



MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TD-3m/0701/118 2012

P. J. Kwieciński
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 27.02.12
nr. 1491 podpis *[Signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Senkowi Panie Marszałku!

Odpowiadając na pismo BPS/043-05-167/12 z dnia 8 lutego 2012 r., przekazujące oświadczenie złożone przez senatora Piotra Zientarskiego podczas 5. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 2 lutego 2012 r. dotyczące funkcjonowania procesu certyfikacji kompetencji zawodowych, przedstawiam następującą informację.

W związku z wejściem w życie z dniem 4 grudnia 2011 r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r., ustanawiającego wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego oraz uchylającego dyrektywę Rady 96/26/WE - resort transportu, budownictwa i gospodarki morskiej podjął niezbędne kroki w celu umożliwienia wszystkim zainteresowanym przystąpienie do egzaminów na certyfikat kompetencji zawodowych według zasad wynikających z ww. rozporządzenia.

W tym celu, minister właściwy do spraw transportu wydał dwa rozporządzenia. Rozporządzenie z dnia 10 stycznia 2012 r. w sprawie uzyskiwania certyfikatów kompetencji zawodowych w transporcie drogowym (ogłoszone dnia 25 stycznia 2012 r., poz. 96) i rozporządzenie z dnia 19 stycznia 2012 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wysokości opłat za czynności administracyjne związane z wykonywaniem przewozu drogowego oraz za egzaminowanie i wydanie certyfikatu kompetencji zawodowych (ogłoszone dnia 25 stycznia 2012 r., poz. 97). Oba rozporządzenia weszły w życie z dniem ogłoszenia tj. z dniem 25 stycznia 2012 r.

Jednostką certyfikującą kompetencje zawodowe przewoźników, zgodnie z § 4 rozporządzenia w sprawie certyfikacji kompetencji zawodowych w transporcie drogowym, jest Instytut Transportu Samochodowego.

Niezależnie od powyższego pragnę wskazać, że w okresie od dnia 01.10.2011 r. do dnia 30.11.2011 r., to jest w okresie poprzedzającym wejście w życie nowych przepisów Unii Europejskiej, do egzaminów na certyfikat kompetencji zawodowych przystąpiło 4.936 osób, z czego certyfikaty uzyskało 3.211 osób.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.02.12

nr. 843 podpis *[Signature]*

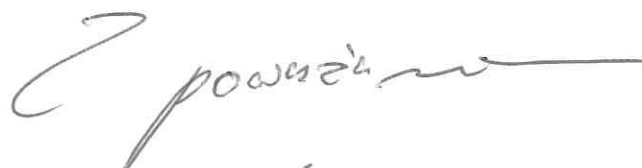
Warszawa, dnia 13 lutego 2012 r.

Ta ilość osób powinna zaspokoić bieżące potrzeby przedsiębiorstw transportowych w zakresie wyznaczenia osób zarządzających transportem, a wydanie przez Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej rozporządzenia w zakresie certyfikacji zawodowej przewoźnika drogowego pozwoli na dopływ na rynek nowych osób mogących pełnić wspomnianą funkcję.

Jednocześnie należy wskazać, że ograniczenie, o którym mowa w art. 4 ust. 2 lit. c rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 dotyczy możliwości kierowania operacjami transportowymi w nie więcej niż czterech różnych przedsiębiorstwach, realizowanymi za pomocą połączonej floty, liczącej ogółem nie więcej niż 50 pojazdów.

Ograniczenie to podyktowane jest m.in. względami zapewnienia bezpieczeństwa w transporcie drogowym, tak aby osoba zarządzająca transportem miała rzeczywisty wpływ na kierowanie operacjami transportowymi w przedsiębiorstwie. Dochodziło bowiem do sytuacji, że jedna osoba, posiadająca certyfikat kompetencji zawodowych zarządzała transportem jednocześnie w ponad 100 przedsiębiorstwach. W takiej sytuacji trudno było o zachowanie bezpieczeństwa w transporcie drogowym poprzez rzeczywiste i odpowiedzialne kierowanie transportem w przedsiębiorstwie przez te osoby. Natomiast w przypadku gdy osoba zarządzająca transportem zatrudniona jest wyłącznie w jednym przedsiębiorstwie na zasadach określonych w tym rozporządzeniu przepisy nie przewidują ograniczeń, o których mowa w art. 4 ust.2 lit c rozporządzenia (WE) nr 1071/2009.

Mając powyższe na uwadze, Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej wyraża, pogląd, że ilość posiadaczy ww. certyfikatów, zabezpieczają dostęp do pełnienia funkcji zarządzającego transportem i pokrywają bieżące potrzeby w tej dziedzinie.



Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ

Tadeusz Jarmuziewicz
Sekretarz Stanu