

**Oświadczenie złożone
przez senatora Piotra Zientarskiego
na 33. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 maja 2013 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Niniejszym oświadczeniem senatorskim pragnę wyrazić swoje poparcie dla inicjatywy władz samorządowych gminy Bobolice mającej na celu rozwiązanie problemu komunikacyjnego w moim regionie, licząc na Pańskie zrozumienie i przychyłność.

Miasto Bobolice leży na szlaku dróg komunikacyjnych z południowej i centralnej Polski nad Wybrzeże. Do najważniejszych dróg o znaczeniu ponadregionalnym przechodzących przez miasto należą: droga krajowa nr 11 łącząca aglomerację śląską z Poznaniem i Kołobrzegiem, droga krajowa nr 25 łącząca Pomorze Środkowe z aglomeracją bydgoską, kalisko-ostrowską oraz wrocławską, droga wojewódzka nr 171 łącząca Czaplinek z Bobolicami oraz droga wojewódzka nr 205 łącząca Bobolice z Darłowem. Przebieg tak istotnych dróg przez samo centrum Bobolic i aktualna organizacja ruchu drogowego w mieście powoduje blokadę rozwoju turystyki naszego regionu i zagraża bezpieczeństwu w ruchu drogowym.

Drogi krajowe, które przebiegają przez miasto, charakteryzują się wzmożonym ruchem w sezonie letnim, co powoduje blokady i paraliżuje ruch w centrum miasta oraz na wszystkich drogach dojazdowych do Bobolic. Liczba pojazdów oraz częstotliwość ich przejazdu sprawia, że na drogach krajowych nr 11 i 25 tworzą się zatory drogowe liczące do 10 km długości. Poprawę tego stanu rzeczy można osiągnąć jedynie poprzez przebudowę dwóch skrzyżowań zlokalizowanych w mieście Bobolice. Zmiana organizacji ruchu poprzez budowę rond zdecydowanie poprawi przepustowość dróg krajowych i odblokuje drogi lokalne.

Gmina Bobolice podjęła szereg działań zmierzających do poprawy organizacji ruchu drogowego, których efektem jest dokument pod tytułem „Analiza ruchu i rozwiązania związane z przebudową skrzyżowań w ciągu DK11 w m. Bobolice wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na przebiegu DK11 przez m. Bobolice”. Dokument ten jest gotową i zatwierdzoną do realizacji koncepcją, która może być podstawą do szybkiego opracowania projektu budowlanego budowy rond. Koszty szacunkowe budowy dwóch rond kształtują się na poziomie 5 milionów zł brutto. Działania samorządu znane są dobrze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, z którą przeprowadzono szczegółowe rozmowy.

Godna uwagi jest deklaracja gminy dotycząca udziału własnego w inwestycji. Gmina w celu umożliwienia budowy dwóch rond jest gotowa nieodpłatnie przekazać jako wkład rzeczowy na stan GDDKiA grunty gminne położone w granicach planowanej inwestycji, co w znaczny sposób usprawni przygotowanie i realizację procesu budowlanego pod kątem inwestycyjnym i finansowym.

Doceniając dotychczasowe starania władz gminy i ogromne zaangażowanie społeczeństwa, zwracam się do Pana Ministra z prośbą o poparcie tych starań i zabezpieczenie niezbędnych środków dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad na realizację inwestycji, która spełni oczekiwania mieszkańców Bobolic i turystów z całej Polski.

Piotr Zientarski