

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-BGD-WP-mh-070-71/2012

Warszawa, 22/05/12

*p. R. Rejca*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
wpłynęło dn. 28.05.12  
nr 4514 podpis *[Signature]*

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku!*

W odpowiedzi na pismo z dnia 16 kwietnia 2012 r., znak: BPS/043-09-360/12, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Adama Zdziebły, dotyczące podjęcia działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego na drodze krajowej nr 81 w miejscowości Łaziska Górne w powiecie mikołowskim, poniżej uprzejmie przedstawiam wyjaśnienia w przedmiotowej sprawie.

Uprzejmie informuję, iż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) dokłada wszelkich starań, aby poprawić bezpieczeństwo ruchu drogowego na drogach krajowych. Celem oceny stanu bezpieczeństwa drogowego GDDKiA prowadzi analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych, których jest zarządcą i podejmuje działania zmierzająca do jego poprawy. Jednakże należy podkreślić, iż zakres zadań przeznaczanych do realizacji jest każdorazowo uzależniony od wysokości przyznanych środków finansowych.

Odnosząc się do pierwszego pytania Pana Senatora, dotyczącego lokalizacji zjazdu z działki nr 1124/7 na drogę krajową nr 81, uprzejmie informuję, o dokonaniu analizy dokumentacji w tej sprawie i ustalono, iż zgodnie z miejscowym planem zagospodarowanie przestrzennego dla Łazisk Górnych z 2008 r., działka o numerze 1124/7 oznaczona jako 1U posiada zapewnioną obsługę komunikacyjną z lokalnego

układu dróg, bez możliwości wykonania bezpośredniego zjazdu na nią z drogi krajowej nr 81.

Uprzejmie informuję, iż Oddział GDDKiA w Katowicach dotychczas nie otrzymał od samorządu m. Łaziska Górne żadnej aktualizacji ww. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z którego wynikałoby, iż działka nr 1124/7 (1U) nie posiada obsługi komunikacyjnej ze strony sieci dróg lokalnych lub zmieniającej w jakikolwiek sposób obsługę komunikacyjną przedmiotowej nieruchomości.

Mając na uwadze ocenę stanu faktycznego i prawnego w niniejszej sprawie, uprzejmie informuję, iż na dzień dzisiejszy GDDKiA nie ma podstaw do wykonania zjazdu bezpośredniego z drogi krajowej nr 81 na działkę nr 1124/7 (1U).

W odpowiedzi na drugie pytanie, dotyczące budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z lokalnymi ul. Górniczą i ul. Klonową, uprzejmie informuję, iż Oddział GDDKiA w Katowicach, po analizie bezpieczeństwa ruchu drogowego na przedmiotowym odcinku, potwierdził zasadność wybudowania sygnalizacji świetlnej na tym skrzyżowaniu. W opinii GDDKiA realizacja tego zadania wpłynie pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Zadanie to zostało zgłoszone do planu, jednakże w obecnej perspektywie finansowej GDDKiA nie posiada środków na jego realizację. W sytuacji uzyskania dodatkowego finansowania zadanie to zostanie zrealizowane.

Warto nadmienić, iż potrzeby dotyczące działań, których podstawowym celem jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego zostały zebrane i ustalone według hierarchii ważności w Programie Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych oraz Programie Budowy Chodników. Kolejność realizacji wszystkich zgłoszonych do ww. Programów zadań w skali całego kraju została ustalona według ściśle określonych kryteriów, którymi są: liczba zabitych, liczba rannych oraz średni dobowy ruch na danym odcinku drogi. Tak sklasyfikowane zadania pozwalają na podejmowanie działań poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego w tych miejscach i na tych odcinkach dróg krajowych, na których ten problem jest największy.

Jednakże termin realizacji poszczególnych zadań jest uzależniony od wysokości przyznanych środków finansowych. Ze względu na ograniczenia finansowe nie wszystkie inwestycje mogą być realizowane w bieżącej perspektywie finansowej. Określone limity finansowe przeznaczane na inwestycje i remontowanie na sieci dróg w całym kraju są dalece niewystarczające aby zrealizować wszystkie zadania, nawet bardzo istotne z punktu widzenia uwarunkowań regionalnych.

Odpowiadając na trzecie pytanie, dotyczące budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z ul. Leśną, uprzejmie informuję, iż Oddział GDDKiA w Katowicach informował władze m. Łazisk Górnych o braku możliwości wykonania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 81 z ul. Leśną w związku z planowaną budową sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu z ul. Górniczą i ul. Klonową.

Dodatkowo, na kolejnym skrzyżowaniu z ul. Fitelberga w Mikołowie także planowana jest budowa sygnalizacji świetlnej z możliwością zawracania.

Celem poprawy bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 81, Oddział GDDKiA w Katowicach podjął działania, mające ograniczyć liczbę skrzyżowań na tej drodze, poza opracowywaniem rozwiązań technicznych, podjął rozmowy z przedstawicielami Urzędu Miasta Łaziska Górne. Przedstawiciele Urzędu Miasta Łaziska Górne zadeklarowali, iż skanalizują ruch pojazdów w taki sposób, by był on kierowany nie jak dotychczas do ul. Leśnej, a do skrzyżowania drogi krajowej nr 81 z ul. Górniczą i ul. Klonową. Taki układ ruchu lokalnego zwiększy bezpieczeństwo włączających się do ruchu oraz poruszających się drogą krajową nr 81 na przedmiotowym odcinku.

*Z szacunkiem,*

GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
z up.

*Andrzej Maciejewski*  
Dyrektor Biura Generalnego Dyrektora