



SECRETARIAT
 Biura Prac Senackich
 Wpłynęło dn. 3.05.13
 nr. 4680 podpis. [signature]

GABINET MARSZAŁKA SENATU
 wpłynęło dn. 28.05.2013
 nr. 2514 podpis. [signature]

**GENERALNY DYREKTOR
 DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-BGD-WP-mh-070-99-1/2013

Warszawa, 28/05/13



**Pan
 Bogdan Borusewicz
 Marszałek Senatu
 Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 24 kwietnia 2013 r., które wpłynęło w dniu 26 kwietnia 2013 r., znak: BPS/043-31-1305-GDDKA/13, przy którym przekazano oświadczenie złożone przez Pana Senatora Adama Ździebłę, dotyczące oznakowania kierunkowego w ciągu autostrady A1 Gdańsk – Gorzyczki na terenie województwa śląskiego, uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż w związku z interwencją w zakresie zagadnień opisanych w ww. oświadczeniu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) przeprowadziła postępowania wyjaśniające, mające na celu ustalenie stanu faktycznego i prawnego w zakresie sposobu oznakowania kierunkowego we wskazanej przez Pana Senatora Adama Ździebłę lokalizacji.

W wyniku podjętych czynności, ustalono, iż obecnie funkcjonujący sposób oznakowania kierunkowego, na węźle Gorzyce, jest zgodny z zasadami określonymi w przepisach:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- zarządzenia nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 stycznia 2009 r. w sprawie ustalenia miejscowości kierunkowych dla dróg krajowych.

Zasady umieszczania informacji na tablicach oznakowania kierunkowego sieci dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad,

zostały określone w ww. zarządzeniu, które ma na celu ujednoczenie systemu oznakowania kierunkowego całej sieci dróg krajowych i zapewnienia precyzyjnego, czytelnego systemu informowania użytkowników dróg. W celu wyeliminowania zbyt dużej ilości znaków kierunkowych i zapewnienia ich prawidłowej czytelności – znaki kierunkowe wskazują miejscowości kierunkowe określając ich relacje, a nie poszczególne pomniejsze miejscowości lub wsie znajdujące się w ciągu danej drogi. Projektując i wprowadzając oznakowanie kierunkowe, GDDKIA każdorazowo analizuje wszystkie możliwe rozwiązania, które muszą spełniać wymogi określone w ww. przepisach przy jednoczesnym zapewnieniu użytkownikom ruchu prawidłowej i czytelnej informacji.

Przebieg autostrady A1 został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. Nr 128, poz. 1334) i jest on następujący: S6/S7 (Gdańsk) – Toruń – Łódź – Piotrków Trybunalski – Częstochowa – Giwice – Gorzycy – granica państw (Ostrawa).

Na oznakowaniu kierunkowym węzła „Gorzycy”, który stanowi skrzyżowanie autostrady A1 z drogami gminnymi, wprowadzono wskazania kierunkowe miejscowości „Gorzycy” i „Godów”, które są siedzibami gmin. Miejscowość Gorzycy jest wsią położoną na terenie gminy Gorzycy i na oznakowaniu kierunkowym nie pojawia się jej nazwa.

Natomiast podany na tablicy informacyjnej w trybie autostradowym (niebieskie tło, białe litery) wiersz „Gorzycy” z wyróżnikiem „PL” i „CZ” informuje o granicy państwa, a nie dojeżdżie do wsi Gorzycy. Nie jest to znak kierunkowy. Kierowcy planując dojazd do wsi Gorzycy powinni posługiwać się aktualną mapą, tak jak w przypadkach planowania podróży do jakiegokolwiek innej miejscowości.

Podobna sytuacja ma również miejsce w ciągu autostrady:

- A4, gdzie w oznakowaniu drogowym funkcjonuje wiersz Drezno „D” i Jędrzychowie „PL” oraz „D” – granica państwa,
- A6 Kołbaskowo „PL” i „D” oraz Berlin „D”, w rejonie granicy polsko – niemieckiej.

Mając powyższe na uwadze, uprzejmie informuję, iż sformułowany przez Pana Senatora Adama Zdziebłę wniosek nie może zostać uwzględniony, gdyż dotyczy on tablicy informacyjnej, a nie oznakowania kierunkowego. Tablice informacyjne w ciągach autostrad nie są tablicami kierunkowymi. Sposób oznakowania węzła „Gorzycy” jest prawidłowy i zgodny z ww. przepisami prawa. Nie ma bowiem możliwości, aby na węzłach autostradowych uwidaczniać nazwy wszystkich miejscowości, do których można dojechać korzystając z danego zjazdu.

2 siedem,

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up.

Andrzej Maciejewski