

**Oświadczenie złożone
przez senatora Adama Zdziebłę
na 6. posiedzeniu Senatu
w dniu 16 lutego 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej Sławomira Nowaka

Szanowny Panie Ministrze!

Na początku lutego bieżącego roku w mediach pojawiła się informacja o planowanej przez PKP PLK likwidacji linii kolejowej Wodzisław Śląski – Chałupki.

W pierwotnej wersji odcinek ten znalazł się w grupie inwestycji zgłoszonych do naprawy głównej, jednak później okazało się, że decyzja o jego zamknięciu to tylko kwestia czasu. Likwidacja połączenia kolejowego Wodzisław Śląski – Chałupki będzie nieodwracalną stratą dla całego regionu.

Linia ta umożliwia najkrótsze połączenie zachodniej części województwa śląskiego z kolejami czeskimi i stacją Bohumin – jednym z większych i ważniejszych obiektów na terenie działania kolei czeskich, tworzących wraz z innymi tak zwany Ostrawski Węzeł Kolejowy. Ze stacji Bohumin dostępne są połączenia do Bratysławy, Wiednia, Brna oraz Pragi.

Ta trasa jest ważna nie tylko ze względu na swój transgraniczny charakter, ale także ze względu na przebiegający nią transport pasażerski i towarowy. Patrząc na sieć dróg w tym rejonie, można zobaczyć, że to właśnie aspekt kolejowy przewozów towarowych jest niezwykle istotny jako jeden z kluczowych elementów składających się na potencjał rozwojowy tej części województwa. Warto w tym miejscu dodać, że kompleksowy remont torowiska na tym odcinku wykonano w latach sześćdziesiątych ubiegłego stulecia.

Brak jasnego sygnału dotyczącego utrzymania opisywanej linii budzi oczywiste obawy dotyczące tego, czy nie podzieli ona losu linii nr 177 łączącej Racibórz z Głubczycami, która od grudnia 2010 r. ze względu na zły stan techniczny toru oraz bezpieczeństwo została formalnie zamknięta. Gdyby tak się stało, transport kolejowy towarów opisanym odcinkiem musiałby zostać zastąpiony transportem kołowym, co z uwagi na istniejący stan infrastruktury drogowej w powiatach wodzisławskim i raciborskim i specyfikę funkcjonujących tam przedsiębiorstw może stać się przyczynkiem do znacznego pogorszenia ich pozycji rynkowej. A co za tym idzie, może negatywnie wpłynąć na lokalny rynek pracy.

Szanowny Panie Ministrze, zdając sobie sprawę z ogromu wyzwań, jakie stoją przed sektorem kolejowym, deklarując jednocześnie pełne wsparcie dla Pańskich działań, proszę, biorąc pod uwagę znaczenie gospodarcze linii kolejowej Wodzisław Śląski – Chałupki, o odpowiedź dotyczącą jej przyszłości.

Łączę wyrazy szacunku
Adam Zdziebło