maksymalnie 14 osób oraz ładunku. Sokół potwierdził swoje wybitne możliwości jako śmigłowiec bardzo efektywny i niezawodny, który skutecznie prowadzi loty w dzień i w nocy, w każdych warunkach klimatycznych i pogodowych. Połączenie wysokiej wydajności z wyjątkowo łatwą konfiguracją wyposażenia sprawia, że śmigłowiec spełnia szeroki zakres szczegółowych wymagań i ma zastosowanie zarówno w cywilnych, jak i wojskowych misjach. Sokół użytkowany jest z powodzeniem w lotnictwie Sił Zbrojnych, policji, straży granicznej, ratownictwie medycznym, ratownictwie górskim oraz w akcjach gaszenia pożarów. Produkowany jest również w wersji pasażerskiej VIP oraz jako śmigłowiec wsparcia bojowego W-3PL Głuszc. Obecnie w PZL-Świdnik prowadzone są prace nad rozwojem śmigłowca W-3PL Głuszc do wersji zdolnej realizować operacje morskie W-3PL/N



Wersja transportowa



Wersja SAR/CSAR



Wersja bojowa



Oferta produktowa PZL-Świdnik

AW149, najnowszej generacji wielozadaniowy śmigłowiec wojskowy, to efekt bliskiej kooperacji pomiędzy AgustaWestland i PZL-Świdnik, które były od początku zaangażowane w prace konstrukcyjne i rozwojowe nad śmigłowcem. AW149 to średni, dwusilnikowy śmigłowiec wojskowy wyznaczający nowe standardy na rynku. AW149 zapewnia wielozadaniowość wymaganą od nowoczesnego śmigłowca wsparcia pola walki oraz gwarantuje niezrównaną efektywność kosztową z powodzeniem realizując zadania z zakresu wsparcia bojowego, transportu żołnierzy i sprzętu, ewakuacji medycznej, SAR i CSAR, kontroli i dowodzenia, a także wielu innych



CSAR



Wsparcie



Transport wojska/patrol



Służby Specjalne



Ewakuacja rannych

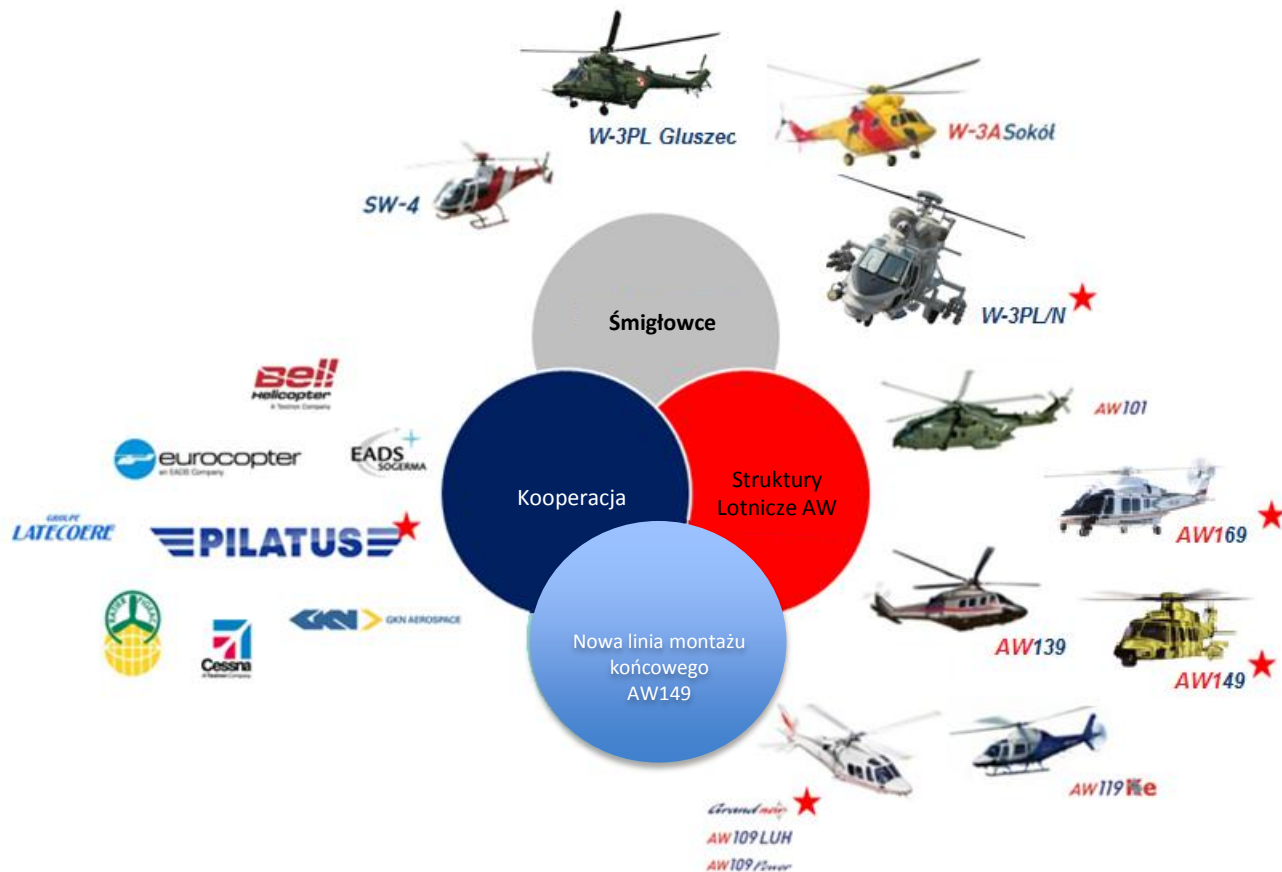


Oferta produktowa PZL-Świdnik

Kolejnym produktem opracowanym przez zespoły inżynierów z AgustaWestland i PZL-Świdnik jest **SW-4 Solo RUAS/OPH** (Śmigłowcowy Bezzałogowy System Powietrzny/Opcyjnie Pilotowany Śmigłowiec). SW-4 Solo RUAS/OPH oparty na sprawdzonej platformie lekkiego jednosilnikowego śmigłowca SW-4 został zaprojektowany jako śmigłowiec bezzałogowy, który może wykonywać loty załogowe, zapewniając tym samym użytkownikom maksymalną elastyczność operacyjną. Solo może być wykorzystywany do realizacji różnorodnych zadań, w tym misji wywiadowczych, obserwacyjnych oraz transportu ładunków. Obsługiwany przez pilota może służyć do transportu personelu, misji z zakresu nadzoru, interwencji, jak również treningu



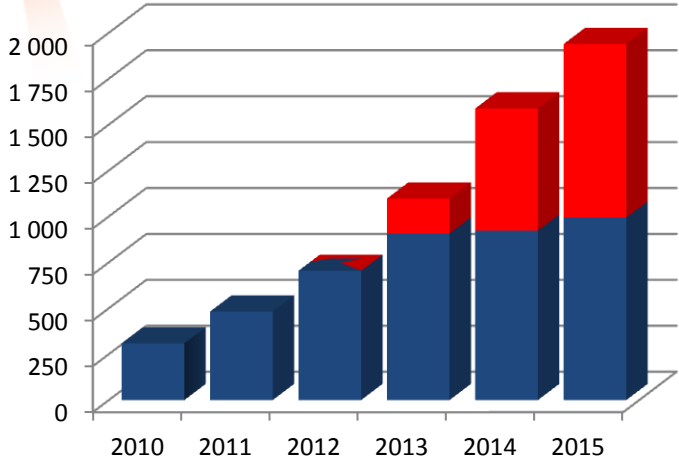
Planowana na 2013 rok produkcja podstawowych wyrobów oraz analogiczne dane dot. 2012 roku



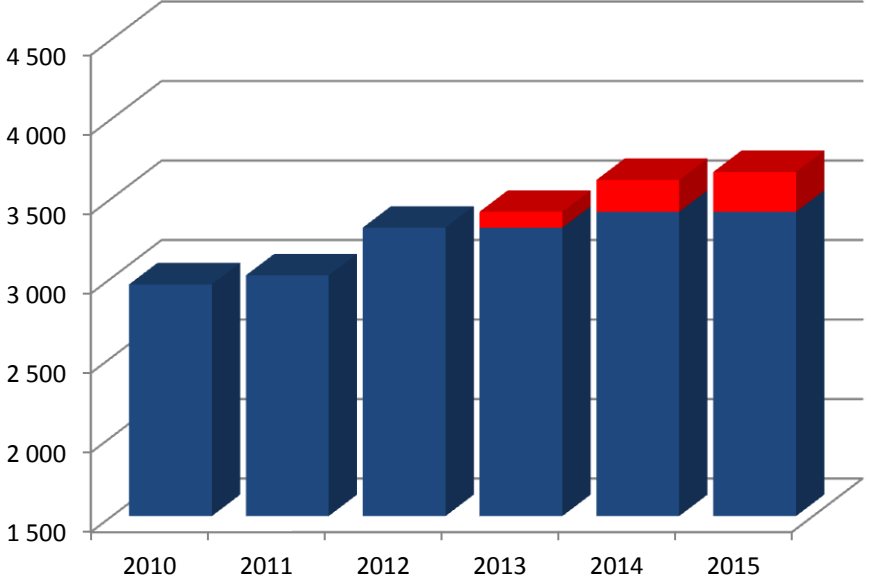
★ New programs

PODSUMOWANIE AW149 – NOWE KORZYŚCI

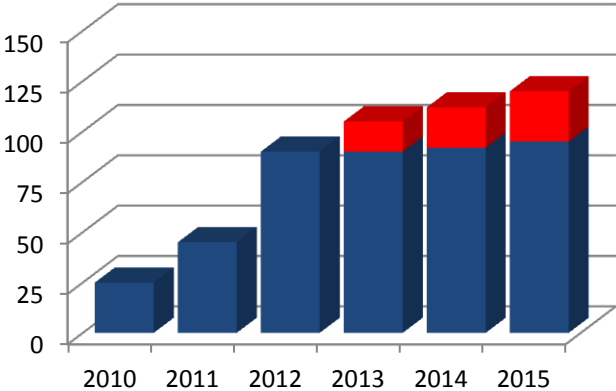
PRZYCHODY



ZATRUDNIENIE



INWESTYCJE



■ bez AW149
■ z AW149

Zatrudnienie i planowane zmiany w zatrudnieniu



Obecnie w PZL-Świdnik zatrudnionych jest 3443 pracowników.

PZL-Świdnik uczestniczy w przetargu na śmigłowce wielozadaniowe dla Polskiej Armii, której oferuje najnowszej generacji wielozadaniowy śmigłowiec wojskowy AW149. Jeżeli Ministerstwo Obrony Narodowej zdecyduje się na produkowany w Świdniku AW149, będzie się to wiązało z utworzeniem setek dodatkowych miejsc pracy w PZL-Świdnik oraz w ramach lokalnego łańcucha dostaw. Ponadto, spodziewane jest dalsze zwiększanie zatrudnienia w PZL-Świdnik w związku z realizacją bieżących działań z zakresu wsparcia klienta i dostaw.

Działalność B+R (obszary i finansowanie)

PZL-Świdnik posiada wieloletnie doświadczenie w realizacji prac badawczo-rozwojowych związanych z produktami lotniczymi. Zakres i istota tej działalności ulegały zmianom wraz z historią zakładów. Początkowo realizowano wyłącznie zadania na potrzeby macierzystego przedsiębiorstwa w zakresie licencyjnych konstrukcji śmigłowcowych: SM-1, SM-2 oraz Mi-2. Kolejnym etapem było projektowanie i rozwój własnych śmigłowców: PZL Sokół, PZL Kania oraz PZL SW-4. Od lat inżynierowie PZL-Świdnik współpracując z włoskimi i brytyjskimi inżynierami projektują kadłuby, owiewki, belki ogonowe, stateczniki, drzwi i inne części do śmigłowców AgustaWestland wymieniając umiejętności i oświadczenie oraz wdrażając najnowsze rozwiązania do swoich wyrobów.



Działalność B+R (obszary i finansowanie)

PZL-Świdnik będąc trzecim filarem europejskiej działalności AgustaWestland posiada dostęp do najnowszej technologii i ma możliwość uczestniczenia w poszerzaniu wszechstronnej oferty produktowej koncernu. W ramach bliskiej kooperacji, inżynierowie z PZL-Świdnik są zaangażowani w prace projektowe nad śmigłowcami AgustaWestland. Efektami owocnej współpracy zespołów inżynierów PZL-Świdnik i AgustaWestland są dwa zaawansowane technologicznie projekty: bezzałogowy śmigłowcowy system powietrzny SW-4 *Solo* RUAS/OPH oraz najnowszej generacji wielozadaniowy śmigłowiec wojskowy AW149.



Działalność B+R (obszary i finansowanie)

PZL-Świdnik aktywnie uczestniczy zarówno w krajowych, jak i międzynarodowych lotniczych programach badawczych. Obszarami szczególnego zainteresowania przedsiębiorstwa są technika i technologia związane z śmigłowcami. Krajowa aktywność PZL-Świdnik obejmuje głównie współpracę w ramach sieci AERONET - Dolina Lotnicza, w której przedsiębiorstwo pełni rolę jednego z kluczowych partnerów przemysłowych. Ponadto, PZL-Świdnik realizował i realizuje szereg projektów celowych współfinansowanych ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego. Przedsiębiorstwo jest także jednym z trzech głównych liderów przemysłowych w Sektorowym Programie INNOLOT, który jest współfinansowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.



Działalność B+R (obszary i finansowanie)

Międzynarodowa aktywność badawcza PZL-Świdnik została zapoczątkowana w 5-tym Programie Ramowym UE i była kontynuowana kolejno w 6-tym i 7-mym programie. Udział przedsiębiorstwa w projektach programów ramowych umożliwia pozyskiwanie nowoczesnego know-how niezbędnego do rozwoju własnych wyrobów wraz z dofinansowaniem Komisji Europejskiej.

Ukoronowaniem wieloletniej aktywności PZL-Świdnik w Europejskiej Przestrzeni Badawczej (ERA – European Research Area) jest udział przedsiębiorstwa, jako jedyne partnera stowarzyszonego z tzw. nowych państw członkowskich (NMS – New Member States), w największym lotniczym programie badawczym współfinansowanym przez Wspólnotę Europejską – Join Technology Initiative „Clean Sky”. Budżet PZL-Świdnik w tym programie wynosi ponad 8 mln euro.



Działalność B+R (obszary i finansowanie)

Przedsiębiorstwo wciąż rozbudowuje swoje zaplecze badawczo-rozwojowe korzystając ze wsparcia finansowego funduszy strukturalnych w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013. Obecnie realizowany jest projekt „Rozbudowa zaplecza badawczo-rozwojowego Wytwórni Sprzętu Komunikacyjnego PZL-Świdnik S.A. wraz z zatrudnieniem wykwalifikowanej kadry” o wartości ok. 119 mln PLN i dofinansowaniu kosztów kwalifikowanych w wysokości 49 mln PLN. W rozbudowywanym Centrum Badawczo-Rozwojowym powstaną m.in. stoiska do prób zmęczeniowych i statycznych oraz dodatkowe miejsca pracy dla wykwalifikowanych inżynierów.



Bariery rozwoju

- Bariery dla rozwoju przemysłu lotniczego możemy podzielić na 2 grupy. Jedna zależy od możliwości technologicznych a druga od chłonności i potrzeb rynku.
- W przypadku możliwości technologicznych barierę stanowi głównie czas niezbędny na przeprowadzenie odpowiednich testów nowych rozwiązań oraz ich wdrożenia do produkcji. Dość pracochłonnym i kosztownym są również procesy certyfikacji i kwalifikacji nowych rozwiązań. W związku z tym opłacalność ich wdrożenia jest ściśle uzależniona od ilości sprzedawanych wyrobów. W przemyśle lotniczym produkcję śmigłowców liczy się, co najwyżej, w setkach szt. rocznie. Nie można więc jej porównać do typowego przemysłu produkcji seryjnej, jak np. samochodów osobowych. I tu mówimy o drugiej barierze, zapotrzebowaniach rynku na śmigłowce. By zwiększyć chłonność rynku na tego typu wyroby należałoby przede wszystkim znacznie obniżyć cenę rynkową śmigłowców. Jednak barierę stanowią: złożoność konstrukcji takich maszyn, które zawierają w sobie szereg bardzo różniących się technologii jak np. wytwarzanie struktur kompozytowych, bardzo precyzyjnie wykonanych części dynamicznych, złożonych struktur wirników, zaawansowanych technicznie agregatów i rządzeń jak np. silniki turbowałowe, przekładnie czy też zintegrowana awionika, której oprogramowanie znacznie ułatwia pilotom kontrolę na statkiem powietrznym. Przy tak dużej różnorodności, śmigłowce muszą być zaprojektowane zgodnie z przepisami lotniczymi, uwzględniać bezpieczeństwo użytkownika, serwisu jak również wpływu na środowisko zewnętrzne. Gdy mówimy o bezpieczeństwie, nie możemy mówić o kompromisie. W związku z tym cena końcowa wiroplątów jest ciągle zbyt wysoka, by mógł sobie na nie pozwolić przeciętny Kowalski.

- PZL-Świdnik realizuje projekty współfinansowane przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju. Jesienią 2012 r. zakończono realizację projektu dotyczącego nowych łopat wirnika nośnego i śmigła ogonowego dla śmigłowca Sokół. Zamierzeniem przedsiębiorstwa jest rozwijanie tej konstrukcji przy współfinansowaniu ze środków NCBiR.
- PZL-Świdnik jest również jednym z 3 liderów nowego programu sektorowego dla polskiego przemysłu lotniczego - INNOLOT. W ramach programu planowane jest złożenie 3 wniosków projektowych. Warto nadmienić, że przedstawiciel PZL-Świdnik zasiada w Komitecie Sterującym programu INNOLOT.



Dziękuję za uwagę
