



Warszawa, dnia 22 marca 2012 roku

MINISTER
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

TK3kd-0701-24(1)/12
BPS/DSK-043-06-208/12

SECRETARIA T
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 23.03.2012
nr 2435... podpis... Rucinski

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 23.03.12.

nr 1321... podpis... Borusewicz

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Adama Zdzieby, skierowane do Pana Sławomira Nowaka, Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, przy piśmie BPS/DSK-043-06-208/12 z dnia 22 lutego 2012 roku w sprawie *likwidacji linii kolejowej Wodzisław Śląski - Chałupki* przedstawiam poniższe.

Według przekazanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informacji, zarządca nie planuje zamknięcia tej linii dla ruchu pociągów. Taka ewentualność może nastąpić jedynie w trybie awaryjnym, tzn. w przypadku nagłego pogorszenia się stanu infrastruktury. Zamknięcia te będą miały charakter czasowy z uwagi na konieczność przeprowadzenia robót naprawczych.

Stan techniczny przedmiotowego odcinka, będący efektem wieloletniego niedoinwestowania infrastruktury w Polsce, jest niedostosowany do teraźniejszych potrzeb. W rozkładzie jazdy 2011/2012 roku przyjęto założenia konstrukcji z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Na odcinku od km 8,341 do km 25,040 kursuje 12 pociągów pasażerskich, a po korekcie rozkładu jazdy od dnia 1 czerwca 2012 roku pozostanie 7 pociągów, natomiast w relacji Rybnik - Wodzisław Śląski kursuje 16 pociągów, po korekcie rozkładu jazdy od dnia 1 czerwca 2012 roku pozostanie 8 pociągów. Korekty rozkładu jazdy dokonywane są na wniosek Przewoźnika. Według informacji przekazanych przez zarządcę infrastruktury czas przejazdu pociągu pasażerskiego na odcinku Rybnik - Chałupki wynosi 56,5 minuty (z uwzględnieniem istniejących ograniczeń prędkości), natomiast alternatywny przejazd na odcinku Rybnik - Racibórz- Chałupki po liniach nr 151 i 140 wynosi 79 minut.

W latach 2008/2009 dokonano naprawy głównej toru nr 1 na odcinku Rybnik - Wodzisław Śląski w wyniku której podniesiono prędkość do 60 km/h. Jednak z uwagi na brak środków finansowych nie kontynuowano robót na dalszym odcinku do stacji Chałupki.

Ze względu na powyższe, a także na zużycie głównych elementów nawierzchni (szyny, podkłady) oraz 28-letni okres ich eksploatacji koszt naprawy głównej tej linii tylko na odcinku Wodzisław Śląski - Chałupki szacuje się na około 45 mln zł, jednakże PKP PLK S.A. z uwagi na niewystarczające środki własne nie ma możliwości realizacji przedmiotowego zadania bez finansowego zaangażowania samorządów lokalnych.

Należy dodać, że przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 7 listopada 2011 roku Wieloletni Program Inwestycji Kolejowych do 2013 roku z perspektywą do 2015 roku nie przewiduje żadnych działań na przedmiotowej linii.

Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej podjęło działania na rzecz sfinansowania rewitalizacji przedmiotowego odcinka linii kolejowej nr 158 w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Ponadto, istnieje możliwość rewitalizacji odcinka Wodzisław Śląski – Chałupki poprzez uwzględnienie tego zadania w kolejnej perspektywie budżetowej w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z informacjami uzyskanymi od zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach wykonuje na bieżąco roboty naprawczo - utrzymaniowe, których celem jest bezpieczne prowadzenie ruchu pociągów.

Wobec powyższego, proszę o przyjęcie niniejszych wyjaśnień jako odpowiedzi na złożone oświadczenie.


Z powołaniem
MINISTRA
TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ
Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu